



## **SED2 Частотные преобразователи**

### **Руководство**

Siemens Building Technologies Ltd.  
HVAC Products  
Gubelstrasse 22  
CH-6301 Zug  
Tel. +41 41-724 24 24  
Fax +41 41-724 35 22  
[www.landisstaefa.com](http://www.landisstaefa.com)

© 2001 Siemens Building Technologies Ltd.  
Subject to change

# Содержание

<b>1</b>	<b>Техника безопасности и соответствие СЕ .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Введение .....</b>	<b>6</b>
2.1	Общие положения .....	6
2.1.1	Тип управления системой .....	6
<b>3</b>	<b>Механический монтаж.....</b>	<b>6</b>
3.1	Установка .....	6
3.1.1	Класс защиты IP20.....	6
3.1.2	Класс защиты IP54.....	7
3.1.3	Условия окружающей среды.....	7
<b>4</b>	<b>Монтаж SED2 с учетом EMC совместимости .....</b>	<b>8</b>
4.1	Почему необходима электромагнитная совместимость? .....	8
4.2	Установка ЧП класса IP20 в шкафу управления .....	8
4.3	Установка ЧП класса IP54 .....	8
4.4	Монтаж с учетом EMC совместимости .....	9
4.4.1	Выравнивание потенциала и заземление .....	9
4.4.2	Прокладка кабеля .....	10
4.4.3	Подключение экранирующей оболочки кабеля. ....	11
<b>5</b>	<b>Электрический монтаж .....</b>	<b>13</b>
5.1	Монтажная схема SED2 IP54.....	13
5.1.1	Размеры кабельных вводов пластинчатых уплотнений SED2 IP54 .....	14
5.2	Монтажная схема SED2 IP20.....	14
5.2.1	Доступ к клеммам: Корпус типа А.....	14
5.2.2	Доступ к клеммам: Корпус типа В и С .....	14
5.2.3	Доступ к клеммам: Корпус типа D...F IP20 .....	15
5.2.4	Клеммы питания и двигателя: Корпус типа A - F .....	16
5.2.5	Подключение к сети ЧП со встроенным EMC фильтром .....	17
5.2.6	Усилие затягивания клемм .....	20
5.2.7	Размеры кабельных вводов в пластинчатых уплотнениях SED2 IP20 ...	20
5.3	Подключение двигателя.....	21
5.3.1	Направление вращения .....	21
5.3.2	Подключение звездой или треугольником .....	21
5.3.3	Внешняя защита двигателя от перегрузки .....	22
5.4	Клеммы управления .....	22
5.5	Экранирование и заземление RS-485 .....	23
<b>6</b>	<b>Запуск в эксплуатацию.....</b>	<b>23</b>
6.1	Установка DIP переключателя .....	24
6.1.1	Настройка DIP-переключателей на модуле I/O.....	24
6.1.2	Настройка DIP-переключателей на пульте управления .....	24

6.1.3	Настройки DIP переключателя на АОР .....	24
6.2	До запуска необходимо проверить: .....	25
6.3	Кнопки и их функции на пульте оператора (ВОР и АОР) .....	26
6.4	Задание параметров с помощью ВОР или АОР .....	27
6.5	Быстрый ввод в эксплуатацию .....	28
<b>7</b>	<b>Образцы применения.....</b>	<b>29</b>
7.1	Пример 1 .....	29
7.1.1	Изменения параметра .....	30
7.2	Пример 2 .....	31
7.2.1	Изменение параметра .....	31
7.3	Пример 3 .....	32
7.3.1	Изменение параметра .....	32
7.4	Пример 4 .....	33
7.4.1	Изменение параметра .....	33
7.5	Пример 5 .....	34
7.5.1	Изменение параметра .....	35
7.6	Пример 6 .....	36
7.6.1	Изменение параметра .....	36
7.7	Пример 7 .....	37
7.7.1	Изменение параметра .....	38
7.8	Пример 8 .....	39
7.8.1	Изменение параметра .....	39
<b>8</b>	<b>Дополнительные функции.....</b>	<b>40</b>
8.1	Определение обрыва ремня без датчика .....	40
8.1.1	Задание параметров.....	40
8.2	Определение обрыва ремня при наличии датчика .....	41
8.2.1	Задание параметров .....	41
8.3	Режим перехода в ждущий режим .....	42
<b>9</b>	<b>Сообщения об ошибках .....</b>	<b>43</b>
9.1	Перечень кодов ошибок.....	43
9.2	Перечень кодов предупреждения .....	47
<b>10</b>	<b>Параметризация .....</b>	<b>50</b>
10.1	Блок-схема с обзором параметров.....	50
10.2	Перечень системных параметров для уровней 1-3 .....	51
10.3	Уставки параметров по умолчанию и пользовательские .....	78
<b>11</b>	<b>Приложение.....</b>	<b>80</b>
11.1	Применяемые стандарты .....	80

# 1 Техника безопасности и соответствие CE

До монтажа и запуска оборудования в эксплуатацию внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Также следует внимательно ознакомиться со всеми предупредительными табличками, укрепленными на оборудовании и строго следовать их указаниям. Убедитесь в том, что все предупредительные таблички хорошо видны, в случае их повреждения или потери, их следует заменить. Более подробные сведения приведены в соответствующих Руководствах по работе и обслуживанию.

## Внимание!

- Данное оборудование содержит опасное для жизни напряжение, а также управляет механическими устройствами, которые из-за своего вращения также представляет опасность для персонала. Нарушение инструкций данного Руководства может привести к смерти, серьезному ранению персонала или повреждению оборудования.
- К работе на данном оборудовании допускается только соответствующим образом подготовленный персонал и только после ознакомления со всеми процедурами по монтажу, работе и обслуживанию, содержащимися в данном руководстве.
- Используйте для подключения к сетевому напряжению только стандартные устройства. Оборудование должно быть заземлено (IEC 536 Class 1, NEC, и другие применимые стандарты).
- Если требуется использование выключателя остаточных токов (RCCB или ELCB), необходимо использовать тип В с током отключения в 300 mA (RCCB должен применяться только для одного частотного преобразователя). Следует использовать только ЧП без фильтра, если же такой EMC фильтр (электромагнитно совместимый) установлен, то его необходимо отключить из-за наличия утечек на землю. Нейтральный проводник в системе следует заземлить.
- После отключения электроэнергии следует подождать не менее 5 минут, прежде чем открывать оборудование. Конденсатор, связанный с постоянным током, продолжает оставаться заряженным до опасного напряжения и после отключения электроэнергии. При работе на открытом оборудовании обратите внимание на то, что детали под напряжением открыты, поэтому прикасаться к ним опасно для жизни.
- Не подключайте оборудование к источникам трехфазного электропитания, оборудованным фильтрами EMC, к источнику питания с помощью ELCB (Earth Leakage Circuit Breaker – см. EN 50 178, раздел 6.5)
- Обратите внимание на то, что некоторые установки параметров могут привести к автоматическому повторному запуску ЧП после отказа входного питания.
- Не используйте данное оборудование в качестве устройства «экстренной остановки» (см. EN 60 204, 9.2.5.4)

- Обратите внимание на то, что некоторые установки параметров могут привести к автоматическому запуску ЧП
- Строго выполняйте все общие и местные положения по работе с высоковольтным оборудованием, а также положения относительно используемого инструмента и защитного оборудования.
- Данное оборудование обеспечивает внутреннюю защиту двигателя от перегрузки в соответствии с UL508C раздел 42. Этую же функцию может выполнять и внешнее устройство РТС через цифровой вход.
- Данное оборудование предназначено для использования в контурах, обеспечивающих не более 100,000 симметричных ампер (среднеквадратичных) при максимальном переменном напряжении 230/460 В\* в случае защиты предохранителем с задержкой на срабатывание, как об этом сказано в Справочном Руководстве SED2.
- Не используйте с данным оборудованием двигатель с номинальной мощностью больше, чем у ЧП, или с номинальной мощностью, составляющей менее половины мощности ЧП. Следует работать с ЧП только в случае точного соответствия показаний номинального тока в P0305 номинальному току двигателя, указанному на заводской табличке двигателя с паспортными данными.
- При использовании аналоговых входов необходимо, чтобы переключатели DIP были должным образом установлены, а аналоговые выходы соответственно сконфигурированы до их включения. Если это не будет сделано, то двигатель может запускаться самопроизвольно.

## Внимание!

- Не разрешайте детям или посторонним лицам подходить или касаться данного оборудования
- Место установки ЧП должно быть защищено от воздействия ударов, вибраций, электромагнитного излучения, воздействия воды и атмосферы (пыли, коррозионных газов). Храните документацию вместе с оборудованием или у ответственного лица
- Используйте данное оборудование только для целей, указанных изготовителем. Не проводите никакой модернизации и не устанавливайте никаких приспособлений, которые не изготавливаются, не поставляются и не рекомендуются самим изготовителем, поскольку это может привести к пожару, электрическому удару или другому ущербу

## 2 Введение

### 2.1 Общие положения

Данная документация является Руководством по эксплуатации SED2 и служит для простого и быстрого запуска оборудования. Более подробные описания и параметры приведены в соответствующем Справочном Руководстве. В семейство SED2 включены частотные преобразователи, предназначенные для управления скоростью вентиляторов и двигателями насосов. Также частотные преобразователи класса SED2 можно запрограммировать для управления другими различными функциями и пределами двигателей. Эти функции можно задать с помощью параметров, задаваемых на пульте оператора.

#### 2.1.1 Тип управления системой

Обычно, частотными преобразователями класса SED2 управляют с пульта оператора или используя клеммы входа/выхода. Вместе с тем, существует опция для дистанционного управления при помощи последовательной передачи данных. Более подробно см. Справочное Руководство SED2.

Выходная частота и, следовательно, скорость двигателя может управляться с помощью цифровых или аналоговых входов. Цифровые выходы можно программировать для управления скоростью двигателя с помощью следующего:

- Фиксированных частотных уставок, используя кнопки на пульте оператора в ручном режиме
- Фиксированных частот через двоичные входы
- Функции потенциометра с электроприводом

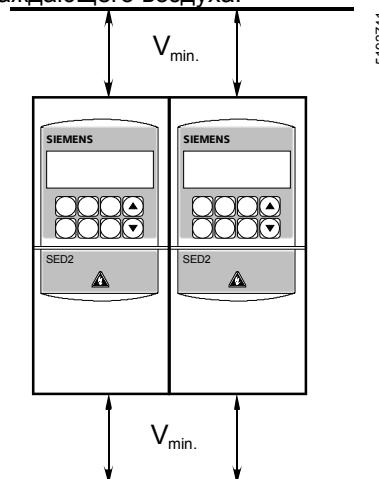
Можно запрограммировать налоговые входы для ввода напряжения или тока, используя селекторные DIP переключатели. Также можно задать управление процессом при помощи стандартной функции управления контуром PID. Это осуществляется с помощью параметров и селекторных DIP переключателей для аналоговых входов.

## 3 Механический монтаж

### 3.1 Установка

#### 3.1.1 Класс защиты IP20

Семейство SED2 класса IP20 допускается устанавливать сторона к стороне без зазора между ними. Соблюдайте следующий рекомендуемый минимальный зазор сверху и снизу частотных преобразователей для движения охлаждающего воздуха.

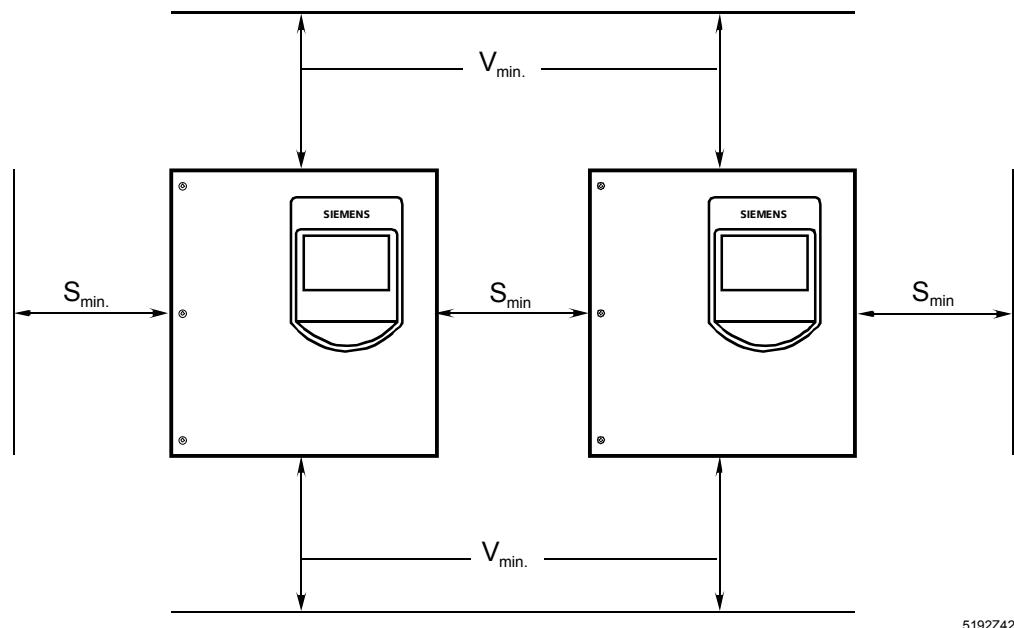


5192Z41

Тип корпуса	Мин. вертикальный зазор $V_{min}$ В ММ
A, B, C	100
D, E	300
F	350

### 3.1.2 Класс защиты IP54

В случае установки оборудования SED2 класса IP54 следует соблюдать следующие вертикальные и горизонтальные зазоры:



5192Z42

Тип корпуса	Мин. горизонтальный зазор $S_{min}$ в мм.	Мин. вертикальный зазор $V_{min}$ в мм
B, C	150	150
D, E	150	300
F	150	350

**Примечание:** Для оптимального охлаждения частотный преобразователь рекомендуется устанавливать вертикально. Не закрывайте вентиляционные отверстия ЧП. В случае горизонтальной установки может потребоваться дополнительная вентиляция.

### 3.1.3 Условия окружающей среды

**Рабочий температурный диапазон:** SED2 IP 20:  $-10^{\circ}\text{C} \dots +40^{\circ}\text{C}$   
SED2 IP 54:  $-10^{\circ}\text{C} \dots +40^{\circ}\text{C}$

**Влажность:** 95 % относительной влажности — без конденсата.

**Высота:** До 1000 м над уровнем моря без ухудшения качества работы.

**Примечание:** Убедитесь в том, что ЧП не подвергается воздействию ударов, вибрации или загрязнителей окружающей среды.

## 4 Монтаж SED2 с учетом EMC совместимости

### 4.1 Почему необходима электромагнитная совместимость?

Если не принять никаких мер против электромагнитной интерференции, то работа частотного преобразователя вызовет появление помех. Эти сигналы помех могут вызвать следующие проблемы рядом с ЧП:

- Искажение аналоговых сигналов, например от BMS (Система управления зданием), что в свою очередь приведет к искажению измеряемых сигналов
- Случайному появлению ошибок
- Нестабильному управлению
- Сбою в работе других приборов, расположенных поблизости от ЧП
- Сбою в работе оборудованию передачи данных

Это означает, что надежная работа частотного преобразователя и связанного с ним оборудованием может быть обеспечена только при условии принятия специальных мер по подавлению помех:

- Монтаж в соответствии с рекомендациями настоящего Руководства отвечать требованиям Европейского стандарта European Norm EN 61 800-3 "Adjustable speed electrical power drive systems" (Электрические системы частотных преобразователей). Данный стандарт определяет различные пределы использования для бытовых и промышленных целей, а также необходимость установки интегрального фильтра EMC. Более подробно см. Справочное руководство SED2.
- В случае выбора преобразователей с подключенными интегральными фильтрами, то в этом случае они будут соответствовать требованиям на проводные и излучаемые радиочастотные помехи, изложенным в EN 55 011

### 4.2 Установка ЧП класса IP20 в шкафу управления

- Соберите устройства силовой электроники, такие как сетевые предохранители, защитные переключатели двигателя, электромагнитные пускатели, стартеры или ЧП в шкафу управления и изолируйте их от чувствительных элементов управления и измерительного оборудования и их линий за счет гальванически проводящих, заземленных перегородок.
- Разместите частотный преобразователь (и) в шкафу управления таким образом, чтобы кабели сетевого питания, кабели двигателя и кабели выравнивания потенциала располагались по прямой линии и были бы как можно короче.
- Убедитесь в том, что установлена соответствующая гальваническая связь между металлической задней стенкой ЧП и монтажными направляющими или сеткой через крепежные винты. Монтажные направляющие должны быть электропроводящими и их не следует красить
- Удалите изолирующие слои смазки, краски или другие защитные слои в тех местах, где будут располагаться точки подключения земли и защитного заземления или же используйте соответствующие соединительные элементы.
- Защитите контакты или контактные точки от коррозии. Внутренние стенки следует оцинковать.
- В случае, если необходим внутренний EMC фильтр на входе, то установите его как можно ближе к ЧП и убедитесь в том, что его металлический корпус надежно заземлен при помощи монтажных направляющих или сетки. На корпусах типа А, С используйте соответствующие фильтры EMC для установки снизу ЧП. При этом следует использовать для подключения экранированный кабель, а экран подключить к заземлению при помощи заземляющего зажима
- Проверьте, чтобы магнитные пускатели в шкафу управления, в случае их установки, имели подавление радиошумов, либо при помощи RC устройств, в случае электромагнитных пускателей переменного тока, либо при помощи возвратных диодов в случае магнитных пускателей постоянного тока, при этом устройства подавления должны быть подключены к катушкам.

### 4.3 Установка ЧП класса IP54

- Установите ЧП как можно ближе к управляемому двигателю (моноблок, вентилятор или насосы)
- Удалите изолирующие слои смазки, краски или другие защитные слои в тех местах, где будут располагаться точки подключения земли и защитного заземления
- Защитите контакты или контактные точки от коррозии

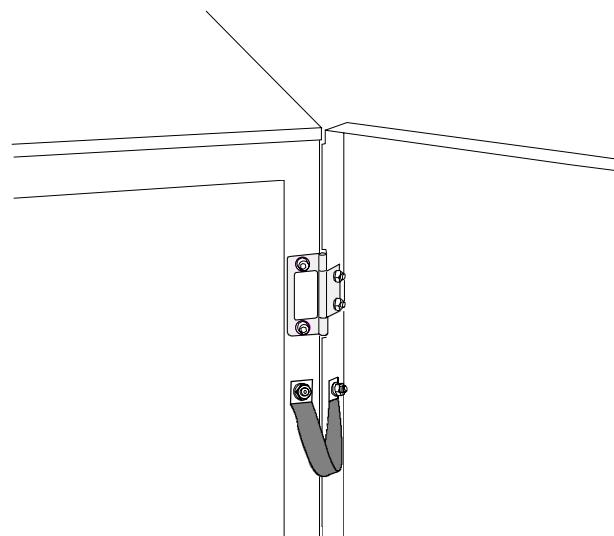
**Важное замечание:** В случае установки ЧП класса IP54 на бетонные или кирпичные стены или другие непроводящие поверхности обязательно подключите металлический корпус ЧП при помощи большой линии выравнивания потенциала с низким импедансом (шина для выравнивания потенциала). Для этой цели мы рекомендуем гибкую медную оплетку, покрытую оловом или подобную с **сечением не менее 16мм<sup>2</sup>**

## 4.4 Монтаж с учетом EMC совместимости

- Для двигателя используйте только экранированный кабель. Экран должен иметь минимально возможный ВЧ импеданс и быть непрерывным
- Используйте только экранированный кабель для линий: управления, сигнальных и передачи данных (экранированная скрученная пара)
- ВЧ переходное сопротивление в точке соединения между экраном и корпусом должно быть как можно меньше
- Подключите экран двигателя и кабель управления к заземлению с обеих сторон. Для этого используйте EMC кабельную арматуру (EMC кабельные зажимы, EMC клеммы и т.д., обеспечивающие полный круговой контакт ( $360^\circ$ ) экранной оболочки)
- Избегайте больших выравнивающих токов на экране путем обеспечения соединения с низким сопротивлением (мин. $16\text{мм}^2$ ) и с низким импедансом между корпусом ЧП и землей (рейка для выравнивания потенциала)
- Подключите нейтральный проводник двигателя, управляемого ЧП непосредственно к заземляющему подключению (PE) этого ЧП. Избегайте появления петли на кабеле
- Подавайте питание на все устройства звездой

### 4.4.1 Выравнивание потенциала и заземление

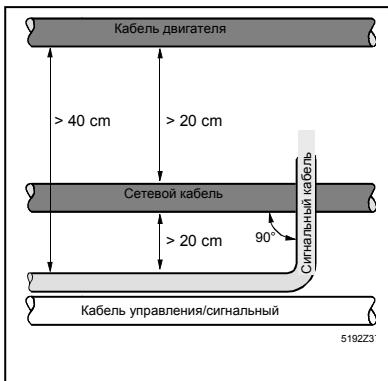
- Все электрические компоненты следует соединить независимо ("звездой") с линией выравниванием потенциала
- В случае класса IP54 подключайте корпус, а в случае IP20 вывод заземления  каждого ЧП к центральной шине заземления (заземление или шина выравнивания потенциала) используя короткую линию низкого сопротивления с небольшого импедансом
- Для линий выравнивания потенциала используйте плоскую гибкую медную оплетку, покрытую оловом или подобную (сечением не менее  $16\text{ мм}^2$ , поскольку она имеет низкий импеданс на высоких частотах)
- Каждый двигатель, управляемый ЧП, следует подключить к «земле» или точке подключения заземления моноблока, также используя линию выравнивания потенциала с большим поперечным сечением (См. рис. На стр. 10 и 11).
- Убедитесь в том, что каждый элемент управляемого оборудования (напр. система управления зданием или программируемый логический контроллер), подключенный к ЧП, подключен к той же самой земляной шине или точке заземления, что и ЧП, используя короткую линию выравнивания потенциала (Шина для выравнивания потенциала)
- Подключите движущиеся части (например, дверцы шкафа управления или шарнирные рамы) с помощью гибкой заземляющей оплетки



- Подключайте заземление к «земле» с помощью защитного проводника, т.к. в случае неисправности одного заземления может оказаться недостаточно для отвода опасного напряжения.
- Избегайте появления петель на заземлении

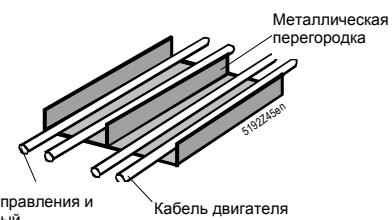
#### 4.4.2 Прокладка кабеля

- Укладывайте кабели различного назначения, такие как, для управления, сети, двигателя раздельно
- Избегайте нежелательной связи, вызванной параллельным расположением кабелей управления, сети и двигателя
- Укладывайте кабели управления, сети, двигателя в отдельных кабельных коробах на расстоянии не менее 200 мм (см. рис. внизу). Если необходимо пересечение, то, если возможно, укладывайте кабели под углом 90°

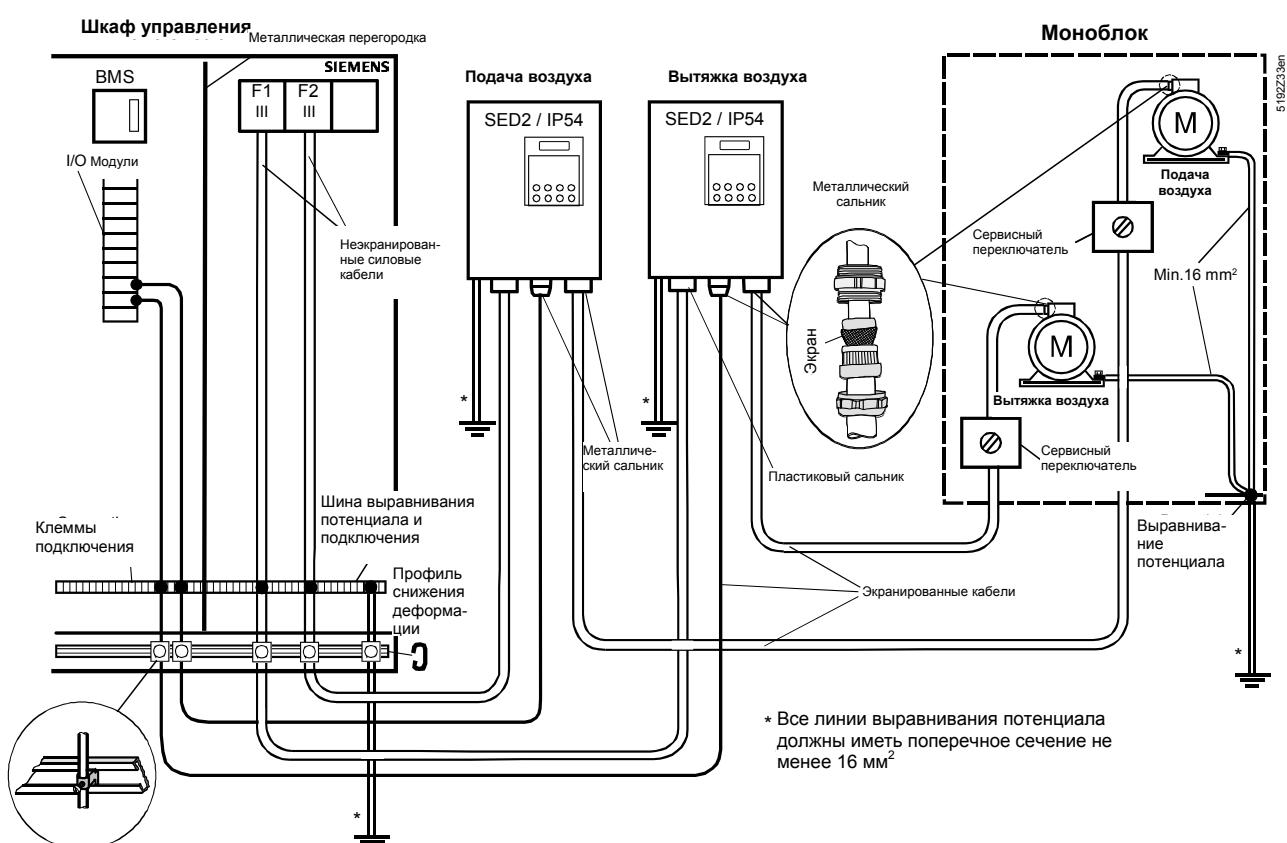


- Длина кабеля до двигателя должна быть как можно короче и не превышать 25м
- Если возможно, то укладывайте внешние кабели в коробах из листового металла или на металлических опорах. Металлический короб или опора должны быть заземлены, а их индивидуальные части должны иметь гальваническое соединение

- Если нет возможности укладки кабелей управления, сети, двигателя в отдельных кабельных коробах или на опорах, то кабельные короба или опоры должны, по крайней мере, иметь гальванически проводящие перегородки

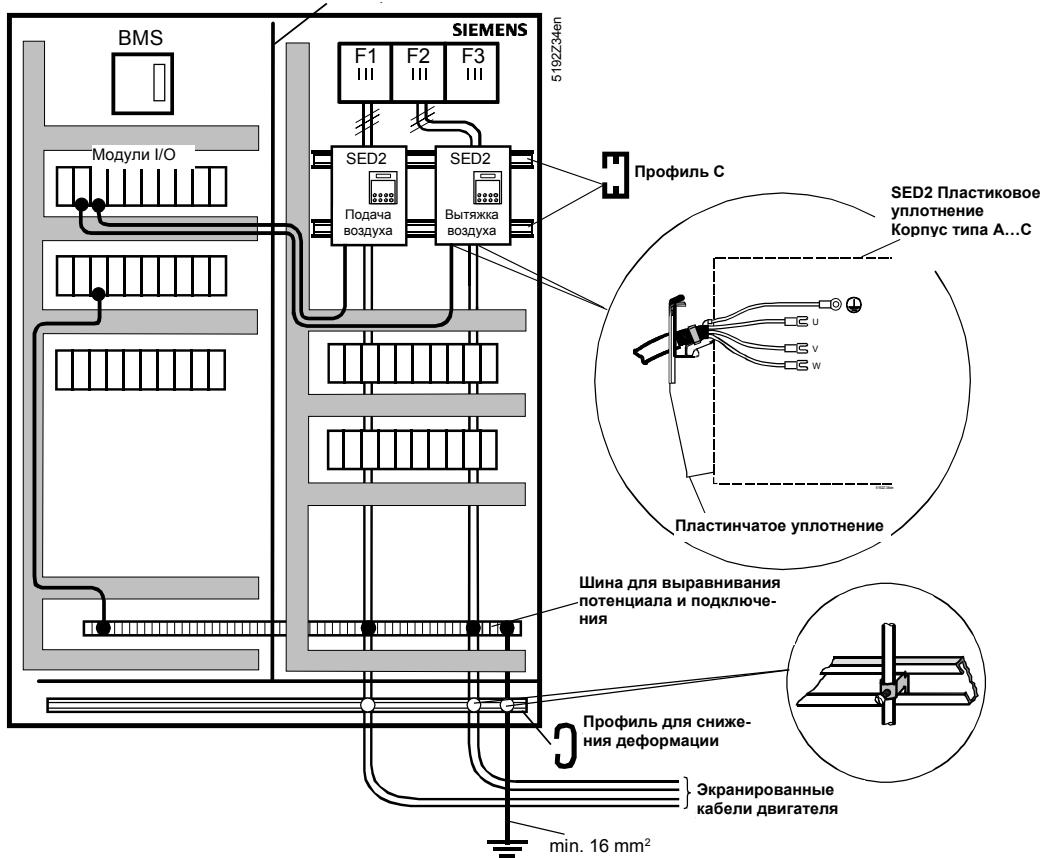


#### IP 54: Пример EMC-совместимой установки и расположения кабеля SED2

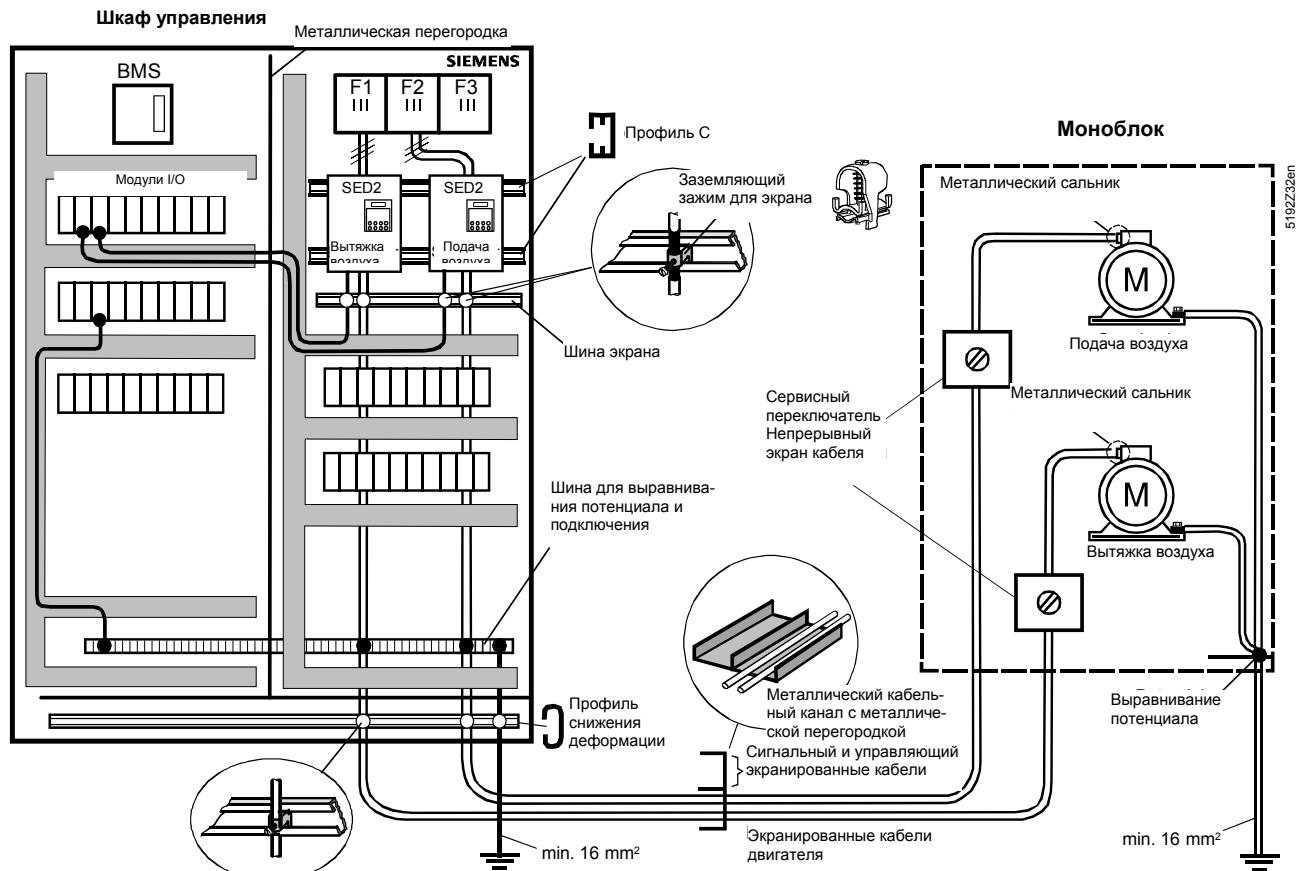


**IP 20: Пример EMC-совместимой установки и расположения кабеля SED2 без пластиначатых уплотнений**

**Шкаф управления**



**IP 20: EMC-совместимая монтажная схема SED2 , выполненная при помощи пластинчатых уплотнений (корпус типа А...С)**

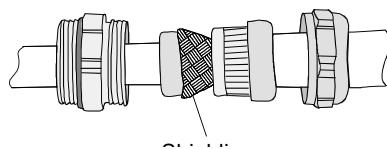


### 4.4.3 Подключение экранирующей оболочки кабеля.

Качество подключения экрана кабеля к заземлению является решающим для эффективности экранирования. Все подключения экрана должны соответствовать "HF-tight" - это означает коаксиальное с низким со- противлением и низкой индуктивностью.

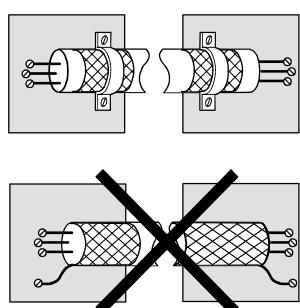
- Экран должен находиться как можно ближе к устройству или соответствующему узлу

- Для ЧП класса IP54 используйте металлическую арматуру, изображенную на данном листе, для подключения экрана (См. Инструкцию по монтажу арматуры EMC кабеля)

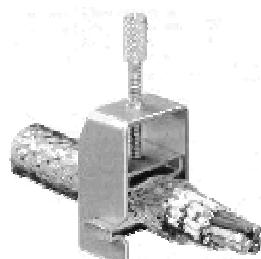
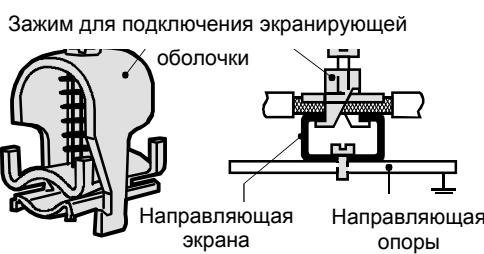


Экранирующая оболочка

- Для ЧП класса IP20 или корпусов типа А...С мы рекомендуем использовать дополнительные пластинчатые уплотнители для улучшения соединения экранирующей оболочки кабеля с заземлением ЧП
- Не делайте коротких проволочных выводов при подключении экранирующей оболочки. Используйте зажимы EMC, кабельные зажимы или зажимы экранирующей оболочки, обеспечивающие контакт на 360° (См. рис. внизу)



Образцы зажимов на 360° для подключения экранирующих оболочек.



**Примечание:** Для SED2 IP20 корпуса типа А...С, мы рекомендуем использовать **пластинчатые уплотнения** (возможна дополнительная поставка, см. далее). Пластинчатые уплотнители облегчают и упрощают подключение экранированных кабелей. Обеспечивается лучший контакт экрана и, т.о., оптимизируются свойства EMC частотного преобразователя.

Размер корпуса	ASN
A	SED2-GL-A
B	SED2-GL-B
C	SED2-GL-C

## 5 Электрический монтаж

### Инструкции по технике безопасности и оповещению



**Caution**  
Осторожно

- ◆ Проверьте соответствие ЧП и двигателя подаваемому напряжению. Проверьте, что ЧП соответствует, по крайней мере, мощности двигателя
- ◆ Проверьте соответствие сетевых кабелей для предполагаемого использования
- ◆ Проверьте наличие соответствующих выключателей и плавких предохранителей между сетевым питанием и ЧП



**Warning**  
Предупрежде-  
ние

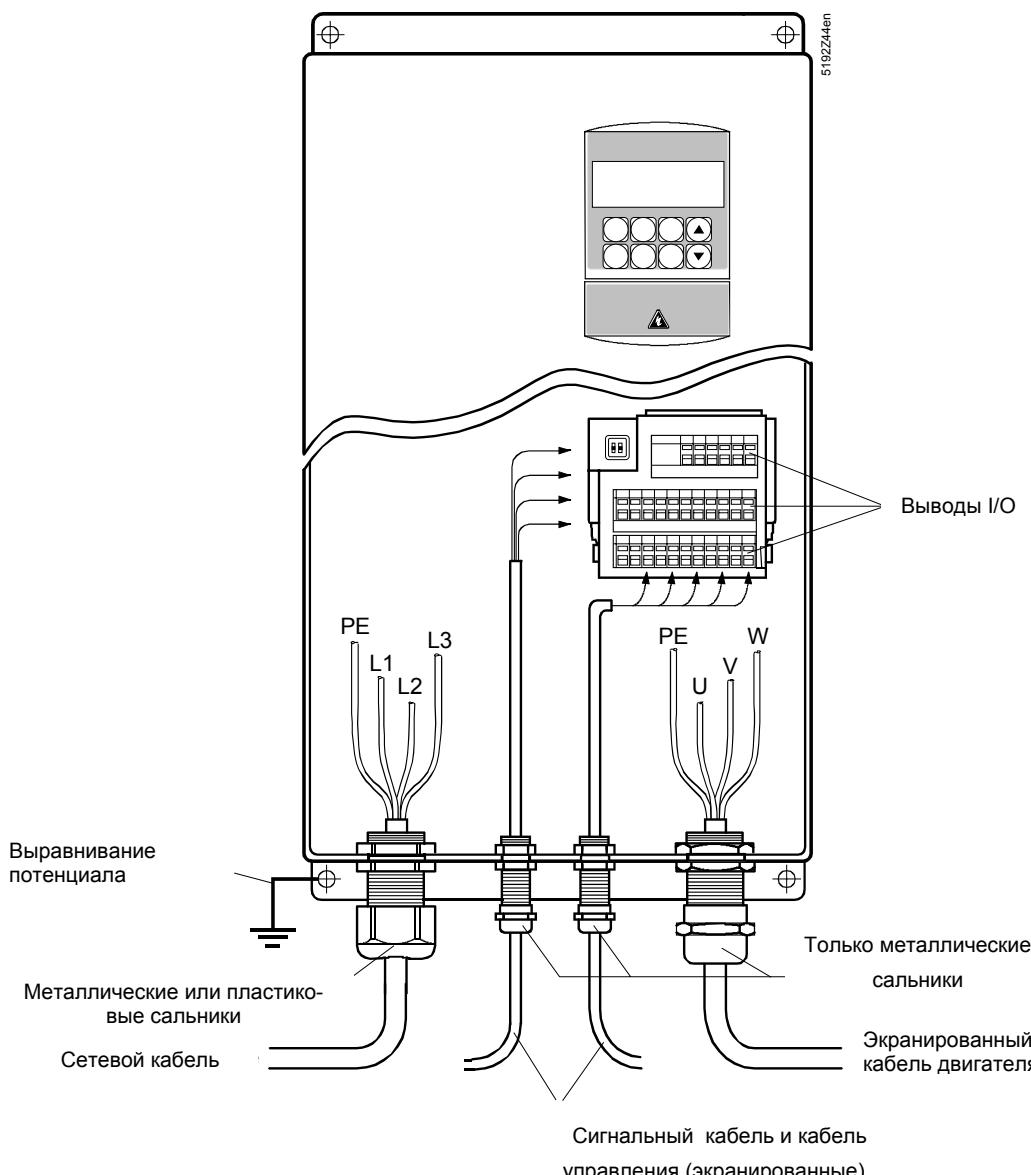
Никогда не проводите высоковольтные замеры изоляции на любых кабелях, подключенных к ЧП



**Danger**  
Опасно!

- ◆ Всегда обесточивайте сетевые кабели до их подключения к ЧП
- ◆ Проверьте, чтобы клеммная крышка была надежно установлена на место после подключения к сети и кабелей двигателя
- ◆ Никогда не включайте ЧП при открытой крышке
- ◆ Пользуйтесь только изолированными инструментами при работе на источнике входного электропитания и клеммах двигателя

### 5.1 Монтажная схема SED2 IP54



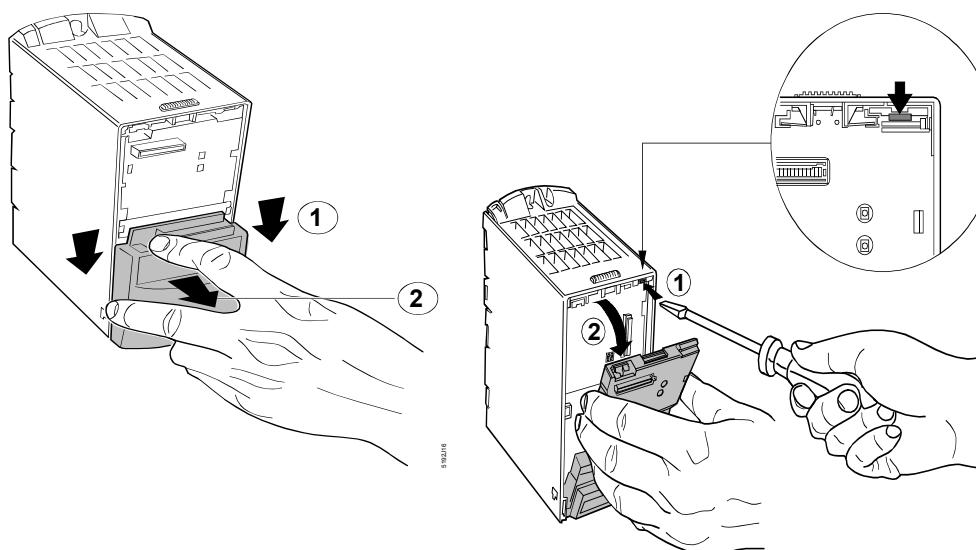
## 5.1.1 Размеры кабельных вводов пластинчатых уплотнений SED2 IP54

Размер корпуса	Количество вводов		
	25.0 мм диам.	40.0 мм диам.	63.0 мм диам.
B	4	-	-
C	4	-	-
D	2	2	-
E	2	2	-
F	2	-	2

## 5.2 Монтажная схема SED2 IP20

### 5.2.1 Доступ к клеммам: Корпус типа A

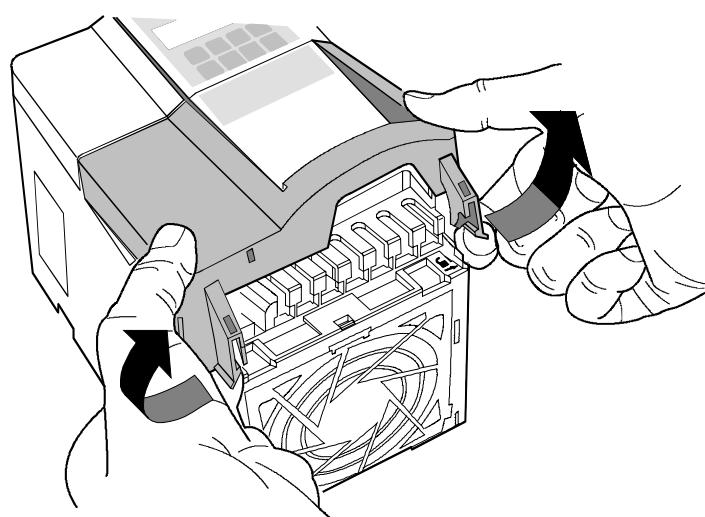
Снятие клеммной  
крышки модуля I/O и  
самого модуля I/O



511

### 5.2.2 Доступ к клеммам: Корпус типа В и С

Удаление крышки с  
клемм сети и двигателя

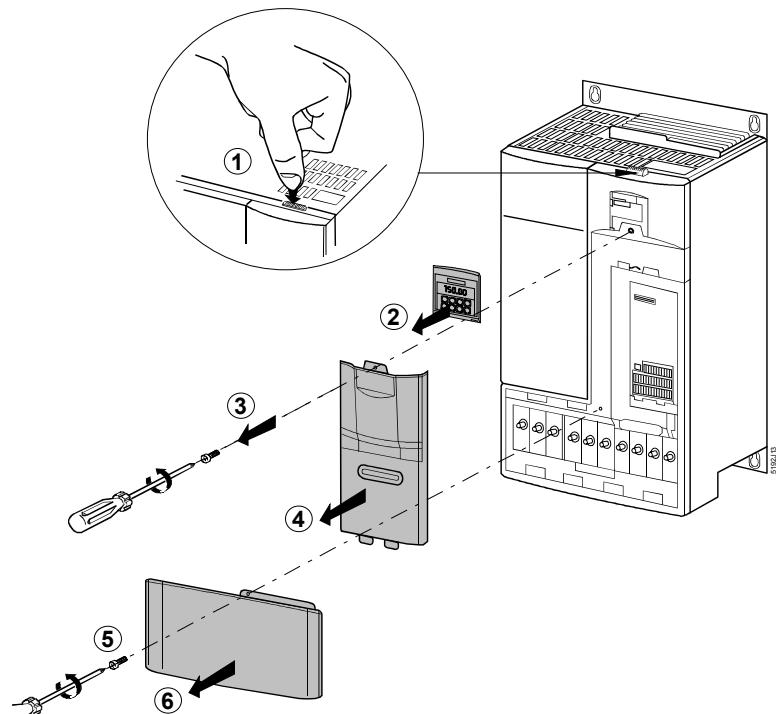


5192J12

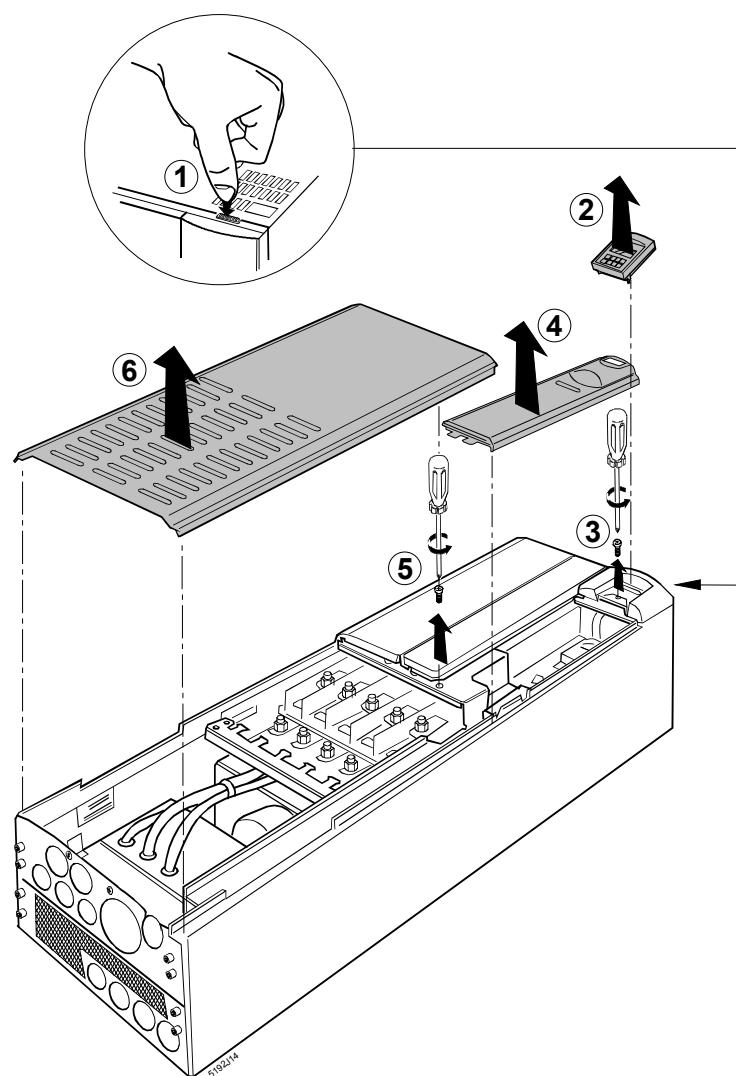
### 5.2.3 Доступ к клеммам: Корпус типа D...F IP20

Удаление панели  
оператора (BOP или  
AOP)

Открывание корпуса:  
Корпус типа D и E

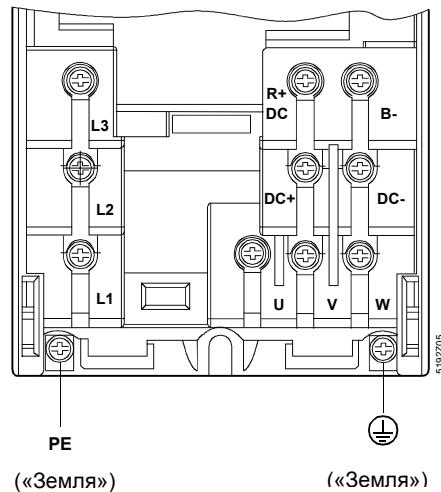


Открывание  
корпуса: Корпус  
типа F

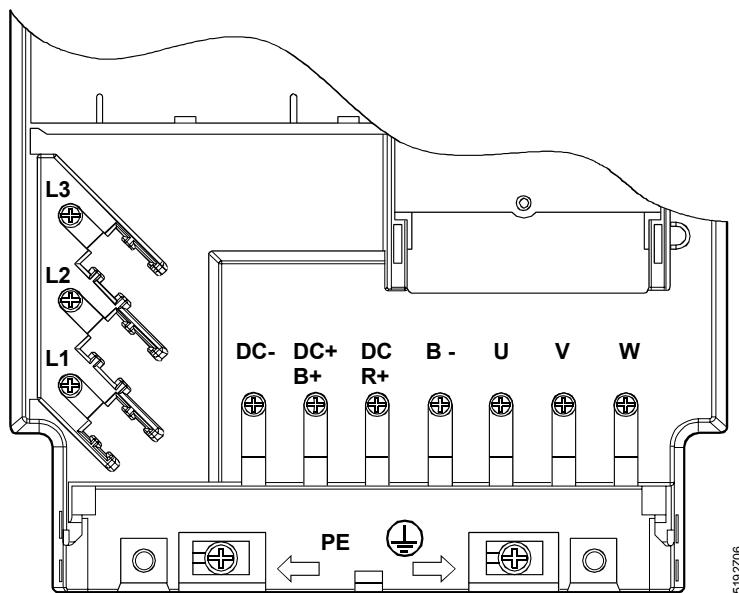


## 5.2.4 Клеммы питания и двигателя: Корпус типа А - F

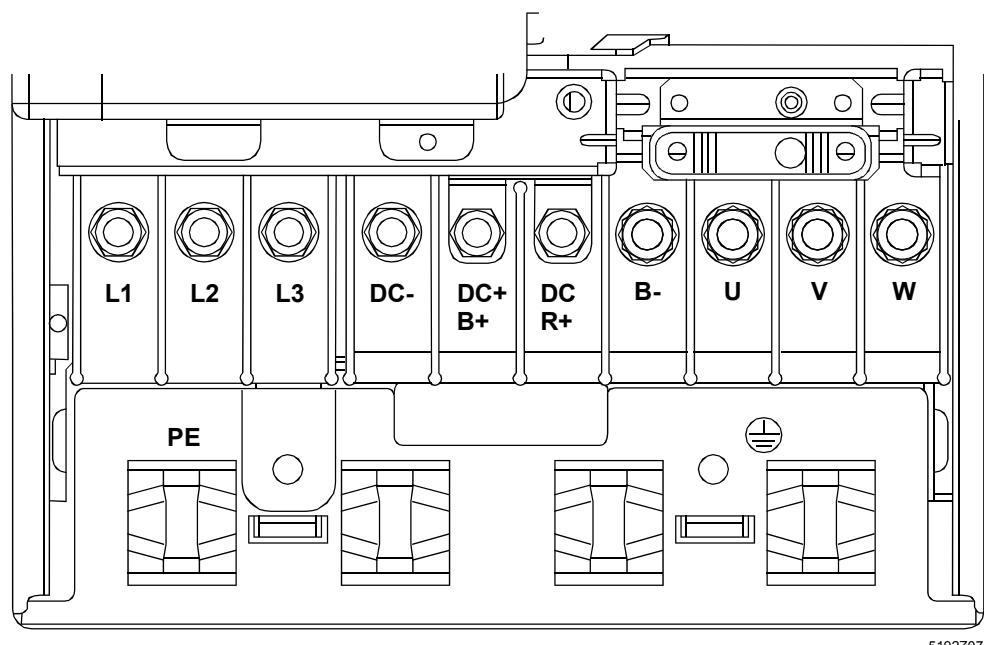
**Расположение  
клемм:  
Корпус типа А**



**Расположение  
клемм:  
Корпус типа В и С**

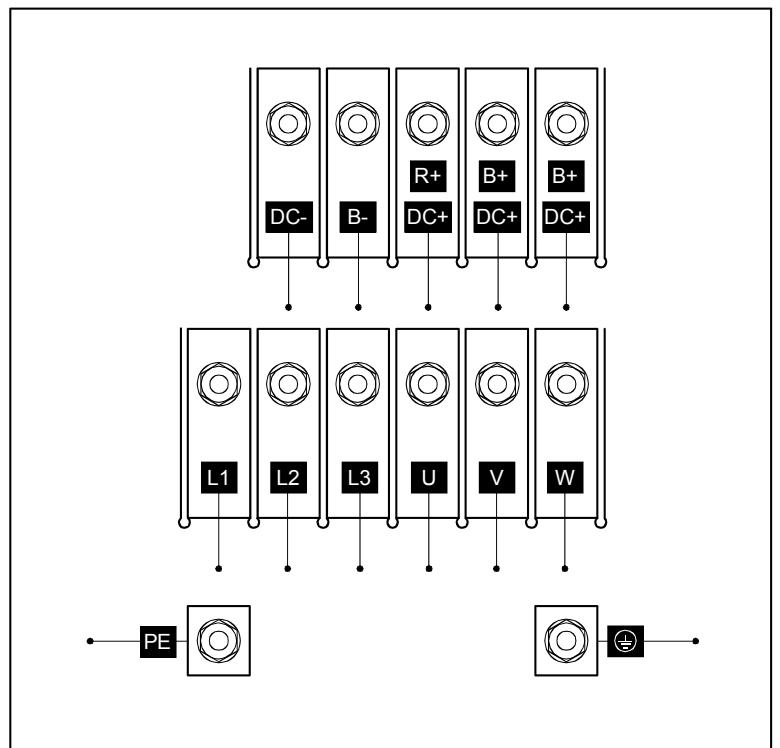


**Расположение  
клемм:  
Корпус типа D и E**



## Расположение клемм:

Корпус типа F

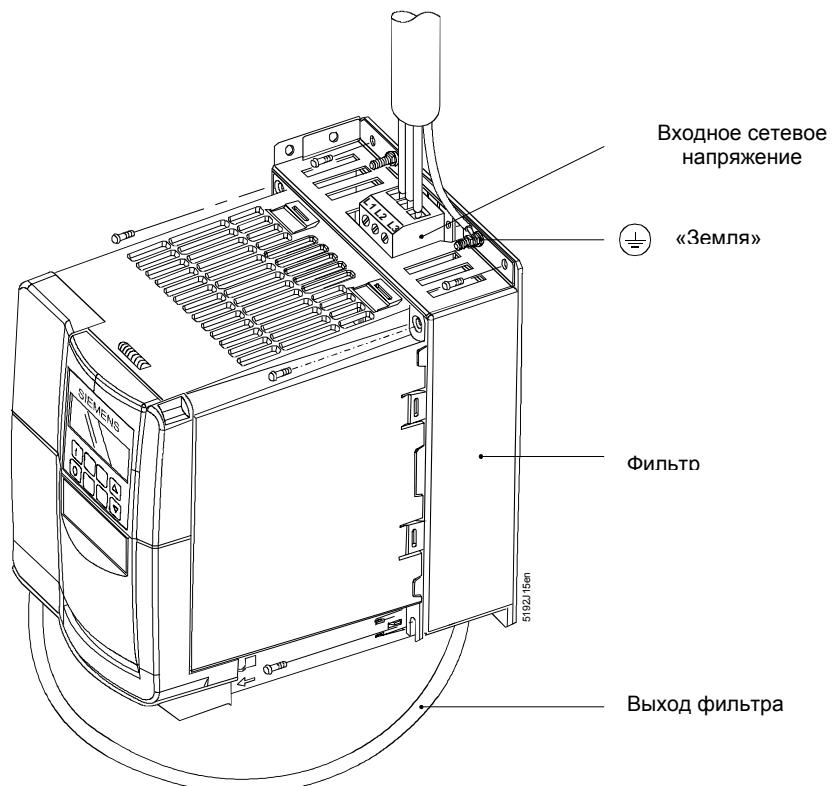


5192Z08

### 5.2.5 Подключение к сети ЧП со встроенным EMC фильтром

#### Подключение к сети фильтра для корпуса типа A...C

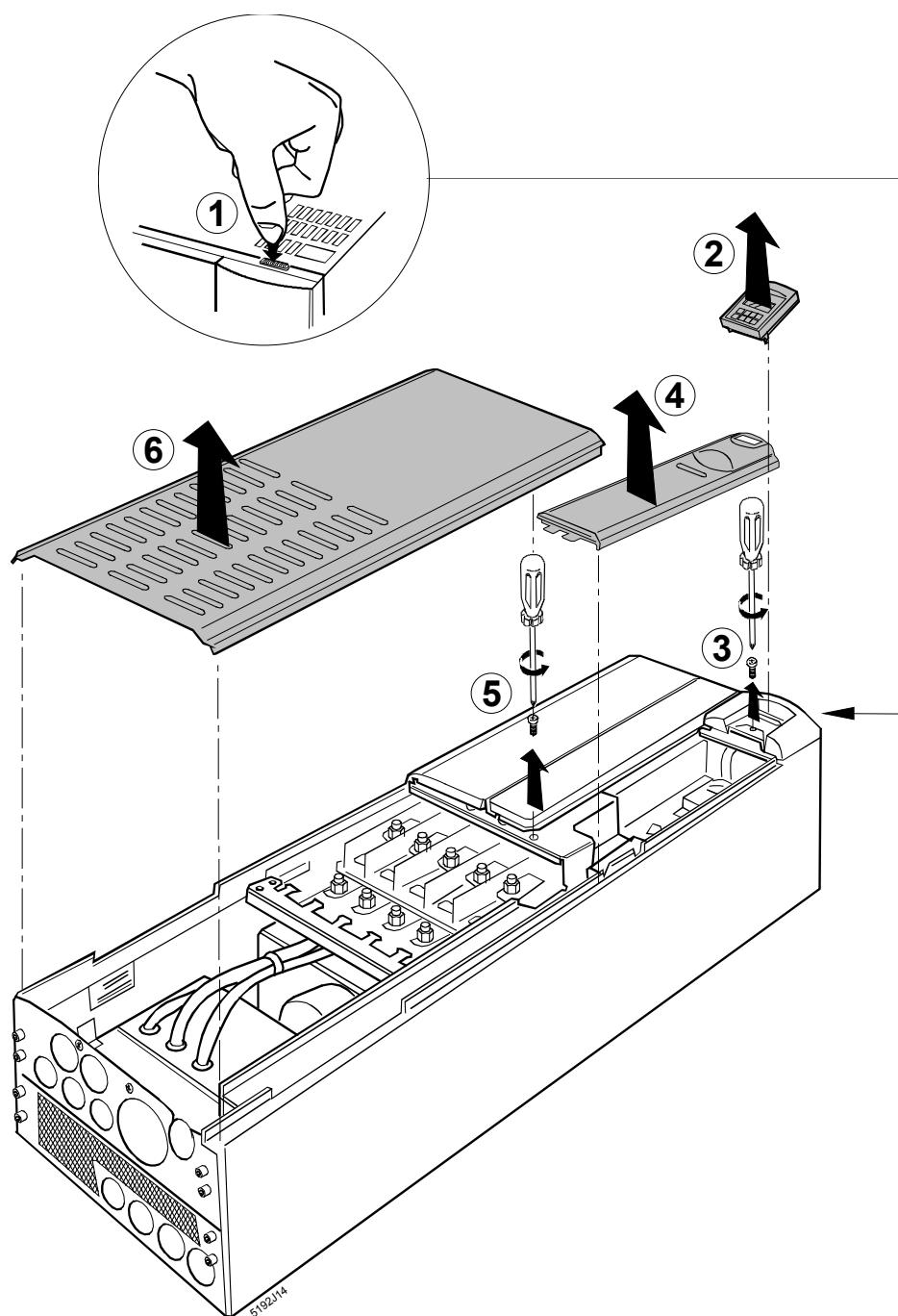
Частотные преобразователи SED2 с корпусом типа А, В и С поставляются со встроенным и готовым к подключению EMC фильтром. Подключите силовое питание к клеммам предварительно установленного фильтра

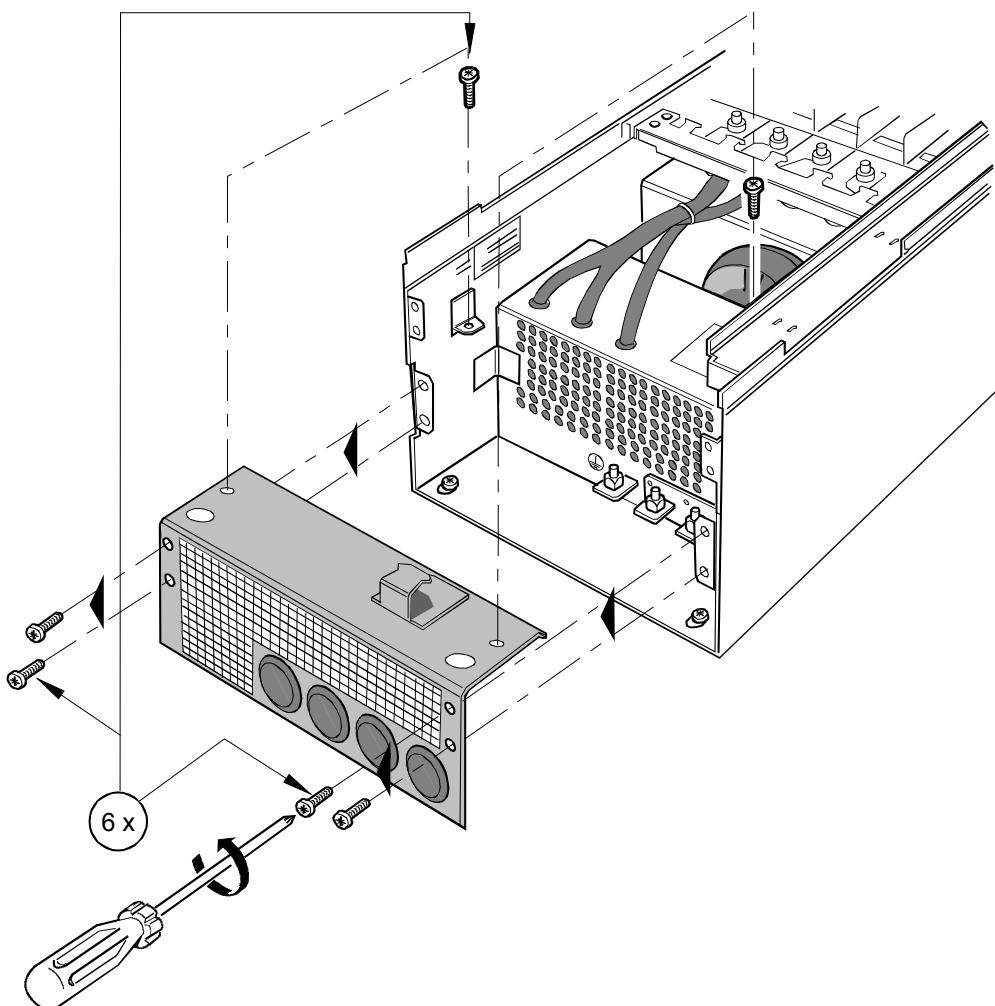
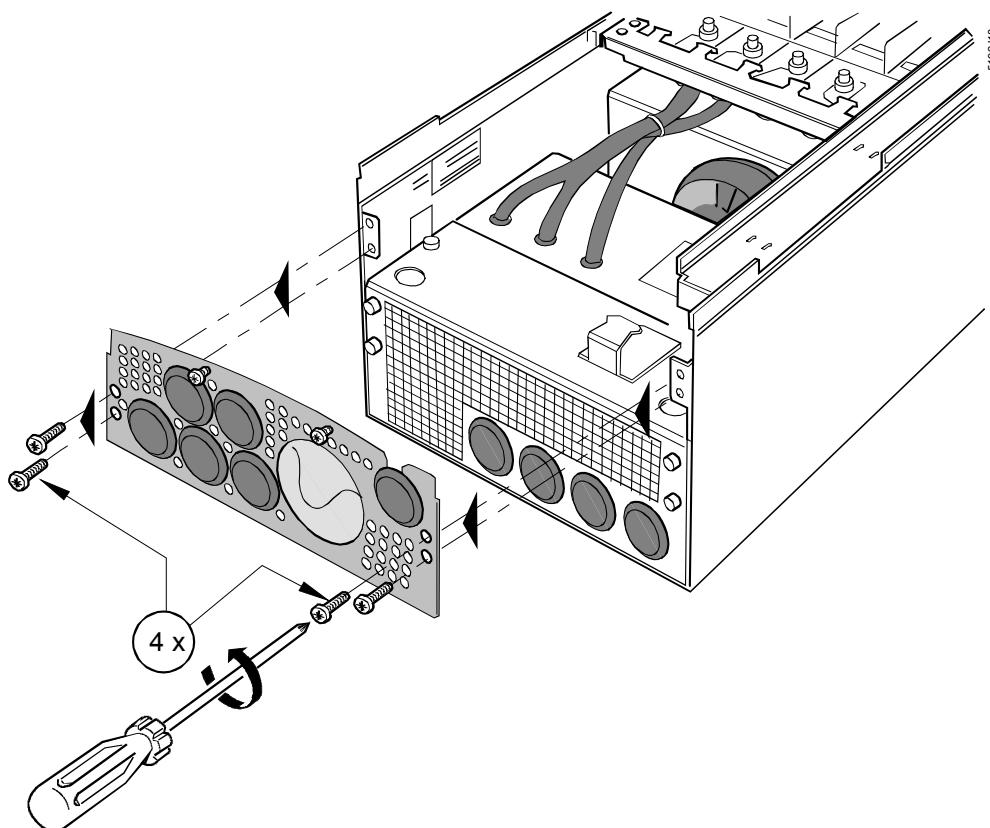


**Подключение к сети  
интегрированного  
фильтра EMC для кор-  
пуса типа D...F**

**Доступ к сетевым  
клеммам фильтра EMC  
для корпусов типа  
D...F**

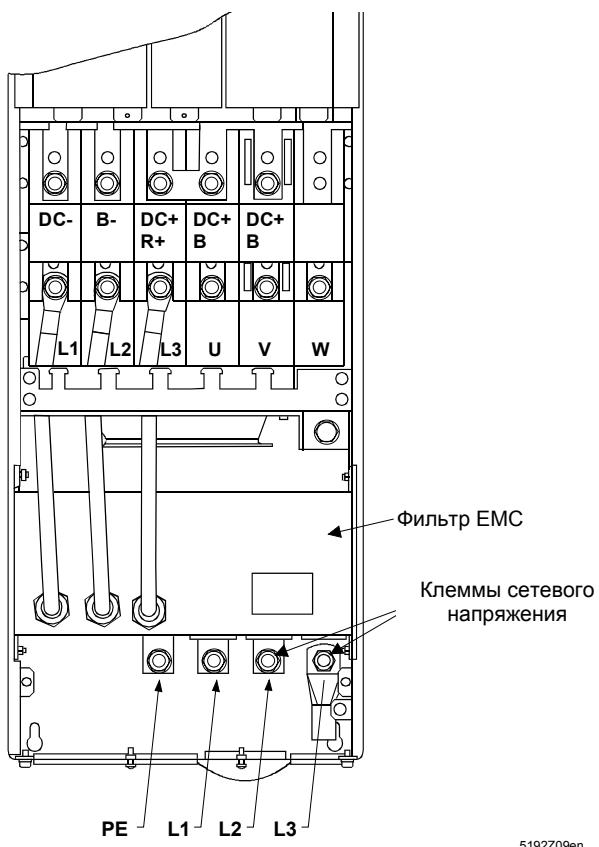
ЧП SED2 с корпусом типов D, E, и F поставляются со встроенными и готовыми к подключению фильтрами EMC. На рис. внизу представлен путь доступа к сетевым клеммам встроенного фильтра.





**Подключение клемм  
SED2 в корпусе типа F,  
IP20, со встроенным  
фильтром EMC**

Вид без направляющего кабельного сальника и без нижней пластины подключения клемм



5192Z09en

### 5.2.6 Усилие затягивания клемм

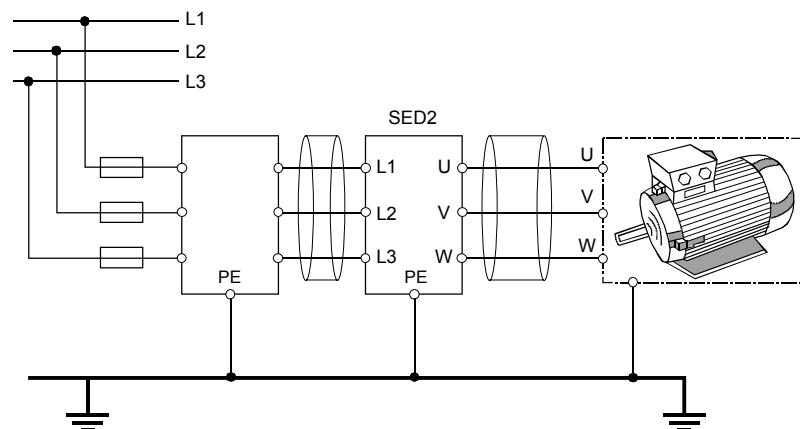
Размер корпуса		A	B	C	D	E	F
Усилие затягивания	Nm	1.1	1.5	2.25	10 (макс.)	10 (макс.)	50

### 5.2.7 Размеры кабельных вводов в пластинчатых уплотнениях SED2 IP20

Тип корпуса	Количество вводов							
	18.8 мм диам.	22.8 мм диам.	28.0 мм диам.	Габарит 28x31 мм	Габарит 45x51 мм	46.0 мм диам.	48.0 мм диам.	76.2 мм диам.
A	-	2	-	-	-	-	-	-
B	2	2	-	-	-	-	-	-
C	3	-	2	-	-	-	-	-
D		1		1	3	-	-	-
E	-	-	-	-	-	-	12	-
F	-	-	-	-	-	6	4	1

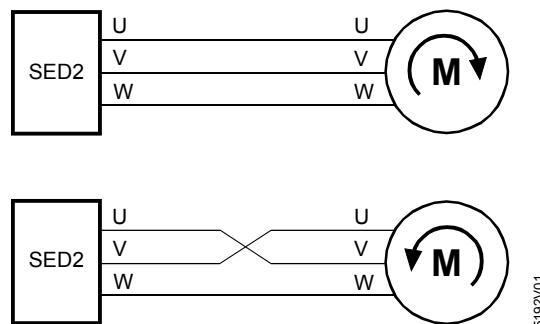
## 5.3 Подключение двигателя

Подключите клеммы двигателя U, V, W, расположенные на ЧП, к двигателю



### 5.3.1 Направление вращения

Вы можете изменить направление вращения двигателя путем перекрестной смены подключения 2 из выходных проводов на ЧП или двигателе.



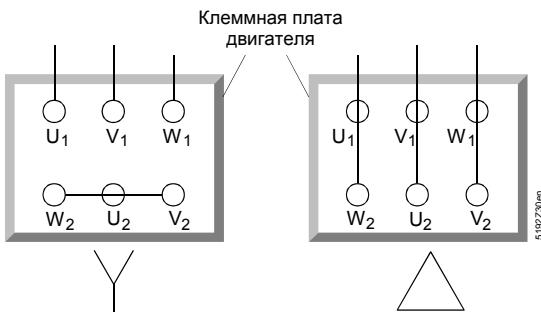
5192v01

Направление вращения на противоположное также можно с помощью параметра P1820 (См. Перечень системных параметров для уровней 1-3 на стр. 68)

**Примечание:** В случае возврата ЧП к параметрам по умолчанию параметр P1820 также будет установлен в исходное состояние.

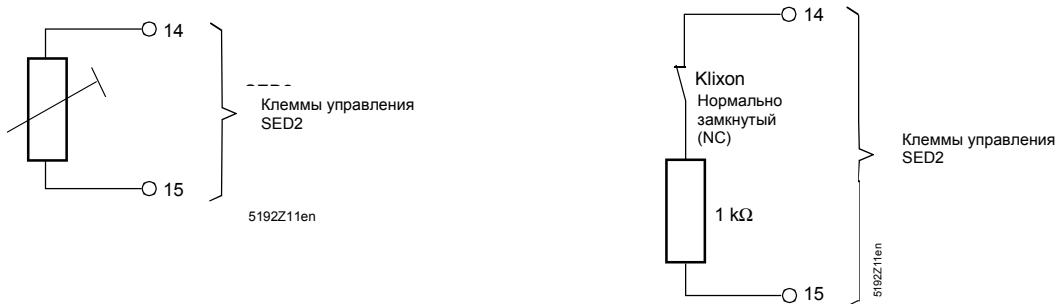
### 5.3.2 Подключение звездой или треугольником

Требуемое напряжение питания и способ подключения указаны на паспортной табличке двигателя. Обычно, более мощные (AC 400 / 690 В) двигатели подключаются треугольником, а менее мощные (AC 230 / 400В) подключаются звездой.



### 5.3.3 Внешняя защита двигателя от перегрузки

При работе со скоростью ниже номинальной снижается эффективность охлаждения вентилятора, установленного на валу двигателя. Поэтому большинству двигателей требуется понижение номинала в случае постоянной работы на низких частотах. Для того, чтобы обеспечить защиту от перегрева двигателей при работе в таких условиях, необходима установка встроенных температурных датчиков PTC или термовыключателей Klixon, которые необходимо подключить к клеммам управления 14 и 15 в соответствии с приведенной принципиальной схемой ЧП.



**Примеч.:** Для включения функции отключения с помощью термистора PTC, установите параметр P0601 на 1.

Для подключения термистора PTC используйте экранированный кабель.

## 5.4 Клеммы управления

### Общая информация

Для кабеля управления используйте только экранированный кабель. Укладывайте кабели управления в отдельных кабельных желобах на расстоянии не менее 20см от силовых кабелей и кабеля двигателя.

### Расположение клемм управления

Клеммы управления расположены в модуле I/O. Этот модуль одинаков для всех моделей и расположен под пультом оператора.

### Доступ к клеммам управления: тип корпуса A....C

Для получения доступа к клеммам управления вначале удалите соответствующие клеммные крышки.

Для корпуса типа А см. раздел “Доступ к клеммам: на стр.15

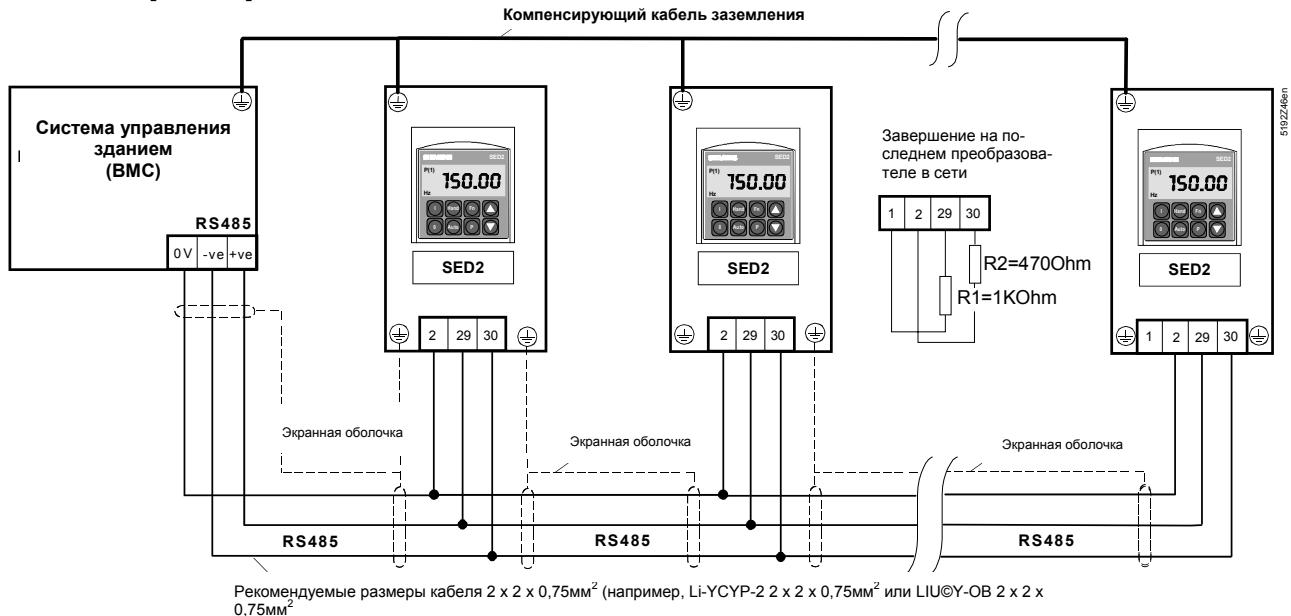
Для корпуса типа В и С см. раздел “Доступ к клеммам: на стр.15

### Доступ к клеммам управления: тип корпуса D....F, IP20

Для получения доступа к клеммам управления удалите пульт оператора, модуль I/O и клеммную крышку модуля I/O

См. раздел “Доступ к клеммам: Корпус типа D...F IP20 ” на стр. 15.

## 5.5 Экранирование и заземление RS-485



**Примечание:** если в BMC имеется сигнал 0 В, то было бы идеально подключить его к выводу 2 (0 В) SED2

## 6 Запуск в эксплуатацию

### Внимание

Только уполномоченный персонал, обученный инсталляции, запуску в эксплуатацию и работе данного оборудования допускается к работе на оборудовании.



**Опасно!**  
**Danger**

- ◆ SED2 функционирует при высоком напряжении
- ◆ Работа электрического оборудования неизбежно связана с использованием на ряде деталей опасного напряжения
- ◆ Устройства экстренной остановки в соответствии с EN 60 204 IEC 204 (VDE 0113) должны оставаться работоспособными во всех рабочих режимах аппаратуры управления. Возврат этого устройства в исходное состояние не должен привести к неконтролируемому или незаданному повторному запуску.
- ◆ В случаях, когда отказ аппаратуры управления может привести к серьезным повреждению оборудования или ранению персонала (например, потенциально опасное короткое замыкание), необходимо предпринять дополнительные меры или установить дополнительное оборудование для обеспечения или принудительного безопасного выполнения работы даже в случае короткого замыкания (например, независимые концевые выключатели, механическая блокировка и т.д.)
- ◆ Некоторые уставки параметров могут привести к автоматическому повторному запуску ЧП после отказа питания



**Внимание!**  
**Caution** Для надежной защиты двигателя от перегрузки, параметры двигателя должны быть очень аккуратно сконфигурированы.

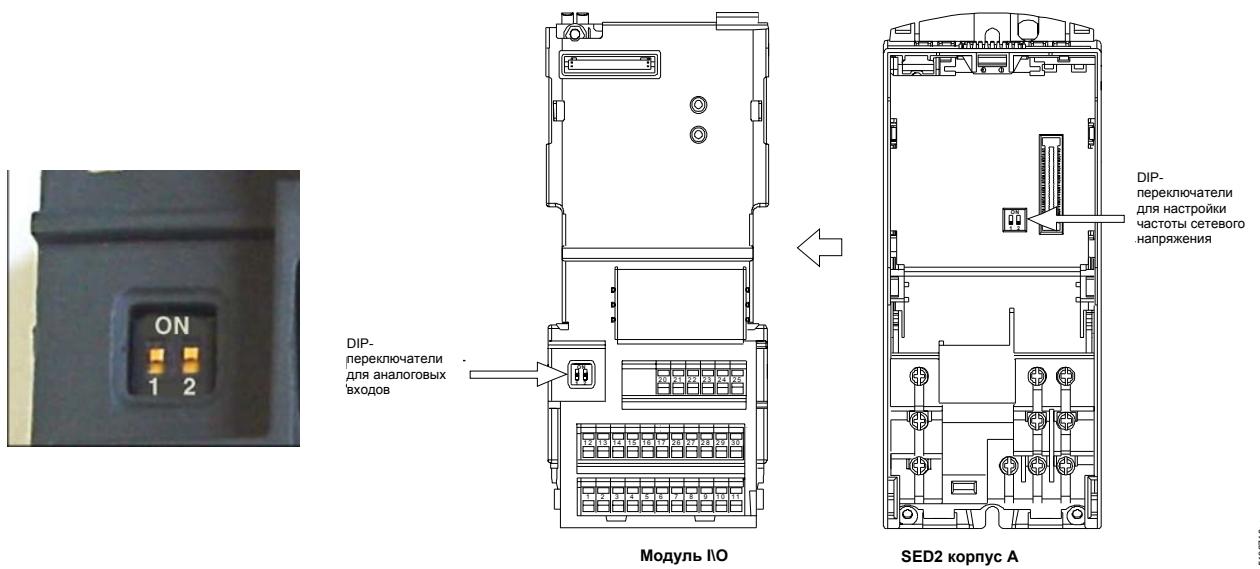
Оборудование включает в себя внутреннюю защиту двигателя от перегрузки в соответствии с UL508C, раздел 42. Обратитесь к P0610,  $I^2t$  является значением по умолчанию для ON. Защиту двигателя от перегрузки можно обеспечить с помощью внешнего датчика температуры PTC (по умолчанию отключен, P0601). Оборудование пригодно для использования в контурах обеспечивающих макс. 10,000 симметричных ампер (rms), и разработано для макс. напряжения AC 230 В / 460 В / 575 В в случае защиты плавкими предохранителями типов H или K.

Не используйте частотный преобразователь в качестве «устройства экстренной остановки» (См. EN 60 204, 9.2.5.4).

## 6.1 Установка DIP-переключателя

### Расположение DIP-переключателей

Во всех модификациях SED2 DIP-переключатели используются для конфигурации аналоговых входов и расположены на модуле I/O. Модуль I/O расположен под пультом оператора, к которому он подключен либо непосредственно (корпус типа A...C, IP20) либо через кабель (корпус типа D...E, и все модели IP54).



Во всех модификациях SED2 DIP-переключатели для настройки сетевого напряжения и выбора единиц измерения (США или Европа) расположены на пульте управления под модулем I/O.

### 6.1.1 Настройка DIP-переключателей на модуле I/O

- ◆ **DIP переключатель 1 Аналоговый вход 1:** положение OFF: Напряжение от 0 до 10 В  
положение ON: Ток от 0 до 20 мА
- ◆ **DIP переключатель 2 Аналоговый вход 2:** положение OFF: Напряжение от 0 до 10 В  
положение ON: Ток от 0 до 20 мА

Настройка по умолчанию для обоих DIP переключателей: OFF = напряжение от 0 до 10 В.

### 6.1.2 Настройка DIP-переключателей на пульте управления

- ◆ **DIP переключатель 2:** положение OFF: европейская настройка по умолчанию (50 Гц, кВт, и т.д.).  
положение ON: североамериканская настройка по умолчанию (60 Гц, л.с. и т.д.).  
Настройка по умолчанию: OFF = 50 Гц.
- ◆ **DIP переключатель 1:** Не для пользователя. Этот переключатель должен быть в положении OFF для нормального функционирования ЧП.

### 6.1.3 Настройки DIP переключателя на АОР

Не следует менять настройки DIP переключателя на АОР.

## 6.2 До запуска необходимо проверить:

Точки проверки	✓
Выход ЧП ≥ номиналу двигателя?	
Соответствует ли выбранный диапазон напряжения?	
Больше ли номинальное напряжения SED2 номинального напряжения двигателя?	
Правильно ли выбран размер сечения сетевого кабеля?	
Правильно ли выбраны сечение и длина кабелей двигателя и правильно ли они подключены?	
Правильно ли подключены линии управления?	
Отсутствует ли механическая блокировка двигателя?	
Имеется ли среда (вода) для насоса (не допускается запуск без воды!)	
Наличие откачки или обдува при открытых клапанах или заслонках?	
Свободна ли опасная зона от посторонних предметов и персонала?	

## 6.3 Кнопки и их функции на пульте оператора (ВОР и АОР)

Пульт оператора / кнопки	Функция	Действие
	Дисплей статуса	ЖКД (жидко-кристаллический диод) (5-цифровой дисплей для ВОР, многострочный текстовый дисплей для АОР). Отображаются уставки, используемые в настоящее время ЧП или используемые для параметризации ЧП
	Запуск двигателя	Нажатие этой кнопки запускает ЧП. Данная кнопка включена в ручной режим, как часть установки по умолчанию.
	Останов двигатель	OFF1 Нажатие этой кнопки останавливает ЧП в рамках выбранного времени линейного снижения. Данная кнопка включена в ручной режим, как часть установки по умолчанию. OFF2 Нажатие этой кнопки дважды (или один раз с длительным воздействием) заставляет двигатель свободно до вращаться по инерции до остановки. Данная функция включена как в ручной, так и в автоматический режимы работы.
	Переключение на ручное управление	Нажатие этой кнопки во время работы ЧП переключает логику на управление SED2 оператором. В этом режиме ни одна из управляемых переменных не оказывает влияние на управление ЧП.
	Переключение на автоматическое управление	В автоматическом режиме все I/O заданы для представления системно зависимой переменной. Ручной ввод не принимается  Контроллер отвечает на изменения, зависящие от заданных на нем параметров.  Вместе с тем, возможна замена параметров системы в автоматическом режиме.
	Функции	Данная кнопка позволяет отобразить дополнительную информацию.. Также можно обратиться к разделу Кнопки для специальных функций на АОР Руководства по эксплуатации <b>Режим множественного отображения</b> При нажатии этой кнопки в течение 2 сек. во время работы на экране отображается следующая информация независимо от параметра: Напряжение цепи DC (индикация d – единицы V) Постоянное напряжение (индикация d – единицы V) 1. Выходной ток (A) 2. Выходная частота (Гц) 3. Выходное напряжение (индикация o – единицы В) 4. Значение, выбранное в P0005 (если P0005 сконфигурирован для отображения любого из вышеуказанного (1 – 4), то значение не отображается). Частое повторяющееся нажатие этой кнопки позволяет просмотреть все вышеуказанные дисплеи. Повторное нажатие кнопки на продолжительное время приводит к выходу из данного режима <b>Подтверждение ошибки</b> В случае появления сбоя и отключения SED2 используйте эту кнопку для подтверждения ошибки. <b>Функция перехода</b> Вы можете перейти от любого параметра (rXXXX или PXXXX) непосредственно на r0000 кратковременно нажав кнопку Fn. Это позволяет модифицировать, в случае необходимости, другой параметр. После перехода на r0000 вновь нажмите кнопку Fn для возврата в исходную точку
	Только АОР	Одновременное нажатие кнопок Fn и P открывает основное меню.
	Доступ к параметрам	Нажатие этой кнопки позволяет Вам: 1. Получить доступ к параметрам и 2. Выйти из параметра путем принятия его значения
	Увеличение значения	Нажмите клавишу для увеличения отображаемого параметра. Данная кнопка позволяет увеличивать текущее значение во время параметризации.  В ручном режиме эта кнопка позволяет увеличить скорость (внутренний потенциометр двигателя)
	Уменьшение значения	Нажмите клавишу для уменьшения отображаемого параметра. Данная кнопка позволяет уменьшить текущее значение во время параметризации  В ручном режиме эта кнопка позволяет уменьшить скорость (внутренний потенциометр двигателя).

## 6.4 Задание параметров с помощью ВОР или АОР

Далее приведено описание того, как следует изменить параметр P1082. Используйте данное описание в качестве образца для задания всех других параметров с помощью ВОР

Смена Р0004 – параметра функции фильтра	Этап	Действие	Появляющееся изображение
	1	Нажмите  для получения доступа к параметрам	P(1) Hz 
	2	Нажмите  до появления Р0004	P(1) Hz 
	3	Нажмите  для доступа к уровню значения параметра	P(1) Hz 
	4	Нажмите  или  для отображения требуемого значения	P(1) Hz 
	5	Нажмите  для подтверждения и сохранения значения	P(1) Hz 
	6	Теперь пользователь может видеть только параметры двигателя	

Смена уставки максимальной частоты двигателя Р1082	Этап	Действие	Появляющееся изображение
	1	Нажмите  для получения доступа к параметрам	P(1) Hz 
	2	Нажмите  до появления Р1082	P(1) Hz 
	3	Нажмите  для доступа к уровню значения параметра	P(1) Hz 
	4	Нажмите  или  для отображения требуемого значения	P(1) Hz 
	5	Нажмите  для подтверждения и сохранения значения	P(1) Hz 
	6	Нажмите  до появления r0000	P(1) Hz 
	7	Нажмите  для возвращения к стандартному отображению двигателя (заданному заказчиком)	

## 6.5 Быстрый ввод в эксплуатацию

Эта процедура дает возможность пользователю начать работу в кратчайшие сроки. Выделенные серым цветом параметры можно оставить, поскольку ЧП осуществляет расчет или использует значение по умолчанию. Мы рекомендуем проверить эти параметры до запуска ЧП в эксплуатацию.

Параметр	По умолчанию	Установить на	Функция
<b>P0010</b> 1 = Быстрый запуск	0	1	<b>Старт быстрого запуска</b> P0010 всегда должен быть установлен на "0" до начала работы двигателя. Однако, если P3900 = 1, то это выполняется автоматически.
<b>P0100</b> 0 = кВт / 50Гц 1 = л.с. / 60 Гц 2 = кВт / 60 Гц	0	0	<b>Для использования в Европе / Сев. Америке</b> Для установки 0 и 1 используйте DIP переключатель 2 Для установки 2 используйте P0100
<b>P0304</b> 10 – 2000 В	230	Табличка	<b>Номинальное напряжение двигателя</b> Номинальное напряжение двигателя (В) из таблички двигателя
<b>P0305</b> 0 ... 10,000 I/ном.	3.25	Табличка	<b>Номинальный ток двигателя</b> Номинальный ток двигателя (А) из таблички двигателя
<b>P0307</b> 0 – 2000 кВт	0.75	Табличка	<b>Номинальная мощность двигателя</b> Номинальная мощность двигателя (кВт) из таблички двигателя. If P0100 = 1, значения будут в л.с.
<b>P0308</b> 0 -1.000	0	Табличка	<b>Номинальный коэффициент мощности двигателя</b> Номинальный cosφ из таблички двигателя
<b>P0309</b>	0	Табличка	<b>Номинальный кпд двигателя</b> Номинальный кпд двигателя из таблички двигателя
<b>P0310</b> 12 - 650 Гц	50.00	Табличка	<b>Номинальная частота двигателя</b> Номинальный частота (Гц) двигателя из таблички двигателя
<b>P0311</b> 0 - 40000 1/мин	0	Табличка	<b>Номинальная скорость двигателя</b> Номинальная скорость (об/мин) двигателя из таблички двигателя
<b>P0700[2]</b> Индекс 0: Авто Индекс 1 : Ручной	2 1	2 1	<b>Выбор источника команд (вкл/выкл)</b> 1 = ВОР 2 = Терминальные/цифровые входы
<b>P1000[2]</b> Индекс 0: Авто Индекс 1 : Ручной	2 1	2 1	<b>Выбор уставки частоты</b> 1 = ВОР Basic Operator Panel (Базовый пульт оператор) 2 = Аналоговая уставка
<b>P1080</b>	10.00	Установка на месте	<b>Мин. частота двигателя</b> (0 – 650 Гц) Устанавливает мин. частоту двигателя, при которой мотор продолжает работать вне зависимости от уставки частоты. Установленное таким образом значение действует как для вращения по часовой стрелке, так и против часовой стрелки.
<b>P1082</b>	50.00	Установка на месте	<b>Макс. частота двигателя</b> (0 – 650 Гц) Устанавливает макс. частоту двигателя, при которой двигатель продолжает работать вне зависимости от уставки частоты. Установленное таким образом значение действует как для вращения по часовой стрелке, так и против часовой стрелки (не следует устанавливать эту величину более 50Гц, если только не собираетесь работать при более высоких частотах))
<b>P1120</b>	10	Установка на месте	<b>Время линейного нарастания характеристики</b> (0 - 650 сек.): Время, необходимое двигателю для увеличения числа оборотов от остановки до максимальной частоты двигателя
<b>P1121</b>	30	Установка на месте	<b>Время линейного снижения характеристики</b> (0 - 650 сек.): Время, необходимое двигателю для снижения числа оборотов от максимальной частоты двигателя до остановки.
<b>P3900</b>	0	1	<b>P3900 завершение быстрого запуска</b> 0 = Завершение без расчета параметров двигателя или сброса на значение по умолчанию 1 = Завершение с расчетом параметров двигателя и сброс на значение по умолчанию 2 = Завершение расчета параметров двигателя и сброс I/O 3= Завершение с расчетом параметров двигателя, но без сброса I/O

## Дополнительные параметры

Параметр	По умолчанию	Установить на	Функция
<b>P0003</b> Уровень доступа	1	3	Позволяет пользователю иметь повышенный уровень доступа Следующие параметры требуют 3 уровня доступа, если другое не оговорено
<b>P1200</b> Повторный запуск без остановки	0	1	Позволяют двигателю стартовать при условии предварительного вращения Например, вентилятор может вращаться от воздушного потока
<b>P0295</b> (уровень доступа 4) Время задержки выключения вентилятора ЧП	0	30-3600 s	Задает время задержки при отключении внутреннего вентилятора ЧП (после остановки ЧП) Установите P0003 на 4, установите P3950 на 46, затем установите P0295 на необходимое время (в сек.)
<b>P1210</b> Автоматический повторный запуск	1	2	Позволяет запустить ЧП после обрыва питания Автоматический повторный запуск требует постоянной команды на включение (например, через цифровой вход)
<b>P0010</b> <b>P0970</b> Возврат к параметрам по умолчанию	0 0	30 1	Позволяет переустановить на ЧП параметры по умолчанию Следующие параметры сохраняют свои значения после возврата в исходное состояние: P0918 (CB адрес), P2010 (USS Скорость в бодах), P2011 (USS адрес)

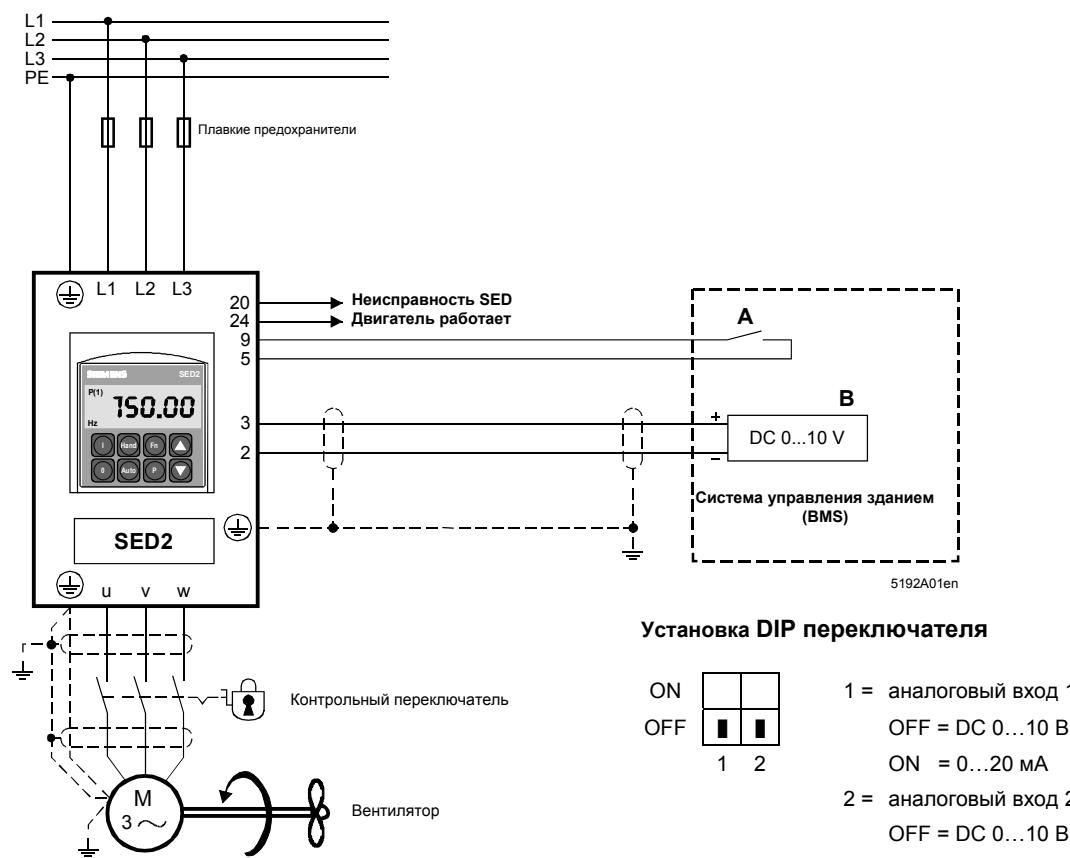
## 7 Образцы применения

## 7.1 Пример 1

Скоростью двигателя можно управлять либо с помощью потенциометра (вручную) либо при помощи аналогового сигнала через внешний управляющий сигнал DC 0–10В в диапазоне частот 0 – 50Гц.

- ON и OFF (Вкл. и Выкл.) через цифровой вход
  - Сообщение об ошибке через выход реле 1
  - Индикация работы через выход реле 2

**Примеч.:** В данном примере использовано допущение, что в параметрах использованы значения по умолчанию и что подключенный двигатель запущен в эксплуатацию при стандартных параметрах.



### 7.1.1 Изменения параметра

Быстрый запуск			
№ Пар-ра	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0010	1	Старт быстрого запуска	Быстрый запуск
P0304	В	Номинальное напряжение двигателя	В соответствии с паспортной табличкой двигателя
P0305	А	Номинальный ток двигателя	В соответствии с паспортной табличкой двигателя
P0307	кВт	Номинальная мощность двигателя	В соответствии с паспортной табличкой двигателя
P0310	Гц	Номинальная частота двигателя	В соответствии с паспортной табличкой двигателя
P0311	Об/мин	Номинальная скорость двигателя	В соответствии с паспортной табличкой двигателя
P1080	$\geq 10.00$	Минимальная частота	
P1082	Гц	Максимальная частота	
P1120	20 с	Время линейного нарастания характеристики	
P1121	30 с	Время линейного снижения характеристики	
P3900	1	Завершение быстрого запуска	Расчет параметров двигателя и завершение быстрого запуска
Нажмите <b>P</b> и затем <b>Fn</b> для округления r2000			
Нажмите <b>P</b> для получения доступа к дисплею			

Пересчет сигналов DC 0...10 В: Пример: DC 0...10 В = 10...50 Гц			
№ Пар-ра	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0003	2	Уровень доступа пользователя	Доступ эксперта
P0757(0)	0	Значение x1	
P0758(0)	20 %	Значение y1	Минимальная частота при 0 В
P0759(0)	10	Значение x2	
P0760(0)	100 %	Значение y2	Максимальная частота при 10 В

### Дополнительные параметры

Смена направления вращения двигателя			
Par. no.	Значе- ние	Функция параметра	Выбор функции
P0003	3	Уровень доступа пользователя	Доступ эксперта
P1820	0/1	Обратная последовательность выходной фазы	Выберите 0 или 1

## 7.2 Пример 2

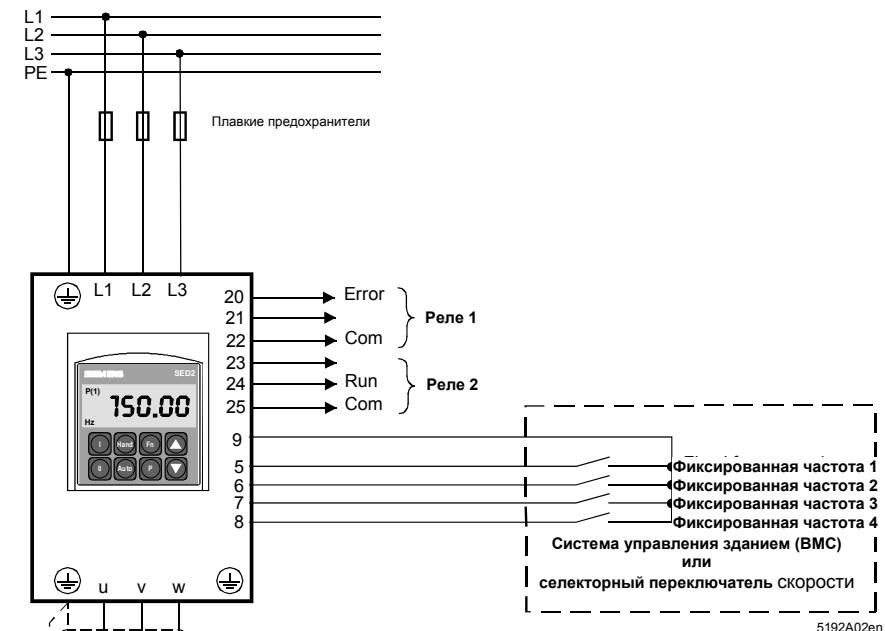
Двигатель будет работать на 4 фиксированных скоростях

- Управление осуществляется за счет цифровых входов
- Сообщение об ошибке - через выход реле 1
- Индикация работы - через выход реле 2

**Примечание:** В данном примере использовано допущение, что в параметрах использованы значения по умолчанию и что подключенный двигатель запущен в эксплуатацию при стандартных параметрах

Если несколько цифровых входов активны одновременно, то уставка будет суммироваться

ЧП запускается, когда один из выходов предполагает наличие положения ON ("включено")



Установка DIP переключателя

ON	
OFF	

- 1 = Аналоговый вход 1  
OFF = DC 0...10 В  
ON = 0...20 mA  
2 = Аналоговый вход 2  
OFF = DC 0...10 В  
ON = 0...20 mA

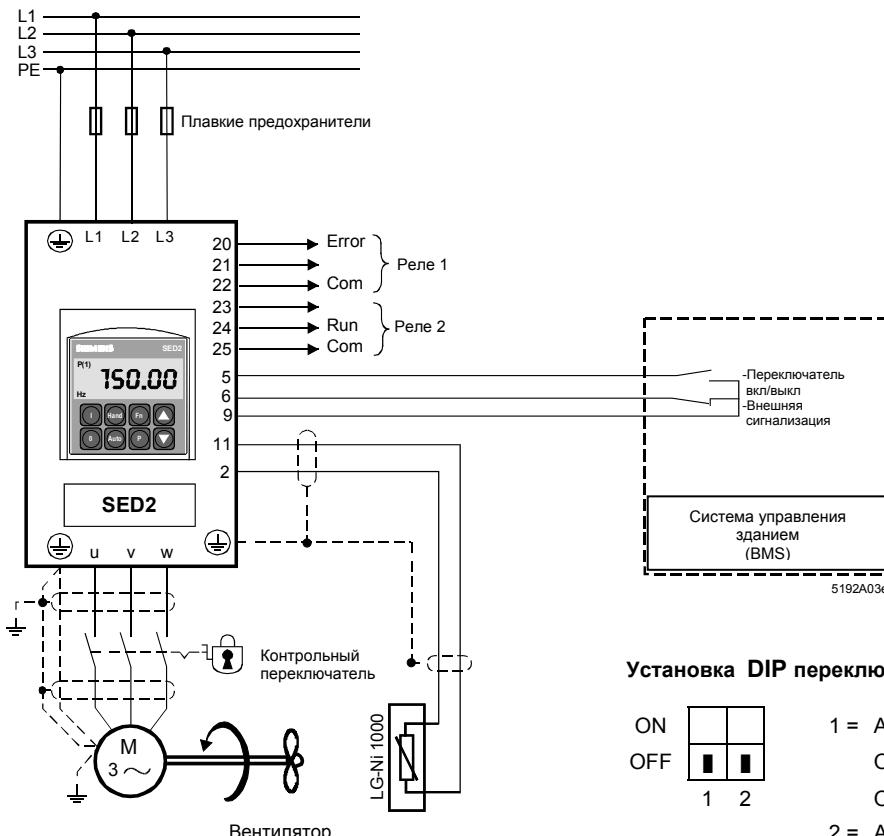
### 7.2.1 Изменение параметра

Старт быстрого запуска согласно примера 1			
№ пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0003	3	Уровень доступа пользователя	Доступ эксперта
P0701(0)	16	ЧП запускается с фиксированной частотой 1	
P0702(0)	16	ЧП запускается с фиксированной частотой 2	
P0703(0)	16	ЧП запускается с фиксированной частотой 3	
P0704(0)	16	ЧП запускается с фиксированной частотой 4	
P1000	3	Выбор частотной уставки (2 = аналоговая, 3 = цифровая)	
P1001	10 Гц	Выбор фиксированной частотной уставки (Гц)	
P1002	20 Гц	Выбор фиксированной частотной уставки (Гц)	
P1003	30 Гц	Выбор фиксированной частотной уставки (Гц)	
P1004	40 Гц	Выбор фиксированной частотной уставки (Гц)	

### 7.3 Пример 3

#### Температурный контроль: охлаждение

- При росте потребности в охлаждении вентилятор увеличивает скорость
  - Включение/отключение через цифровой вход 1 (термостат), при повышении температуры ON
  - Внешняя сигнализация поступает на цифровой вход 2 (напр., пожарная сигнализация); в случае появления сигнализации вентилятор останавливается
  - Сообщение об ошибке поступает через выход реле 1
  - Индикация работы осуществляется через выход реле 2



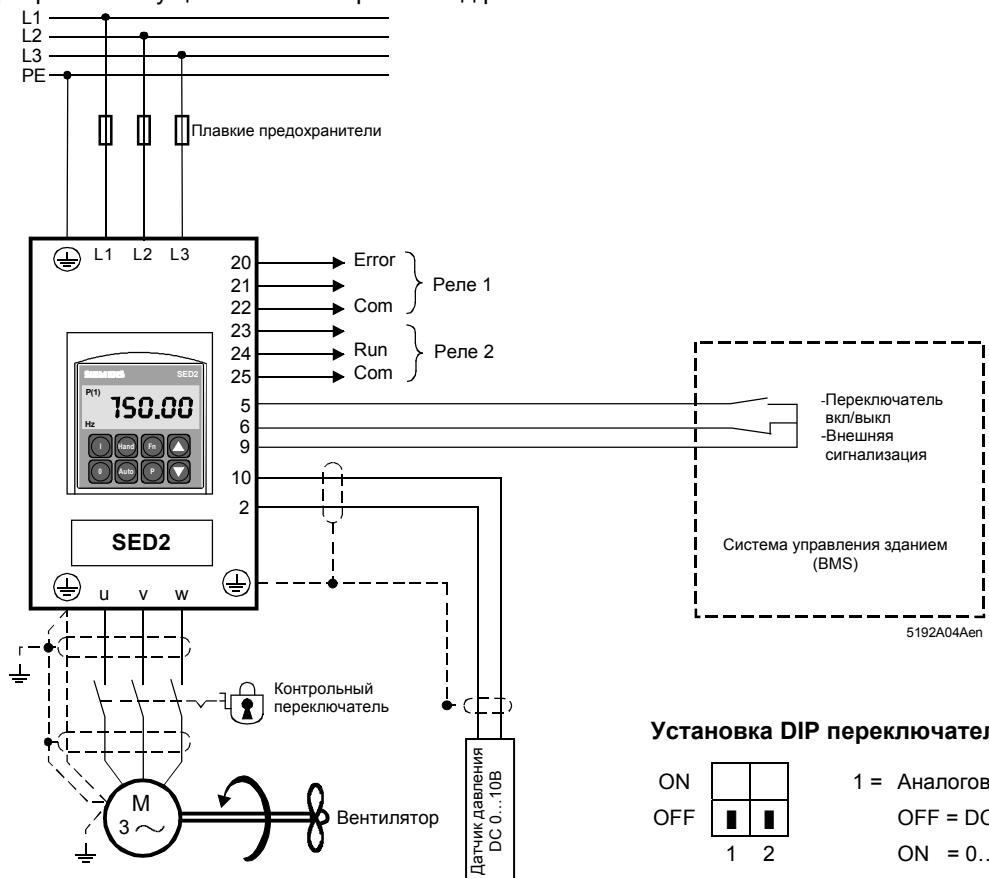
### 7.3.1 Изменение параметра

Старт быстрого запуска согласно примера 1			
№ Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0003	3	Уровень доступа пользователя	Экспертная функция
P0702(0)	29	Функция цифрового входа 2 в режиме «Auto»	Внешняя сигнализация
P0702(1)	29	Функция цифрового входа 2 в режиме “Hand”	Внешняя сигнализация
P701(0)	16	Функция цифрового входа 1	ON, фиксированная уставка (термостат)
P2201	22 °C	Уставка комнатной температуры	Регулировка требуемой уставки
P2253(0)	2224	Источник уставки для уставки PID	Фиксированная уставка PID
P501(1)	29	Выбор датчика температуры	LG-Ni 1000: -50...150 °C
P2264(0)	755.1	Обратная связь PID	Аналоговый вход 2
P2306	0	Выбор последовательности охлаждения/нагревания	Охлаждение
P2200(0)	1	Включение контроллера PID	Включение контроллера PID
P2280	10	Пропорциональный прирост PID Пропорциональный прирост PID	
P2285	30	Интегральное время действия PID	
r2262		Текущая уставка	
r2272		Текущая обратная связь	

## 7.4 Пример 4

Управление скоростью двигателя вентилятора будет осуществляться с помощью интегрированного контроллера PID

- Включение/отключение через цифровой выход 1
- Внешняя сигнализация поступает на цифровой вход 2, в случае наличия сигнализации вентилятор будет остановлен.
- Сообщение об ошибке поступает через выход реле 1
- Индикация работы осуществляется через выход реле 2



### 7.4.1 Изменение параметра

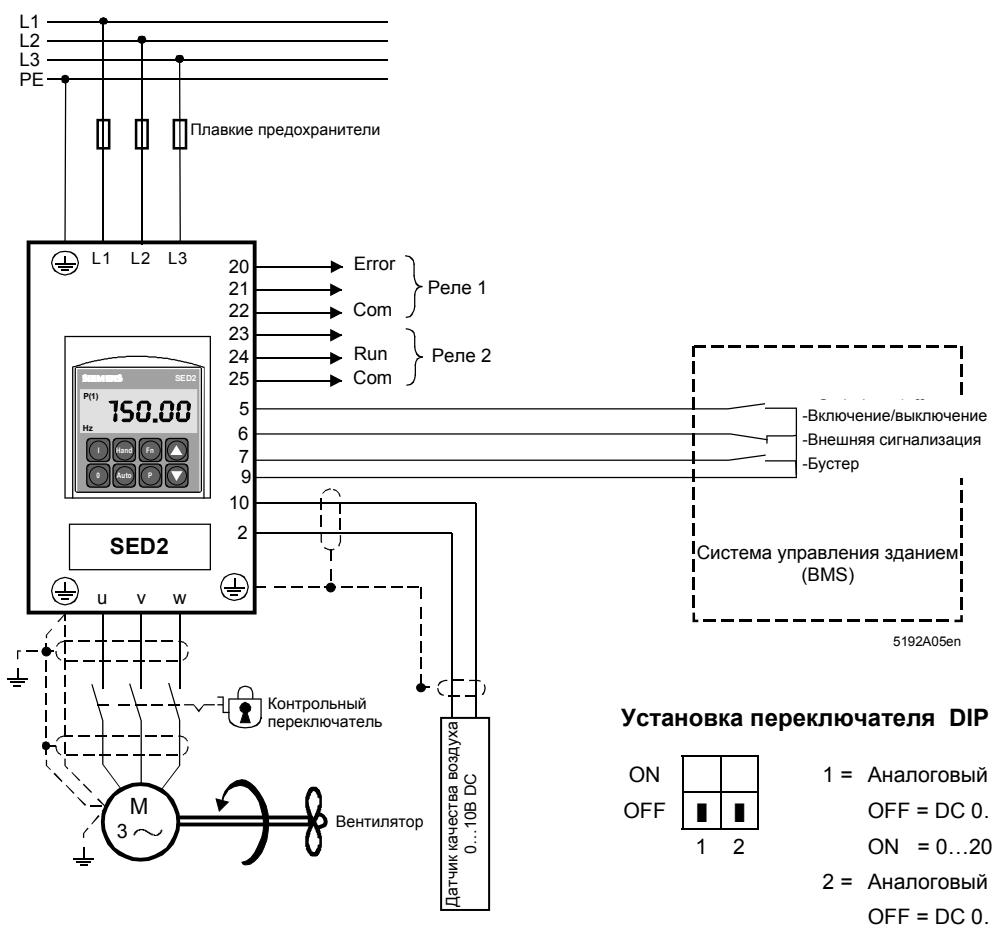
Старт быстрого запуска согласно примера 1			
№ Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0003	3	Уровень доступа пользователя 3	Экспертная функция
P0701(0)	16	Фиксированная уставка (прямой выбор + ON)	
P0702(0)	29	Функция цифрового входа 2 в режиме «Auto»	В случае внешней сигнализации вентилятор будет остановлен
P0702(1)	29	Функция цифрового входа 2 в режиме "Hand"	В случае внешней сигнализации вентилятор будет остановлен
P0756(1)	1	Задает аналоговый вход 2	DC 0...10 В (по умолчанию)
P0757(1)	0	Масштабирование аналогового входа 2: x1	(по умолчанию)
P0758(1)	0	Масштабирование аналогового входа 2: y1	(по умолчанию)
P0759(1)	10	Масштабирование аналогового входа 2: x2	(по умолчанию)
P0760(1)	100	Масштабирование аналогового входа 2: y2	(по умолчанию)

№ Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P2201	50 %	Уставка управления давлением	50 % от 500 Pa = одна уставка 250 Pa
P2253(0)	2224	Источник уставки	Внутренняя уставка
P2306	1	Направление действия PID	Непрямое
P2200(0)	1	Включение контроллера PID	Контроллер PID включен
P2280	0.5	Пропорциональный прирост PID	
P2285	60	Интегральное время действия PID	
r2262		Текущая уставка	
r2272		Текущая обратная связь	

## 7.5 Пример 5

Управление скоростью двигателя вентилятора будет осуществляться с помощью интегрированного контроллера PID для поддержания концентрации CO<sub>2</sub> в оптимальной зоне при помощи выходного сигнала датчика CO<sub>2</sub>/ VOC. Отрегулируйте фиксированную уставку (50 % соответствует эквиваленту CO<sub>2</sub> 1000 ppm)

- Включение/отключение через цифровой выход 1
- Внешняя сигнализация поступает на цифровой вход 2, в случае наличия сигнализации вентилятор будет остановлен.
- Бустерная функция осуществляется через цифровой вход 3 (об/мин = 100 %)
- Сообщение об ошибке поступает через выход реле 1
- Индикация работы осуществляется через выход реле 2



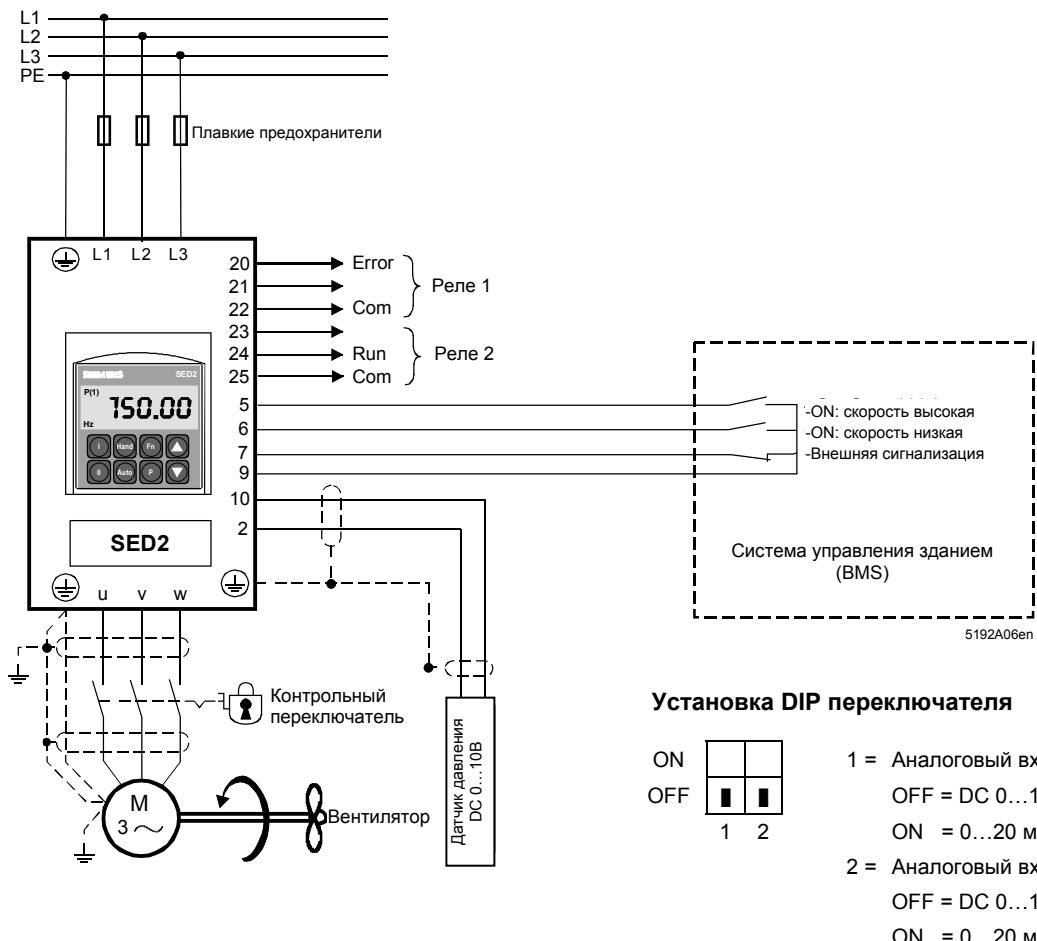
## 7.5.1 Изменение параметра

Старт быстрого запуска согласно примера 1			
№ Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0701(0)	16	Фиксированная уставка (прямой выбор + ON)	
P0702(0)	29	Функция цифрового входа 2 в режиме «Auto»	В случае внешней сигнализации вентилятор будет остановлен
P0702(1)	29	Функция цифрового входа 2 в режиме "Hand"	В случае внешней сигнализации вентилятор будет остановлен
P0703(0)	15	Функция цифрового входа 3	Фиксированная уставка
P0756(1)	1	Задает аналоговый вход 2	DC 0...10 В (по умолчанию)
P0757(1)	0	Масштабирование аналогового входа 2: x1	(по умолчанию)
P0758(1)	0	Масштабирование аналогового входа 2: y1	(по умолчанию)
P0759(1)	10	Масштабирование аналогового входа 2: x2	(по умолчанию)
P0760(1)	100	Масштабирование аналогового входа 2: y2	(по умолчанию)
P2201	50 %	Уставка CO2	
P2203	-50	Уставка для цифрового входа 3	
P2253(0)	2224	Уставка PID	Фиксированная
P2306	0	Направление действия PID	Прямое
P2200(0)	1	Включение контроллера PID	Контроллер PID включен
P2280	0.5	Пропорциональный прирост PID	
P2285	60	Интегральное время действия PID	
r2262		Текущая уставка	
r2272		Реальное значение	

## 7.6 Пример 6

Управление оборудованием для вентиляции будет осуществляться с помощью интегрированного контроллера PID.

- Включение/выключение при помощи двух цифровых входов (программа соответствует 2 различным уставкам через центральный блок управления RWI65.02, управление вентилятором в зависимости от нагрузки)
- Внешняя сигнализация через цифровой вход 3, в случае появления сигнализации вентилятор будет остановлен.
- Сообщение об ошибке поступает через выход реле 1
- Индикация работы осуществляется через выход реле 2



### 7.6.1 Изменение параметра

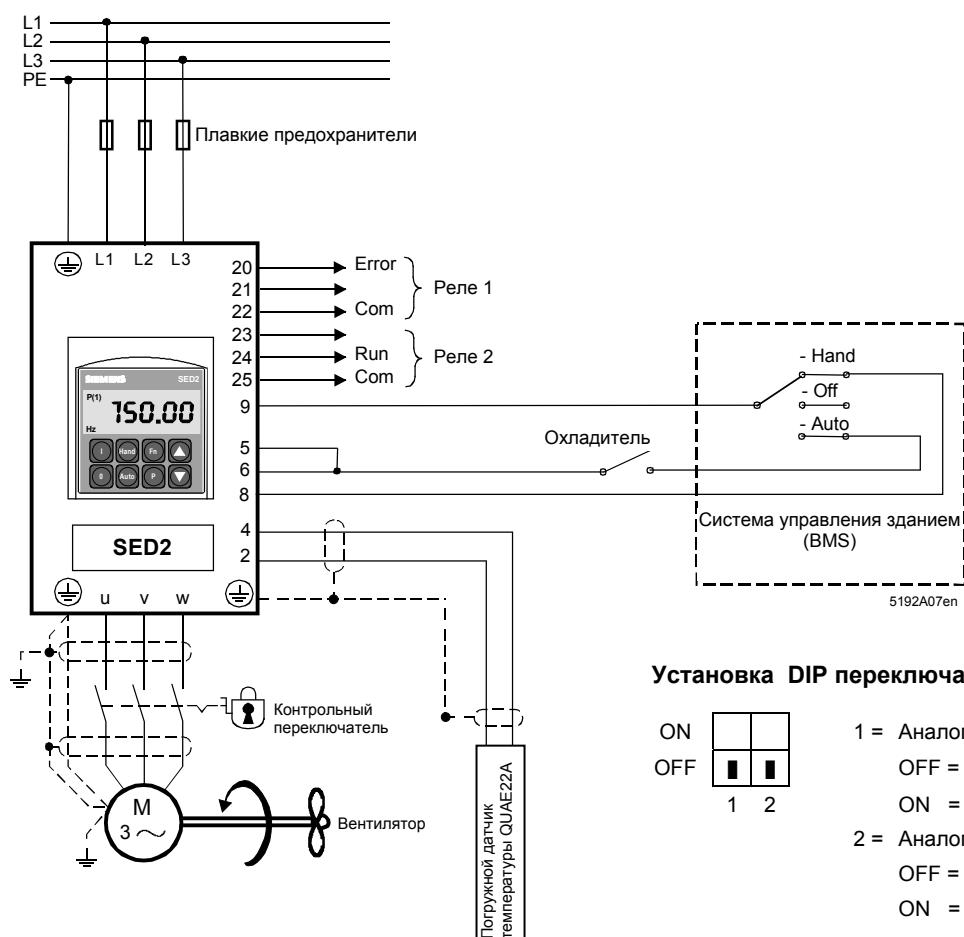
Старт быстрого запуска согласно примера 1			
№ Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0003	3	Уровень доступа пользователя	Экспертная функция
P0701(0)	16	Функция цифрового входа 1 в режиме «Auto»	Фиксированная уставка+ ON
P0702(0)	16	Функция цифрового входа 2 в режиме «Auto»	Фиксированная уставка+ ON
P0703(0)	29	Функция цифрового входа 3 в режиме «Auto»	В случае внешней сигнализации вентилятор будет остановлен
P0703(1)	29	Функция цифрового входа 3 в режиме «Hand»	В случае внешней сигнализации вентилятор будет остановлен
P0756(1)	1	Аналоговый вход	DC 0...10 В (по умолчанию)
P0757(1)	0	Масштабирование аналогового входа 2: x1	(по умолчанию)

№ Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0758(1)	0	Масштабирование аналогового входа 2: y1	(по умолчанию)
P0759(1)	10	Масштабирование аналогового входа 2: x2	(по умолчанию)
P0760(1)	100	Масштабирование аналогового входа 2: y2	(по умолчанию)
P2201	80 %	Фиксированная уставка цифрового входа 1	
P2202	20 %	Фиксированная уставка цифрового входа 1	
P2253(0)	2224	Уставка PID	Фиксированная
P2306	1	Действующее направление PID	Непрямое
P2200(0)	1	Включение контроллера PID	Включение контроллера PID
P2280	10	Пропорциональный прирост PID	
P2285	30	Интегральное время действия PID	
r2262		Текущая ставка	
r2272		Реальное значение	
P1120	10 s	Время нарастания характеристики	
P1121	30 s	Время спада характеристики -	

## 7.7 Пример 7

Управление градирней теплообменника (конденсатора) будет осуществляться с помощью интегрированного контроллера PID, включая переход в ждущий режим (hibernation).

- Переключение Hand / Auto через 2 цифровых входа
- Для температурного управления используется QAE22A
- Сообщение об ошибке поступает через выход реле 1
- Индикация работы осуществляется через выход реле 2



**Примечание:** После срабатывания контактов блокировки холодильника, ЧП запускается и поддерживает температурную уставку (P2201). Если выходной сигнал ЧП падает ниже ждущего режима уставки P2390, тогда после краткого перерыва (P2391) ЧП снизит частоту двигателя с минимальной (P1080) до 0, и выключит когда температура превысит уставку на 2°C.

P2392: ЧП повторно запустится и произойдет линейное нарастание характеристики для повторного поддержания уставки. Этот параметр задает минимальную частоту двигателя для его защиты от перегрева и «опрокидывания» и вместе с тем дает возможность выключать двигатель, когда нет необходимости предотвращать переохлаждение воды в охладителе конденсатора.

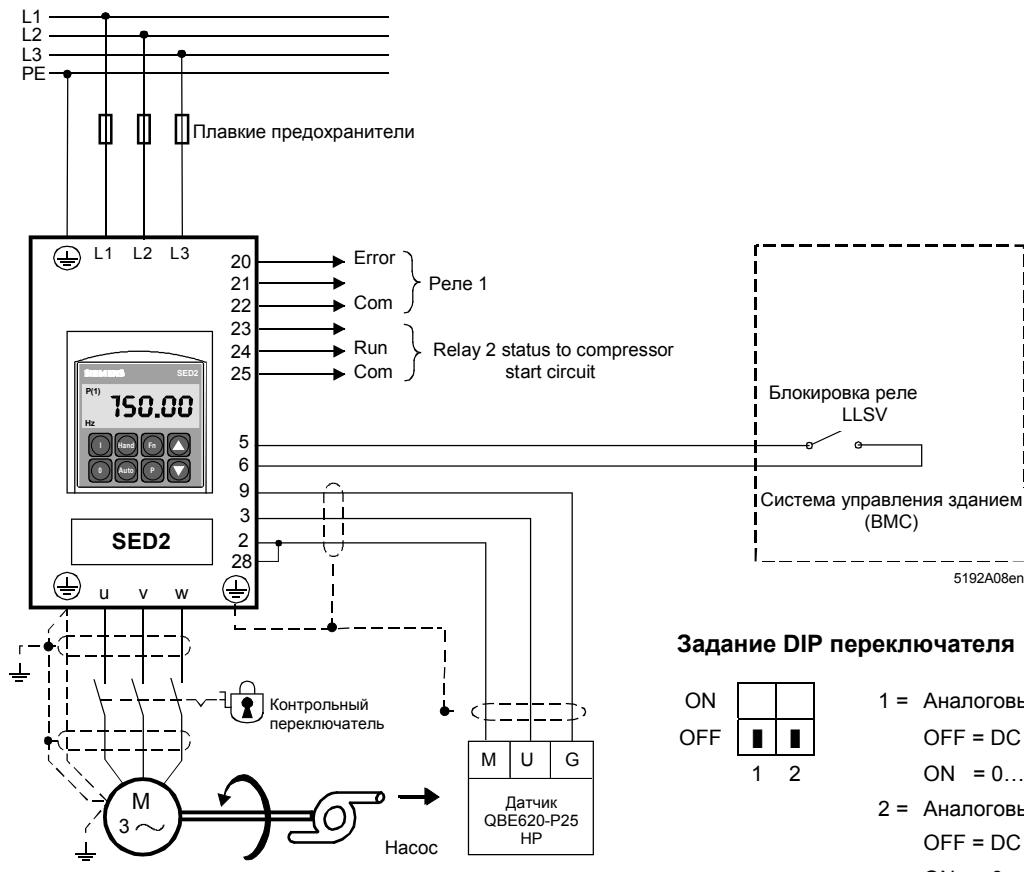
### 7.7.1 Изменение параметра

Старт быстрого запуска согласно примера 1			
№ Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0501(0)	29	Тип датчика	Задание входной шкалы на -50...150 °C
P0700(0)	2	Выбор источника команд	Задание команд с терминалов
P0701(0)	16	Функция цифрового входа 1 в режиме «Auto»	Задание DI-1 для фиксированной частоты SP + ON
P0702(0)	27	Функция цифрового входа 2 в режиме «Auto»	Задание DI-2 для включения PID
P0704(0)	16	Функция цифрового входа 4 в режиме «Auto»	Задание DI-4 для фиксированной частоты SP + ON
P0756(0)	5	Аналоговый вход	Задает AI-1 на LG-Ni 1000
P1000(0)	3	Выбор уставки частоты	Уставка определяется фиксированной частотой
P1004	50	Выбор уставки фиксированной частоты(Гц)	Фиксированная частота DI-4 = 50Гц
P1080	15	Минимальная частота двигателя	Минимальная частота
P2201	27	Фиксированная уставка PID	Фиксированная уставка в 0°C для PID (DI-1)
P2253	2224	Уставка PID	Источник уставки PID
P2264	755.0	Обратная связь PID	Задает обратную связь источника обратной связи PID на AI-1
P2274	0	Время действия производной PID	Время действия производной
P2280	5	Пропорциональный прирост PID	Пропорциональный диапазон
P2285	20	Интегральное время действия PID	Интегральное время действия
P2306	0	Направление действия PID	Прямое действие контура
P2390	35	Частота Ждущего режима	Уставка ждущего режима [%]
P2391	90	Таймер Ждущего режима	Таймер Ждущего режима в секундах
P2392	-2	Повт. запуск отклонения контроллера PID	Повторный запуск – ошибка PID
r2262	27	Фильтрованная уставка PID	Отображение действительной уставки в 0°C
r2272	28.2	Масштабируемая обратная связь PID	Отображение реальной температуры конденсатора
r2273	-1.2	Ошибка PID	Отображение реальной ошибки PID %
r2294	70	Выход PID	Отображение реального выхода ЧП в %

## 7.8 Пример 8

Управление градирней теплообменника (конденсатора) осуществляется при помощи интегрированного PID контроллера.

- Операции ON / OFF осуществляются при помощи блокировки реле LLSV
- QBE620 используется для управления давлением
- Индикация работы осуществляется через выход реле 2



### Задание DIP переключателя

ON	<table border="1"><tr><td></td><td></td></tr></table>			1 = Аналоговый вход 1 OFF = DC 0...10 В ON = 0...20 мА
OFF	<table border="1"><tr><td>■</td><td>■</td></tr></table>	■	■	2 = Аналоговый вход 2 OFF = DC 0...10 В ON = 0...20 мА
■	■			

**Примечание:** После срабатывания контактов блокировки холодильника, ЧП запускается и поддерживает температурную уставку (P2201). Если выходной сигнал ЧП падает ниже уставки ждущего режима P2390, и истекает время таймера перехода в ждущий режим (P2391), тогда ЧП снижает частоту двигателя с минимальной (P1080) до 0, и выключит его. В случае, когда НР превысит уставку на 5% (P2392), ЧП повторно запустится и произойдет линейное нарастание характеристики для повторного поддержания уставки. Этот параметр задает минимальную частоту двигателя для его защиты от перегрева и «опрокидывания», и вместе с тем дает возможность выключать двигатель, когда нет необходимости предотвращать переохлаждение во время зимних месяцев.

### 7.8.1 Изменение параметра

#### Старт быстрого запуска согласно примера 1

№ Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0501(0)	4	Тип датчика	Задание входной шкалы для QBE620 – P25
P0700(0)	2	Выбор источника команд	Задание команд с терминалов
P0701(0)	16	Функция цифрового входа 1 в режиме «Auto»	Задание DI-1 для фиксированной частоты SP + ON
P1210	3	Повторный запуск после сбоя/отказа питания	Автоматический повторный запуск после отказа питания
P1000(0)	3	Выбор уставки частоты	Уставка за счет фиксированной частоты
P0756(0)	0	Аналоговый вход	Однополярный вход напряжения (DC 0...10 В)
P1080	5	Минимальная частота двигателя	Минимальная частота

№ Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P2200	1	Включение контроллера PID	Включение контура PID
P2201	60	Фиксированная уставка PID	Фиксированная уставка как процент диапазона датчика
P2253	2224	Уставка PID	Источник уставки PID
P2264	755.0	Обратная связь PID	Задает обратную связь источника обратной связи PID на AI-1
P2274	0	Время действия производной PID	Время действия производной
P2280	1.5	Пропорциональный прирост PID	Пропорциональный диапазон
P2285	20	Интегральное время действия PID	Интегральное время действия
P2306	0	Направление действия PID	Непосредственно действующий контур
P2390	20	Частота ждущего режима	Уставка ждущего режима [%]
P2391	60	Таймер ждущего режима	Таймер ждущего режима в секундах
P2392	-5	Повт. запуск отклонения контроллера PID	Повторный запуск – ошибка PID в %.
r2262	60	Фильтрованная уставка PID	Отображение реальной уставки в С
r2272	64	Масштабированная обратная связь PID	Отображение реальной температуры конденсатора
r2273	-1.2	Ошибка PID	Отображение реальной ошибки PID %
r2294	70	Выход PID	Отображение реального выхода ЧП в %

## 8 Дополнительные функции

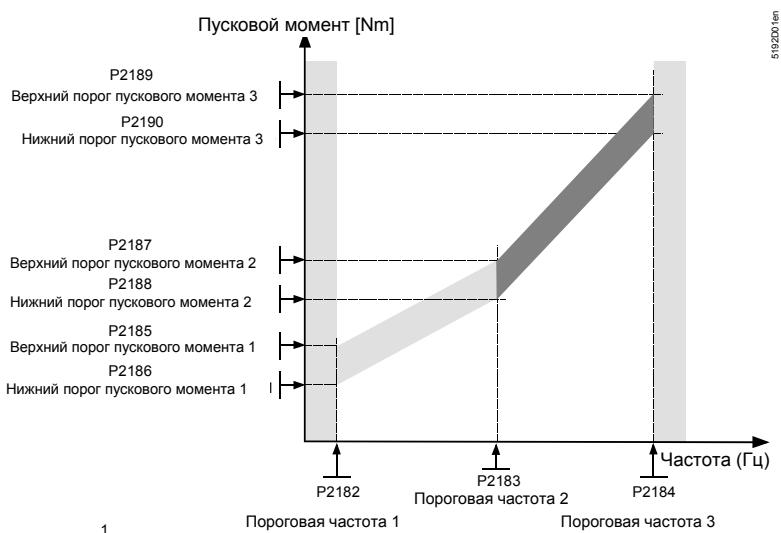
### 8.1 Определение обрыва ремня без датчика

Выполните быстрый запуск и измените параметры для нормальной работы, затем выполните следующее:

#### Кривая зависимости

#### частота / пусковой

#### момент



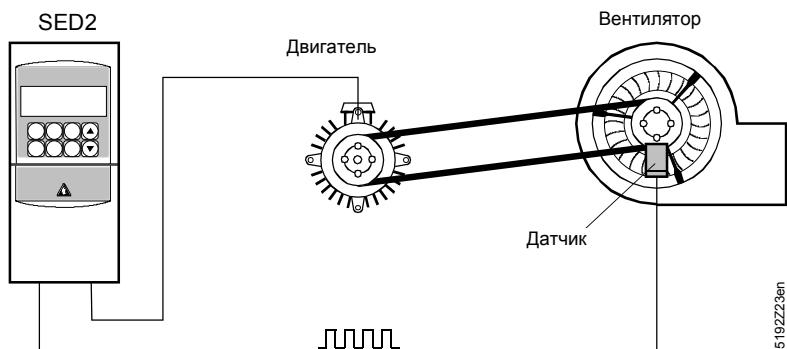
#### 8.1.1 Задание параметров

Старт быстрого запуска согласно примера 1			
№Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0003	3	Уровень доступа пользователя	Доступ Эксперта
P2181	6	Режим определения обрыва ремня	Отключение на высоком/низком пусковом моменте/скорости
P2182	14 Гц	Порог обрыва ремня 1	Задает частотный порог F1 для сравнения реального пускового момента с пусковым моментом внутри диапазона для обрыва ремня. Диапазон частотного пускового момента определяется 9 параметрами – 3 это параметры частоты (P2182 - P2184) а другие 6 определяют нижний и верхний пределы пускового момента (P2185 - P2190) для каждой частоты

№Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P2183	30 Гц	Порог обрыва ремня 2	Задает порог F2 для сравнения реального пускового момента с пусковым моментом внутри диапазона для определения обрыва ремня
P2184	51 Гц	Порог обрыва ремня 3	Задает порог F3 для сравнения реального пускового момента с пусковым моментом внутри диапазона для определения обрыва ремня
r0031	.....	Регулировка кнопкой	Считайте пусковой момент при 15Гц и запишите здесь: .....
r0031	.....	Регулировка кнопкой	Считайте пусковой момент при 30Гц и запишите здесь: .....
r0031	.....	Регулировка кнопкой	Считайте пусковой момент при 45Гц и запишите здесь: .....
P2185	$\geq + 25\%$	Верхний порог пускового момента при частоте 1	Добавьте 25 % к показанию пускового момента при 14 Гц
P2186	$\geq - 25\%$	Нижний порог пускового момента при частоте 1	Вычтите 25 % от показаний пускового момента при 14 Гц
P2187	$\geq + 25\%$	Верхний порог пускового момента при частоте 2	Добавьте 25 % к показанию пускового момента при 30 Гц
P2188	$\geq - 25\%$	Нижний порог пускового момента при частоте 2	Вычтите 25 % от показаний пускового момента при 30 Гц
P2189	$\geq + 25\%$	Верхний порог пускового момента при частоте 3	Добавьте 25 % к показанию пускового момента при 50 Гц
P2190	$\geq - 25\%$	Нижний порог пускового момента при частоте 3	Вычтите 25 % от показаний пускового момента при 50 Гц
P2192	Предлагается 65 с	Время задержки для сигнализации обрыва ремня	Определяет задержку до того, как предупреждение/отключение активируются. Используется для исключения событий, вызванных переходными процессами. Используется для обоих методов определения отказа.

## 8.2 Определение обрыва ремня при наличии датчика

Выполните быстрый запуск и измените параметры для обычной работы, затем выполните следующее



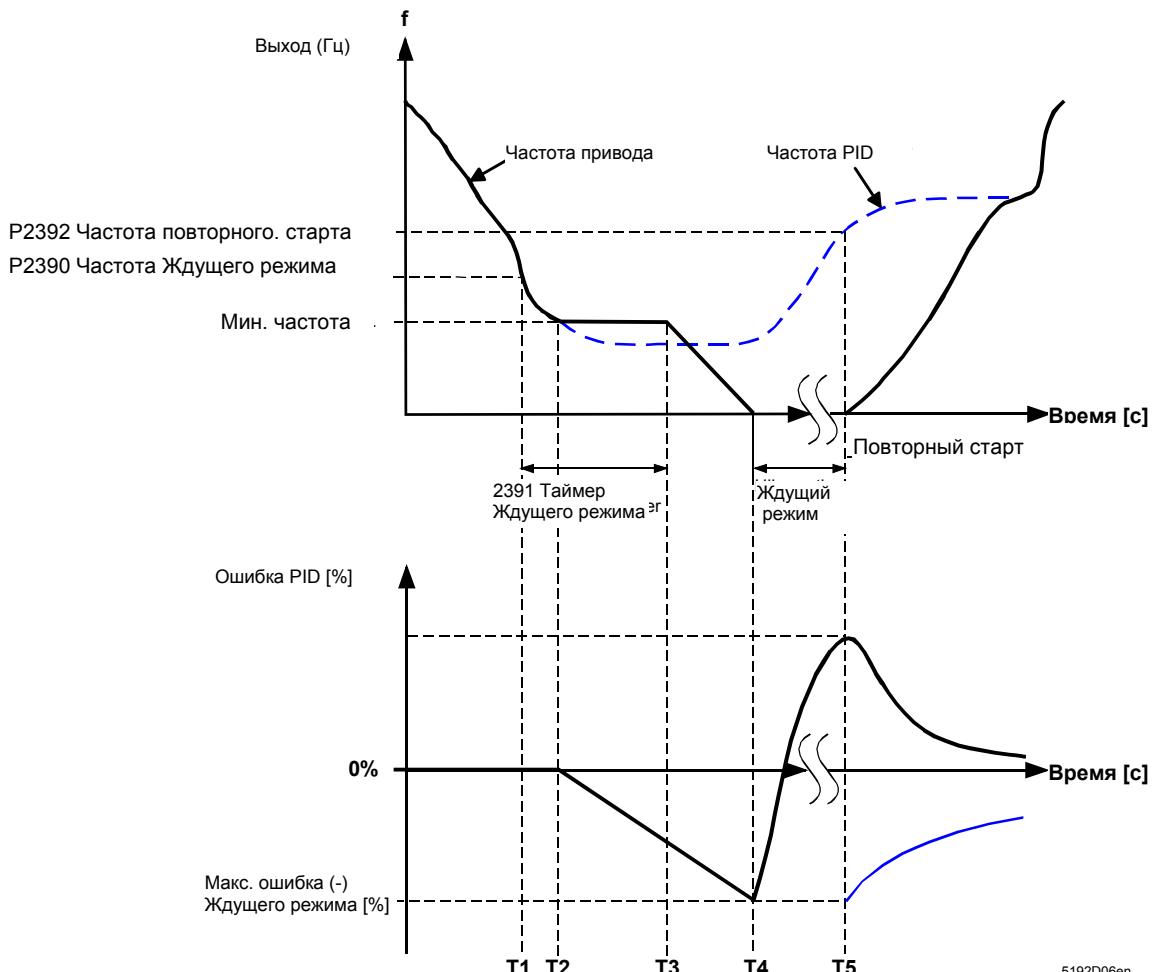
592223en

### 8.2.1 Задание параметров

Старт быстрого запуска согласно примера 1			
№Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0003	3	Уровень доступа пользователя	Доступ эксперта
P0400	3	Тип кодера	Внешний кодер (кодер можно подключить только к цифровому входу 5, выводам 9 и 16)
P0409	Имп / с (номин.скор.)	Скорость (об/мин) / 60 с	Например, $2820 / 60 = 47$
P2181	6	Режим определения обрыва ремня	Отключение при высоком/низком пусковом моменте/скорости
P2191	3	Допуск скорости при обрыве ремня	
P2192	10 s	Время задержки при обрыве ремня	

## 8.3 Режим перехода в ждущий режим

Выполните быстрый запуск и измените параметры для обычной работы, затем выполните следующее:



**Старт быстрого запуска согласно примера 1**

№Пар-а	Знач-е	Функция параметра	Выбор функции
P0003	3	Уровень доступа пользователя	Доступ эксперта
P2390	...%	Уставка частоты перехода в ждущий режим [%]	Рекомендация: значение на 15 -20 % больше чем минимальная частота
P2391	...s	Таймер перехода в ждущий режим	Установите требуемое время T1 -T3 (до начала ждущего режима) (см. диаграмму вверху))
P2392	...%	Повторный запуск отклонения контроллера PID [%]	Задает частоту PID, при которой двигатель должен повторно стартовать.

# 9 Сообщения об ошибках

## 9.1 Перечень кодов ошибок

Ошибка	Причина	Диагностика и устранение неисправности	Отклик
<b>F0001 Overcurrent Сверхток</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Мощность двигателя(P0307) больше мощности ЧП (P0206) Короткое замыкание выводов двигателя</li> <li>➤ Обрыв земли</li> </ul>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мощность двигателя (P0307) ≤ мощности ЧП (P0206)</li> <li>2. Кабель двигателя и двигатель не должны иметь к.з. или обрыва</li> <li>3. Кабель двигателя и двигатель не должны иметь к.з. или обрыва</li> <li>4. Параметры двигателя должны соответствовать используемому двигателю</li> <li>5. Значение сопротивления статора должно быть (P0350) правильным</li> <li>6. Двигатель не должен быть закрыт или перегружен</li> </ol> <p>Увеличить время линейного нарастания характеристики Уменьшить уровень подъема</p>	Off2
<b>F0002 Overvoltage Перенапряжение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Постоянное напряжение (r0026) превышает уровень отключения (P2172)</li> <li>➤ Перенапряжение может быть вызвано либо слишком высоким напряжением питания, либо тем, что двигатель находится в регенеративном режиме</li> <li>➤ Регенеративный режим может быть обусловлен либо быстрым спадом лин. характеристики, либо управлением двигателя со стороны активной нагрузки</li> </ul>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Напряжение питания должно находиться в пределах указанных на паспортной табличке</li> <li>2. Контроллер постоянного напряжения должен быть включен (P1240) и его параметры правильно установлены Время спада линейной характеристики (P1121) должно соответствовать инерции нагрузки</li> <li>3. Требуемая активная нагрузка должна находиться в указанных границах</li> </ol>	Off2
<b>F0003 Undervoltage Пониженное напряжение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Сбой сетевого питания</li> <li>➤ Ударное нагружение находится вне заданных пределов</li> </ul>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Напряжение питания должно находиться в пределах, указанных на паспортной табличке</li> <li>2. Напряжение питания не должно быть восприимчивым к временным отказам или снижению напряжения вне пределов допуска</li> </ol>	Off2
<b>F0004 VSD overtemperature Перегрев ЧП</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Недостаточная вентиляция</li> <li>➤ Не работает вентилятор</li> <li>➤ Слишком высокая температура окружающей среды</li> </ul>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вентилятор должен поворачиваться во время работы ЧП</li> <li>2. Импульсная частота должна быть установлена на наименьшее значение</li> <li>3. Температура окружающей среды может быть выше указанной для ЧП</li> </ol>	Off2
<b>F0005 VSD I2T I2T ЧП</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ЧП перегружен</li> <li>➤ Продолжительность включения вне пределов допусков</li> <li>➤ Мощность двигателя (P0307) превышает мощность ЧП (P0206)</li> </ul>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рабочий цикл должен быть в заданных пределах</li> <li>2. Мощность двигателя (P0307) ≤ мощности ЧП (P0206)</li> </ol>	Off2
<b>F0011 Motor overtemperature Перегрев двигателя</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Двигатель перегружен</li> </ul>	<p>Проверьте следующее: Убедитесь в том, что рабочий цикл включения (временная перегрузка) находится в заданных пределах</p>	Off1
<b>F0012 VSD temperature signal lost Отсутствие сигнала температуры ЧП</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обрыв провода температурного датчика ЧП (радиатор)</li> </ul>		Off2
<b>F0015 Motor temperature signal lost Потеря сигнала температуры двигателя</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обрыв или к.з. температурного датчика двигателя</li> </ul> <p>Если зафиксирована потеря сигнала, то температурный мониторинг переключается на мониторинг термического изображения двигателя</p>		Off2
<b>F0020 1 phase for mains supply missing Обрыв одной фазы сетевого питания</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Обрыв одной из трех фаз сетевого питания</li> </ul>	<p>Проверьте провода 3-фазного входного питания на входе ЧП</p>	Off2

Ошибка	Причина	Диагностика и устранение неисправности	Отклик
<b>F0021</b> <b>Earth fault</b> <b>Обрыв «земли»</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Отказ происходит в случае, если сумма всех фазных токов более, чем на 5% превышает номинальный ток ЧП</li> </ul> <p><b>Примечание</b> Данное сообщение об ошибке возникает на ЧП с 3 датчиками тока т.е. для корпуса размера D - F</p>		Off2
<b>F0022</b> <b>Power stack fault</b> <b>Отказ в силовом стеке</b>	<p>Отказ вызван следующими событиями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ (1) сверхток =к.з. IGBT</li> <li>◆ (2) к.з. прерывателя</li> <li>◆ (3) обрыв земли.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Тип корпуса A - C (1),(2),(3)</li> <li>➤ Тип корпуса D - E (1),(2)</li> <li>➤ Тип корпуса F (2)</li> </ul> <p>Поскольку все эти отказы связаны с одним сигналом в силовом блоке, то невозможно определить какой из этих отказов имел место.</p>		Off2
<b>F0023</b> <b>Fault at VSD output</b> <b>Отказ на выходе ЧП</b>	Нарушение одной из фаз на выходе ЧП.	<p>Проверьте целостность трех фаз на выходе ЧП и на клеммах двигателя</p> <p>Проверьте целостность обмотки статора двигателя</p> <p>Замените ЧП</p>	Off2
<b>F0024</b> <b>Rectifier overtemperature</b> <b>Перегрев выпрямителя</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Недостаточная вентиляция</li> <li>➤ Вентилятор не работает</li> <li>➤ Температура окружающей среды слишком высокая</li> </ul>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вентилятор должен поворачиваться во время работы ЧП</li> <li>2. Частота импульса (P1800) должна быть установлена на значение по умолчанию 4 кГц</li> </ol>	
<b>F0030</b> <b>Fan fault</b> <b>Отказ вентилятора</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Вентилятор не работает</li> </ul>	<p>Неисправность не может быть скрыта, если подключен опционный модуль(AOP or BOP).</p> <p>Замените вентилятор</p>	Off2
<b>F0041</b> <b>Motor data identification failure</b> <b>Сбой данных идентификации двигателя</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Сбой данных идентификации двигателя</li> <li>➤ Значение сигнализации = 0: Потеря нагрузки</li> <li>➤ Значение сигнализации = 1: достигнут предел значения тока</li> <li>➤ Значение сигнализации = 2: Реактивное сопротивление статора менее 0.1 % или более 100 %</li> <li>➤ Значение сигнализации = 3 Реактивное сопротивление ротора менее 0.1 % или более 100 %</li> <li>➤ Значение сигнализации = 4: Реактивное сопротивление статора менее 50 % или более 500 %</li> <li>➤ Значение сигнализации = 5: реактивное сопротивление менее 50% или более 500%</li> <li>➤ Значение сигнализации = 6: Постоянная времени ротора менее 10мс или более 5мс</li> <li>➤ Значение сигнализации = 7: Полное реактивное сопротивление утечки менее 5% или более 50%</li> <li>➤ Значение сигнализации = 8: Реактивное сопротивление утечки статора менее 25 % или более 250%</li> <li>➤ Значение сигнализации = 9: Реактивное сопротивление утечки ротора менее 25 % или более 250%</li> <li>➤ Значение сигнализации = 20: Напряжение IGBT ON менее 0.5 В или более 10 В</li> <li>➤ Значение сигнализации = 30:Текущий контроллер находится на пределе</li> </ul>	<p>0: Проверьте подключение двигателя к ЧП 1-40: Проверьте правильность данных двигателя в P304-311</p> <p>Проверьте способ подключения двигателя (звезда, треугольник)</p>	Off2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Значение сигнализации =40: Несовместимость набора идентификационных данных, отказ по крайней мере одной идентификации</li> </ul> <p>Процентные значения, на основе импеданса <math>Z_b = V_{mot,nom} / \sqrt{3} / I_{mot,nom}</math>.</p>		

<b>F0051 Parameter EEPROM fault</b> <b>Сбой параметра EEPROM t</b>	➤ Чтение или запись сбоя во время сохранения параметра, не теряемого при отключении питания	Переустановите ЧП на уставки по умолчанию и повторно проведите параметризацию	Off2
<b>F0052 Power stack fault</b> <b>Сбой силового стека</b>	➤ Чтение сбоя информации в силовом стеке или недействительные данные	1. Убедитесь в том, что в (r0018) установлена версия 1.17 или высшая и 2. Замените плату I/O (свяжитесь со службой заказчика)	Off2
<b>F0053 I/O EEPROM fault</b> <b>Сбой I/O EEPROM</b>	➤ Чтение сбоя информации I/O EEPROM или ошибочные данные	Проверьте данные Замените модуль I/O	Off2
<b>F0054 Wrong I/O print</b> <b>Ошибка печати</b>	➤ Печать I/O не подключена ➤ Неправильное подключение печати I/O ➤ Не обнаружен ID на печати I/O, нет данных	Проверьте поток данных Замените модуль I/O	Off2
<b>F0060 ASIC timeout</b> <b>Превышение лимита времени ASIC</b>	➤ Внутренняя ошибка передачи данных	В случае повторного появления ошибки свяжитесь со службой заказчика	Off2
<b>F0070 CB setpoint fault</b> <b>Сбой уставки СВ</b>	➤ Не поступает уставка от СВ (плата передачи данных) за время запроса	Проверьте модуль передачи данных (СВ) и связанные с ним блоки	Off2
<b>F0071 USS (BOP link) setpoint fault</b> <b>Сбой уставки USS (канал BOP)</b>	➤ Не поступает уставка от USS за время запроса	Проверьте передачу данных в модуль передачи данных Проверьте USS master	Off2
<b>F0072 USS (COM link) setpoint fault</b> <b>Сбой уставки USS (канал BOP)</b>	➤ Не поступает уставка от USS за время запроса	Проверьте USS master	Off2
<b>F0080 ADC input signal lost</b> <b>Сбой входного сигнала ADC</b>	➤ Поврежден провод в аналоговом входе ➤ Уровень сигнала вне заданных пределов		Off2
<b>F0085 External fault</b> <b>Внешний сбой</b>	➤ Внешняя неисправность запускается через входные клеммы	Отключите входные клеммы от запуска неисправности или устранитте внешнюю неисправность Проверьте установку DIN на ON	Off2
<b>F0101 Stack overflow</b> <b>Переполнение стека</b>	➤ Ошибка программы или процессора	Осуществите процедуру самотестирования	Off2
<b>F0221 PID feedback below min. value</b> <b>Обр. связь PID ниже мин.. значения</b>	Обратная связь PID находится ниже минимального значения P2268	Измените значение P2268 Настройте усиление обратной связи	Off2
<b>F0222 PID feedback higher max. value</b> <b>Обр. связь PID выше макс. значения</b>	Обратная связь PID находится выше макс. значения P2267	Измените значение P2267 Настройте усиление обратной связи	Off2

<b>F0450</b> <b>BIST tests failure</b> <b>Сбой тестирования BIST</b>	Значение сигнализации: 1. Сбой некоторых тестов блока питания 2. Сбой некоторых тестов платы управления 3. Сбой некоторых функциональных тестов 4. Сбой некоторых тестов модуля I/O 5. Сбой внутренней RAM при проверке включения	ЧП может работать, однако некоторые функции выполняются не полностью Замените ЧП	Off2
<b>F0452</b> <b>Belt failure detected</b> <b>Обнаружен отказ ремня</b>	➤ Изменение условий нагрузки во время индикации отказа ремня или механической неисправности	Проверьте следующее: 1. Ремень привода в порядке. Есть ли помехи привода? 2. В случае использования внешнего датчика скорости проверьте его работоспособность. Проверьте следующие параметры: P0409 (импульс/с при номинальной скорости) P2191 (обрыв ремня и контроль скорости ) P2192 (время задержки для P2191) 3. При определении обрыва ремня без датчика проверьте следующие параметры: P2182 (пороговая частота f1) P2183 (пороговая частота f2) P2184 (пороговая частота f3) P2185 (верхний порог пускового момента 1) P2186 (нижний порог пускового момента 1) P2187 (верхний порог пускового момента 2) P2188 (нижний порог пускового момента 2) P2189 (верхний порог пускового момента 3) P2190 (нижний порог пускового момента 3) P2192 (задержка при обрыве ремня) 4. При необходимости смажьте привод	Off2

## 9.2 Перечень кодов предупреждения

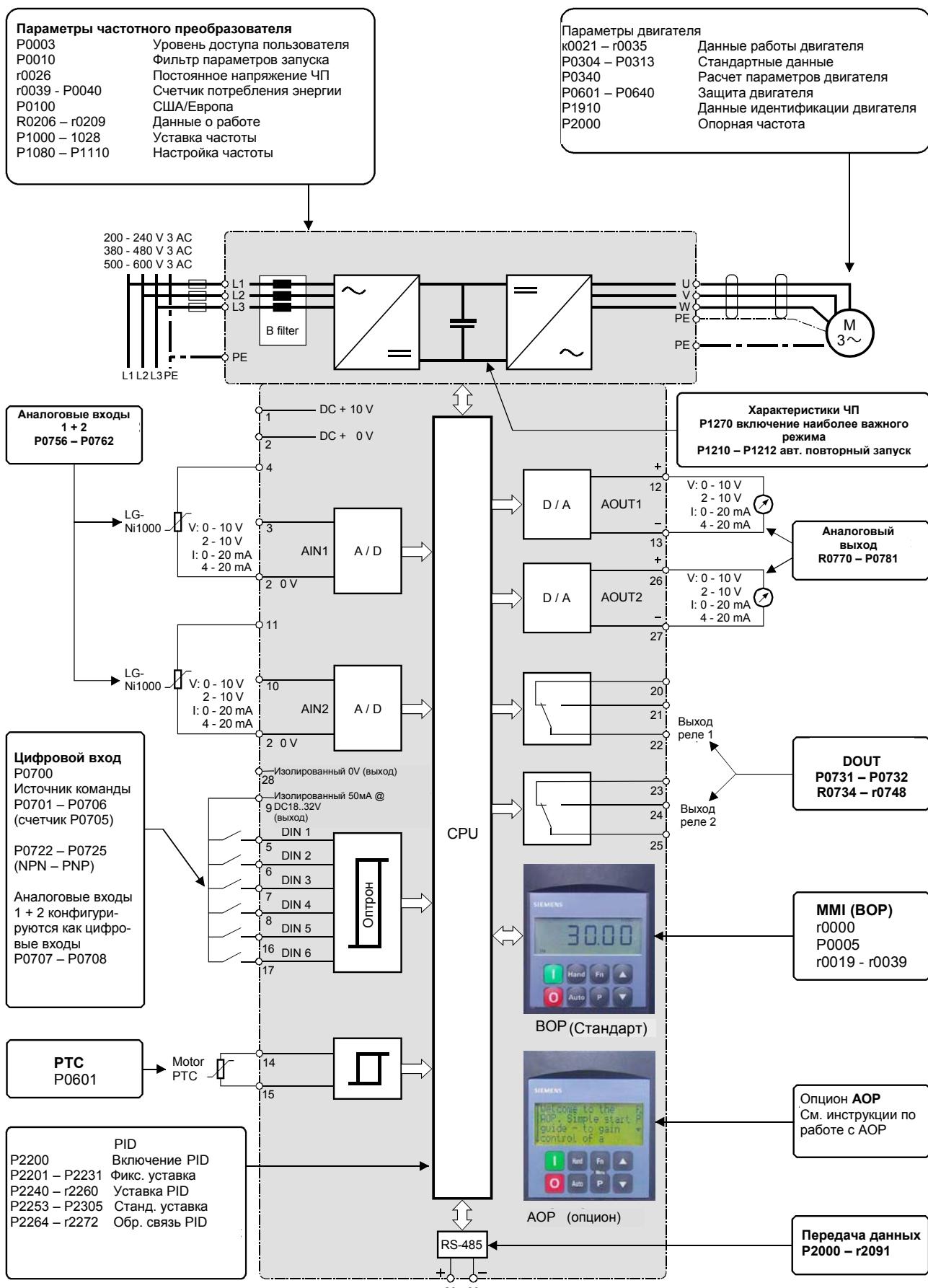
Ошибка	Причина	Диагностика и устранение неисправности	Отклик
<b>A0501 Current limit Предел тока</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Мощность двигателя &gt; мощности ЧП</li> <li>➤ Кабели подключения двигателя слишком длинные</li> <li>➤ Обрыв земли</li> </ul>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мощность двигателя (P0307) ≤ мощности ЧП (P0206)</li> <li>2. Кабель должен иметь соответствующую длину</li> <li>3. Кабель двигателя и двигатель не должны иметь к.з. или обрыва</li> <li>4. Параметры двигателя должны соответствовать используемому двигателю</li> <li>5. Значение сопротивления статора должно быть (P0350) правильным</li> <li>6. Двигатель не должен быть закрыт или перегружен</li> </ol> <p>Увеличить время линейного нарастания хар-ки Уменьшить уровень подъема</p>	--
<b>A0502 Overvoltage limit Предел перенапряжения</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Достигнут предел перенапряжения</li> </ul> <p>Это сообщение может появиться при спаде линейной характеристики в случае отключения DC link (P1240 = 0).</p>	<p>Если это сообщение отображается постоянно, то проверьте входное напряжение ЧП или увеличьте время спада линейной хар-ки ЧП</p>	--
<b>A0503 Undervoltage limit Предел недостаточного напряжения</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Сбой сетевого питания</li> </ul> <p>Уровень сетевого питания и, следовательно, постоянное напряжение (R0026) находятся ниже заданного порогового значения (P2172).</p>	<p>Проверьте сетевое напряжение</p>	--
<b>A0504 VSD overtemperature Перегрев ЧП</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Превышен уровень предупреждения r0037 о превышении температуры радиатора ЧП</li> </ul> <p>Это приводит к уменьшению импульсной частоты и /или уменьшению выходной частоты (зависит от параметризации в (P0610).</p>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Температура окружающей среды должна находиться в заданных пределах</li> <li>2. Условия нагрузки и продолжительность включения должны находиться в пределах заданных значений</li> <li>3. Вентилятор должен вращаться во время работы ЧП</li> </ol>	--
<b>A0505 VSD I<sup>2</sup>T I<sup>2</sup>T ЧП</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Превышен уровень предупреждения. Подвод тока уменьшается в случае его (P0610 = 1)</li> </ul>	<p>Убедитесь в том, что продолжительность включения находится в заданных пределах</p> <p>Мощность двигателя (P0307) &gt; мощности ЧП (P0206)</p>	--
<b>A0506 VSD duty cycle Продолжительность цикла ЧП</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Разница между температурой радиатора и IGBT превышает уровень предупреждения</li> </ul>	<p>Проверьте следующее: Убедитесь в том, что рабочие циклы продолжительности включения (временная перегрузка) находятся в заданных пределах</p>	--
<b>A0511 Motor over-temperature I<sup>2</sup>T Перегрев двигателя</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Двигатель перегружен</li> <li>➤ Продолжительность включения выходит за рамки допуска</li> </ul>		--
<b>A0520 Rectifier overtemperature Перегрев выпрямителя</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Превышен уровень предупреждения температуры радиатора выпрямителя</li> </ul>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Температура окружающей среды должна находиться в заданных пределах</li> <li>2. Условия нагрузки и продолжительность включения должны находиться в пределах заданных значений</li> <li>3. Вентилятор должен вращаться во время работы ЧП</li> </ol>	--
<b>A0523 VSD output fault Ошибка на выходе ЧП</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ На выходе ЧП повреждена подключенная фаза</li> </ul>		--

<b>A0541</b> <b>Motor data identification enabled</b> Включены данные идентификации двигателя	➤ Выбраны данные идентификации двигателя(P1910) или уже используются		--
<b>A0600</b> <b>RTOS data loss</b> Потеря данных RTOS			--
<b>A0910</b> <b>Vdc (max.) controller disabled</b> Контроллер Vdc (max.) отключен	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Контроллер Vdc max отключен, поскольку не может поддерживать постоянное напряжение (r0026) в пределах пороговых значений (P2172)</li> <li>➤ Постоянное перенапряжение на нагрузке</li> <li>➤ Происходит в случае, когда двигатель приводится в движение нагрузкой стремящейся перевести это двигатель в режим возврата энергии</li> <li>➤ Происходит во время спада линейной характеристики при очень продолжительном включении</li> </ul>	<p>Проверьте следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Входное напряжение должно находиться в заданных пределах</li> <li>2. Нагрузка должны быть согласована</li> <li>3. В некоторых случаях требуется подача тормозного сопротивления</li> </ol>	--
<b>A0911</b> <b>Vdc (max.) controller enabled</b> Контроллер Vdc (max.) включен	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Включен контроллер Vdc max</li> </ul> <p>Автоматически увеличивается время линейного спада характеристики для поддержания постоянного напряжения (r0026) в заданных пределах (P2172).</p>		--

<b>A0912</b> <b>Vdc (min) controller enabled</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Включение контроллера Vdc min при снижении постоянного напряжения (r0026) ниже минимального значения (P2172)</li> <li>➤ Используется кинетическая энергия двигателя для буферизации постоянного напряжения и, таким образом, замедления ЧП</li> <li>➤ Временные сбои питания не приводят автоматически к остановке из-за недостаточного напряжения</li> </ul>		--
<b>A0920</b> <b>ADC parameters not set properly</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Нельзя устанавливать параметры ADC на идентичные значения, т.к. в результате будут получены нелогичные значения</li> <li>➤ Индекс 0: Задание параметров для выхода идентично</li> <li>➤ Индекс 1: Задание параметров для выхода идентично</li> <li>➤ Индекс 2: Задание параметров для выхода не соответствуют типу ADC</li> </ul>		--
<b>A0921</b> <b>DAC parameters not set properly</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Параметры DAC не должны быть установлены на идентичные значения, т.к. в результате будут получены нелогичные значения</li> <li>➤ Индекс 0: Задание параметров для выхода идентично</li> <li>➤ Индекс 1: Задание параметров для выхода идентично</li> <li>➤ Индекс 2: Задание параметров для выхода не соответствуют типу DAC</li> </ul>		--
<b>A0922</b> <b>No load applied to VSD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Отсутствие нагрузки ЧП</li> </ul> <p>Некоторые из функций могут не соответствовать работе при нормальных условиях нагрузки</p>		--
<b>A0952</b> <b>Belt failure detected</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Условия нагрузки на двигателе указывают на обрыв ремня или механическую неисправность</li> </ul>	<p>Проверьте следующее</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсутствует обрыв, заклинивание или помеха приводному механизму</li> <li>2. Если установлен внешний датчик скорости, то необходимо скорректировать его работу</li> <li>3. P0402 (импульсов/мин при номин. скорости) P2164 (отклонение частоты гистерезиса) and P2165 (время задержки для допустимого отклонения) должны иметь правильные значения: P2155 (пороговая частота f1) P2157 (пороговая частота f2) P2159 (пороговая частота f3) P2174 (верхний порог 1 пускового момента) P2175 (нижний порог 1 пускового момента) P2176 (задержка T_Torque) P2182 (верхний порог 2 пускового момента) P2183 (нижний порог 2 пускового момента) P2184 (верхний порог 3 пускового момента) P2185 (нижний порог 3 пускового момента)</li> </ol>	--
<b>Зафиксирована неисправность ремня</b>			

# 10 Параметризация

## 10.1 Блок-схема с обзором параметров



## 10.2 Перечень системных параметров для уровней 1-3

<b>r0000</b>	<b>Дисплей ЧП</b> Отображение выбранных пользователем выходных данных в соответствии с P0005			Уровень 1			
Ед.: -	Мин: -	По умолч.: -	Max: -				
<b>Примеч.:</b>	Нажатие кнопки "Fn" в течение 2 сек. дает возможность пользователю увидеть значения постоянное напряжение, выходные ток и напряжение, а также выбранную уставку r0000 (заданную в P0005)						
<b>r0002</b>	<b>Состояние ЧП</b> Отображение реального состояния ЧП			Уровень 3			
Ед.: -	Min: -	По умолч.: -	Max: -				
<b>Уставка:</b>	0=Режим запуска (P0010=0) 1=ЧП готов 2=Активна неисправность ЧП	3=Пуск ЧП (DC link precharging) 4=ЧП работает 5=Останов (спад линейной характеристики)					
<b>Завис-ть:</b>	Режим 3 виден только во время пуска ЧП, а также когда установлена плата передачи данных с внешним питанием						
<b>P0003</b>	<b>Уровень доступа пользователя</b> Определяет уровень доступа пользователя для задания параметров. Уставка по умолчанию (стандартная) достаточна для большинства простых программ.			Уровень 1			
Ед.: --	Min: 0	По умолч.: 1	Max: 4				
<b>Уставка:</b>	0=Перечень параметров, задаваемых пользователем (См. более подробно P0013) 1=Стандарт: Доступ к часто используемым параметрам 2=Расширенный: Доступ напр. К функциям ЧП I/O.	3=Экспертный: только для опытных пользователей 4=Служебный: Только для сервисных работников					
<b>P0004</b>	<b>Фильтр параметров</b> Фильтрация имеющихся параметров в соответствии с функциональностью для более рационального запуска			Уровень 1			
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 22				
<b>Пример:</b>	P0004=22 указывает на то, что будут отображаться только параметры PID						
<b>Уставка:</b>	0=Все параметры 2=ЧП 3=Двигатель 4=Датчик скорости	5=Техн. приложения / ед. 7=Команды, двоичные I/O 8=ADC и DAC 10=Канал уставки / RFG	12=Характеристики ЧП 13=Управление двигателем 20=Связь	21=Мониторинг сигнализации / предупреждения 22=Контроллер (напр. PID)			
<b>Завис-ть:</b>	Параметры, отмеченные, как "Quick Comm: Yes" в заголовке параметра могут быть заданы только при P0010=1 (быстрый запуск)						
<b>Примеч.:</b>	ЧП будет запущен при любой уставке P0004						
<b>P0005</b>	<b>Выбор дисплея</b> Выбор дисплея для параметра r0000 (Дисплей ЧП)			Уровень 2			
Ед.: -	Min: 2	По умолч.: 21	Max: 2294				
<b>Уставка:</b>	21=Реальная частота	25=Выходное напряжение	26=Постоянное напряжение	27=Выходной ток			
<b>Примеч.:</b>	Данные уставки относятся к номерам параметров «только для чтения» ("xxxx")						
<b>Подробно:</b>	См. Соответствующее описание параметра "xxxx"						
<b>P0006</b>	<b>Режим отображения</b> Определяет режим отображения для r0000 (Дисплей ЧП)			Уровень 3			
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 2	Max: 4				
<b>Уставка:</b>	0=B в состоянии Готов переключается между уставкой и вых. частотой. Во время работы отображает выходную частоту. 1=B в состоянии Готов отображает уставку. Во время работы отображает выходную частоту. 2=B в состоянии Готов переключается между P0005 и значением r0020. Во время работы отображает значение P0005	3= В состоянии Готов переключается между r0002 и значением r0020. Во время работы отображает значение r0002 4=Во всех состояниях отображает P0005					
<b>Примеч.:</b>	Когда ЧП не работает, то дисплей переключается между значениями "Not Running" и "Running". По умолчанию попеременно отображаются значения уставки и действующей частоты						
<b>P0010</b>	<b>Запуск фильтра параметра</b> Фильтрация параметров, относящихся только к необходимой функциональной группе.			Уровень 1			
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 30				
<b>Уставка :</b>	0=Готов 1=Быстрый запуск 2=ЧП	29 =Загрузка 30 =Уставка по умолчанию					
<b>Завис-ть:</b>	Сброс на 0 для работы ЧП P0003 (уровень доступа пользователя) также устанавливает доступ к параметрам						
<b>Примеч.:</b>	Если P3900 не равно 0 (0-значение по умолчанию), этот параметр автоматически сбрасывается на 0						
<b>P0011</b>	<b>Замок для параметров, заданных пользователем</b> Ед.: - Min: 0 По умолч.: 0 Max: 65535			Уровень 3			
<b>Подробно:</b>	См. P0013 (параметр, задаваемый пользователем)						
<b>P0012</b>	<b>Ключ для параметров, заданных пользователем</b> Ед.: - Min: 0 По умолч.: 0 Max: 65535			Уровень 3			
<b>Подробно:</b>	См. P0013 (параметр, задаваемый пользователем)						
<b>P0013[20]</b>	<b>Параметр, задаваемый пользователем</b>			Уровень 3			

	Задает ограниченный набор параметров, к которым имеет доступ конечный пользователь			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 65535</b>	
<b>Указания:</b>	1. Этап 1: Установите P0003=3 (эксперт-пользователь) 2. Этап 2: Перейдите на P0013 индексы 0 - 16 (перечень пользователя) 3. Этап 3: Введите в P0013 индексы 0 - 16 параметры, которые должны быть отображены в перечне, заданном пользователем. Данные значения являются фиксированными и не могут быть изменены - P0013 индекс 19=12 (ключ для параметра, задаваемого пользователем) - P0013 индекс 18=10 (фильтр параметра запуска) - P0013 индекс 17= 3 (уровень доступа пользователя ) 4. Этап 4: Установите P0003=0 для активации параметров, заданных пользователем			
<b>Завис-ть:</b>	Сначала, установите P0011 ("замок") на другое значение кроме P0012 ("ключ") для защиты от изменений параметров, заданных пользователем. Затем установите P0003 на 0 для активации перечня, задаваемого пользователем. После записи и активации параметров, заданных пользователем единственный путь для выхода из параметров, заданных пользователем (и просмотра других параметров) это установить P0012 ("ключ") на значение в P0011 ("замок").			
<b>Примеч.:</b>	Или же, установите P0010=30 (фильтр параметра запуска=уставка по умолчанию) и P0970=1 (бросок на 0) для выполнения полного сброса на 0. Значения по умолчанию P0011 ("замок") и P0012 ("ключ") те же самые.			
<b>r0018</b>	<b>Версия микропрограммного обеспечения</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает номер версии установленного микропрограммного обеспечения			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>r0019</b>	<b>СО/ВО: ВОР управляющая команда</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает статус команд пульта оператора. Ниже приведенные уставки используются в качестве «источника» кодов для управления с клавиатуры при подключении к входным параметрам BICO.			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>Битовые поля:</b>	Bit00 ON/OFF1	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit01 OFF2: Электрический останов	0	ДА, 1	НЕТ
	Bit08 Не используется	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit11 Не используется	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit12 Ручная работа	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit13 Потенциометр двигателя МОР вверх	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit14 Потенциометр двигателя МОР вниз	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit15 Автоматическая работа	0	НЕТ, 1	ДА
<b>Примеч.:</b>	При использовании технологии BICO для присвоения функций кнопкам пульта управления, этот параметр отображает реальный статус соответствующих команд Следующие функции могут быть «подключены» к индивидуальным кнопкам: - ON/OFF1            - JOG (ступенчато)            - INCREASE (увеличение) - OFF2                - REVERSE (реверс)            - DECREASE (уменьшение)			
<b>r0020</b>	<b>СО: Действующая уставка частоты</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает действующую уставку частоты (выход с генератора линейной развертки)			
<b>Ед.: Гц</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>r0021</b>	<b>СО: Действующая частота</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает действующую выходную частоту ЧП (r0024) исключая компенсацию скольжения, резонансное демпфирование и ограничение частоты			
<b>Ед.: Гц</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>r0022</b>	<b>Действующая скорость ротора</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает расчетную скорость ротора, исходя из выходной частоты ЧП [Гц] x 120/количество полюсов			
<b>Ед.: 1/min</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>Примеч.:</b>	Данный расчет не берет в расчет скольжение, зависимое от нагрузки			
<b>r0024</b>	<b>СО: Действующая выходная частота</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает действующую выходную частоту (компенсация скольжения, резонансное демпфирование и ограничение частоты учитываются)			
<b>Ед.: Гц</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>r0025</b>	<b>СО: Действующее выходное напряжение</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает [ср. квадр. -rms] напряжение, подаваемое на двигатель			
<b>Ед.: В</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>r0026[2]</b>	<b>СО: Действующее постоянное напряжение</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает постоянное напряжение			
<b>Ед.: В</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>r0027</b>	<b>СО: Действующий выходной ток</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает [средне квадратичное – (rms)] значение тока двигателя [А]			
<b>Ед.: А</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>r0031</b>	<b>СО: Действующий пусковой момент</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает действующий пусковой момент двигателя			
<b>Ед.: Nm</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	

<b>r0032</b>	<b>СО: Действующая мощность</b> Отображает мощность двигателя			<b>Уровень 3</b>																																																																																
<b>Завис-ть:</b>	Значение отображается в [kW] или [hp] в зависимости от уставки P0100 (для Европы / Сев. Америки)																																																																																			
<b>r0035</b>	<b>СО: Действующая температура двигателя</b> Отображает измеренную температуру двигателя.			<b>Уровень 3</b>																																																																																
	<b>Ед.: °C</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>																																																																																
<b>r0039</b>	<b>СО: Счетчик потребления энергии [кВт]</b> Отображает количество электрической энергии, использованной ЧП с момента последнего сброса дисплея (см. P0040 – сброс счетчика электроэнергии)			<b>Уровень 3</b>																																																																																
<b>Зависи-сть:</b>	Значение сбрасывается при P3900=1 (окончание быстрого запуска), P0970=1 (возврат в исходное состояние) или P0040=1 (сброс счетчика электроэнергии)																																																																																			
<b>P0040</b>	<b>Сброс счетчика электроэнергии</b> Сбрасывает значение параметра r0039 (счетчика электроэнергии) до нуля			<b>Уровень 3</b>																																																																																
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 1</b>																																																																																	
<b>Уставка:</b>	0=Нет сброса 1=Сброс r0039 на 0																																																																																			
<b>Зависи-сть:</b>	Нет сброса до нажатия кнопки "P"																																																																																			
<b>r0052</b>	<b>СО/ВО: Действующий статус команды 1</b> Отображает первый активный статус команды ЧП (битовый формат) и может использоваться для диагностики статуса ЧП			<b>Уровень 3</b>																																																																																
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>																																																																																	
<b>Битовые поля:</b>	<table> <tr><td>Bit00 ЧП готов</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit01 ЧП готов к работе</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit02 ЧП работает</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit03 Активна неисправность ЧП</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit04 OFF2 активен</td><td>0</td><td>ДА</td><td>, 1</td><td>НЕТ</td></tr> <tr><td>Bit05 OFF3 активен</td><td>0</td><td>ДА</td><td>, 1</td><td>НЕТ</td></tr> <tr><td>Bit06 ON запрет активен</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit07 Активно предупреждение ЧП</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit08 Уставка откл/действ. значение</td><td>0</td><td>ДА</td><td>, 1</td><td>НЕТ</td></tr> <tr><td>Bit09 Управление PZD</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit10 Достигнут максимум частоты</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit11 Внимание: предел тока двигателя</td><td>0</td><td>ДА</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit12 Удерживающий тормоз двигателя активен</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit13 Перегрузка двигателя</td><td>0</td><td>ДА</td><td>, 1</td><td>НЕТ</td></tr> <tr><td>Bit14 Вращение двигателя вправо</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit15 Перегрузка ЧП</td><td>0</td><td>ДА</td><td>, 1</td><td>НЕТ</td></tr> </table>			Bit00 ЧП готов	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit01 ЧП готов к работе	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit02 ЧП работает	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit03 Активна неисправность ЧП	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit04 OFF2 активен	0	ДА	, 1	НЕТ	Bit05 OFF3 активен	0	ДА	, 1	НЕТ	Bit06 ON запрет активен	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit07 Активно предупреждение ЧП	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit08 Уставка откл/действ. значение	0	ДА	, 1	НЕТ	Bit09 Управление PZD	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit10 Достигнут максимум частоты	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit11 Внимание: предел тока двигателя	0	ДА	, 1	ДА	Bit12 Удерживающий тормоз двигателя активен	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit13 Перегрузка двигателя	0	ДА	, 1	НЕТ	Bit14 Вращение двигателя вправо	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit15 Перегрузка ЧП	0	ДА	, 1	НЕТ	
Bit00 ЧП готов	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit01 ЧП готов к работе	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit02 ЧП работает	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit03 Активна неисправность ЧП	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit04 OFF2 активен	0	ДА	, 1	НЕТ																																																																																
Bit05 OFF3 активен	0	ДА	, 1	НЕТ																																																																																
Bit06 ON запрет активен	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit07 Активно предупреждение ЧП	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit08 Уставка откл/действ. значение	0	ДА	, 1	НЕТ																																																																																
Bit09 Управление PZD	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit10 Достигнут максимум частоты	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit11 Внимание: предел тока двигателя	0	ДА	, 1	ДА																																																																																
Bit12 Удерживающий тормоз двигателя активен	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit13 Перегрузка двигателя	0	ДА	, 1	НЕТ																																																																																
Bit14 Вращение двигателя вправо	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit15 Перегрузка ЧП	0	ДА	, 1	НЕТ																																																																																
<b>Примечание :</b>	Выход Bit 3 (Неисправность) будет инвертирован на единичном цифровом выходе = нет неисправности																																																																																			
<b>r0053</b>	<b>СО/ВО: Действующий статус команды 2</b> Отображает первый активный статус команды ЧП (битовый формат)			<b>Уровень 3</b>																																																																																
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>																																																																																	
<b>Битовые поля:</b>	<table> <tr><td>Bit00 Тормоз DC активен</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit01 Действ. частота r0024 &gt; P2167</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit02 Действ. частота r0024 &gt; P1080</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit03 Действ. ток r0027 &gt;= P2170</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit04 Действ. частота r0024 &gt; P2155</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit05 Действ. частота r0024 &lt;= P2155</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit06 Действ. частота r0024 &gt;= уставка</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit07 Действ. Vdc r0026 &lt; P2172</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit08 Действ. Vdc r0026 &gt; P2172</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit09 Изменение завершено</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit10 Выход PID r2294 &lt; P2291</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit11 Выход PID r2294 &gt;= P2291</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit14 Загрузка набора данных из АОР</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit15 Загрузка набора данных из АОР</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> </table>			Bit00 Тормоз DC активен	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit01 Действ. частота r0024 > P2167	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit02 Действ. частота r0024 > P1080	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit03 Действ. ток r0027 >= P2170	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit04 Действ. частота r0024 > P2155	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit05 Действ. частота r0024 <= P2155	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit06 Действ. частота r0024 >= уставка	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit07 Действ. Vdc r0026 < P2172	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit08 Действ. Vdc r0026 > P2172	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit09 Изменение завершено	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit10 Выход PID r2294 < P2291	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit11 Выход PID r2294 >= P2291	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit14 Загрузка набора данных из АОР	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit15 Загрузка набора данных из АОР	0	НЕТ	, 1	ДА											
Bit00 Тормоз DC активен	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit01 Действ. частота r0024 > P2167	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit02 Действ. частота r0024 > P1080	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit03 Действ. ток r0027 >= P2170	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit04 Действ. частота r0024 > P2155	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit05 Действ. частота r0024 <= P2155	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit06 Действ. частота r0024 >= уставка	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit07 Действ. Vdc r0026 < P2172	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit08 Действ. Vdc r0026 > P2172	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit09 Изменение завершено	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit10 Выход PID r2294 < P2291	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit11 Выход PID r2294 >= P2291	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit14 Загрузка набора данных из АОР	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit15 Загрузка набора данных из АОР	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
<b>r0054</b>	<b>СО/ВО: Действующая управляющая команда 1</b> Отображает управл. команду 1 ЧП и используется для определения активной команды			<b>Уровень 3</b>																																																																																
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>																																																																																	
<b>Битовые поля :</b>	<table> <tr><td>Bit00 ON/OFF1</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit01 OFF2: Электрический останов</td><td>0</td><td>ДА</td><td>, 1</td><td>НЕТ</td></tr> <tr><td>Bit02 OFF3: Быстрый останов</td><td>0</td><td>ДА</td><td>, 1</td><td>НЕТ</td></tr> <tr><td>Bit03 Пульс включен</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit04 RFG включен</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit05 Старт RFG</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit06 Уставка включена</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit07 Подтверждение отказа</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit08 JOG справа</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit09 JOG слева</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit10 Управление с PLC</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit11 Реверс (инверсия уставки )</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit13 Потенциометр двигателя МОР вверх</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> <tr><td>Bit14 Потенциометр двигателя МОР вниз</td><td>0</td><td>НЕТ</td><td>, 1</td><td>ДА</td></tr> </table>			Bit00 ON/OFF1	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit01 OFF2: Электрический останов	0	ДА	, 1	НЕТ	Bit02 OFF3: Быстрый останов	0	ДА	, 1	НЕТ	Bit03 Пульс включен	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit04 RFG включен	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit05 Старт RFG	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit06 Уставка включена	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit07 Подтверждение отказа	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit08 JOG справа	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit09 JOG слева	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit10 Управление с PLC	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit11 Реверс (инверсия уставки )	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit13 Потенциометр двигателя МОР вверх	0	НЕТ	, 1	ДА	Bit14 Потенциометр двигателя МОР вниз	0	НЕТ	, 1	ДА											
Bit00 ON/OFF1	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit01 OFF2: Электрический останов	0	ДА	, 1	НЕТ																																																																																
Bit02 OFF3: Быстрый останов	0	ДА	, 1	НЕТ																																																																																
Bit03 Пульс включен	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit04 RFG включен	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit05 Старт RFG	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit06 Уставка включена	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit07 Подтверждение отказа	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit08 JOG справа	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit09 JOG слева	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit10 Управление с PLC	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit11 Реверс (инверсия уставки )	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit13 Потенциометр двигателя МОР вверх	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																
Bit14 Потенциометр двигателя МОР вниз	0	НЕТ	, 1	ДА																																																																																

	Bit15 CDS Bit 0 (Локальн./Дистанц. -Ручн. /Авто) 0 НЕТ, 1 ДА																	
r 0055	<b>СО/ВО: Дополнительная действующая управляющая команда</b>																	
	Отображает доп. управляющую команду ЧП и используется для определения активной команды																	
Ед.: -	Min: -	По умолч.: -	Max: -															
<b>Битовые поля:</b>	Bit00	Фиксированная частота Bit 0	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit01	Фиксированная частота Bit 1	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit02	Фиксированная частота Bit 2	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit03	Фиксированная частота Bit 3	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit08	PID включен	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit09	Тормоз DC включен	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit11	Спад	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit12	Не используется	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit13	Внешняя неисправность 1	0	ДА, 0	НЕТ													
r0056	<b>СО/ВО: Статус управления двигателем</b>																	
	Отображает статус управления двигателем (V/f статус), который можно использовать для диагностики статуса ЧП																	
Ед.: -	Min: -	По умолч.: -	Max: -															
<b>Битовые поля :</b>	Bit00	Исходное управление завершено	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit01	«Размагничивание» двигателя завершено	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit02	Импульсы включены	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit03	Выбран «мягкий старт напряжения»	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit04	Возбуждение двигателя завершено	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit05	Запускающее форсирование активно	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit06	Ускоряющее форсирование активно	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit07	Частота отрицательная	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit08	Ослабление поля активно	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit09	Уставка вольт ограничена	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit10	Частота скольжения ограничена	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit11	F_out > F_max Freq. ограничено	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit12	Выбран реверс фазы	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit13	Контроллер I-max активен	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit14	Контроллер Vdc-max активен	0	НЕТ, 1	ДА													
	Bit15	Контроллер Vdc-min активен	0	НЕТ, 1	ДА													
r0061	<b>СО: Действующая скорость ротора</b>																	
	Отображает текущую скорость, зафиксированную кодером																	
Ед.: Hz	Min: -	По умолч.: -	Max: -															
r0086	<b>СО: Действующий активный ток</b>																	
	Отображает активную (реальную часть) тока двигателя																	
Ед.: A	Min: -	По умолч.: -	Max: -															
<b>Завис-ть:</b>	Применяется в случае, если управление V/f выбрано в P1300 (режим управления); в противном случае на дисплее отображается нулевое значение																	
P0100	<b>Европа / Северная Америка</b>																	
	Задает уставки мощности (напр. номинальная паспортная мощность P0307) выражаются в [кВт] или [л.с.]																	
	Уставки по умолч. для номин. табличной частоты (P0310) и макс. частоты двигателя (P1082) также устанавливаются здесь автом-и в дополнение к опорной частоте(P2000)																	
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 2															
<b>Уставка:</b>	0=Европа [кВт], частота по умолчанию 50Гц 1=Северная Америка [л.с.], частота по умолчанию 60Гц 2= Северная Америка [кВт], частота по умолчанию 60Гц																	
<b>Завис-ть:</b>	Установка DIP переключателя 2 под платой I/O определяет правильность установки 0 и 1 для P0100 в соответствии со следующей таблицей: <table border="1"><thead><tr><th>Задание DIP2</th><th>Значение</th><th>Уставка P0100</th><th>Значение</th></tr></thead><tbody><tr><td>Off</td><td>[кВт], частота по умолч. 50 [Гц]</td><td>Затирает</td><td>1 [л.с.], частота по умолч 60 [Гц]</td></tr><tr><td>On</td><td>[hp], частота по умолч 50 [Гц]</td><td>Затирает</td><td>0 [кВт], частота по умолч 50 [Гц]</td></tr></tbody></table>						Задание DIP2	Значение	Уставка P0100	Значение	Off	[кВт], частота по умолч. 50 [Гц]	Затирает	1 [л.с.], частота по умолч 60 [Гц]	On	[hp], частота по умолч 50 [Гц]	Затирает	0 [кВт], частота по умолч 50 [Гц]
Задание DIP2	Значение	Уставка P0100	Значение															
Off	[кВт], частота по умолч. 50 [Гц]	Затирает	1 [л.с.], частота по умолч 60 [Гц]															
On	[hp], частота по умолч 50 [Гц]	Затирает	0 [кВт], частота по умолч 50 [Гц]															
	Вначале остановите ЧП (т.е. отключить все импульсы) до того, как Вы измените этот параметр P0010=1 (режим запуска ) включает изменения, которые необходимо сделать																	
	Смена P0100 сбрасывает все номинальные параметры двигателя, как и другие параметры которые зависят от этого параметра (см. P0340 – расчет параметров двигателя)																	
<b>Примеч.:</b>	Уставка P0100 2 (==> [kW], час-та по умолч. 60 [Гц])не затирается заданием перекл-я DIP 2 (см. верх. Табл.)																	
r0200	<b>Действующий кодовый номер силового стека</b>																	
	Идентифицирует вариант аппаратного обеспечения																	
Ед.: -	Min: -	По умолч.: -	Max: -															
<b>Примеч.:</b>	Параметр r0200=0 указывает на то, что силовой стек не идентифицирован																	
r0206	<b>Номинальная мощность [кВт] / [лс]</b>																	
	Отображает номинальную мощность двигателя от ЧП																	
Ед.: -	Min: -	По умолч.: -	Max: -															
<b>Завис-ть:</b>	Значение указывается в [кВт] или [л с] в зависимости о задания P0100 (работа в Европе for / Сев. Америке)																	
r0207	<b>Номинальный ток ЧП</b>																	
	Отображает макс. непрерывный выходной ток ЧП																	
Ед.: A	Min: -	По умолч.: -	Max: -															

<b>r0208</b>	<b>Номинальное напряжение ЧП</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Отображает номинальное напряжение АС питания ЧП				
<b>Ед.: В</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>		
<b>Значение:</b>	r0208=230 : 200 - 240 В +/- 10 %      r0208=400 : 380 - 480 В +/- 10 %      r0208=575 : 500 - 600 В +/- 10 %				
<b>r0209</b>	<b>Максимальный ток ЧП</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Отображает максимальный выходной ток ЧП				
<b>Ед.: А</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>		
<b>P0304</b>	<b>Номинальное напряжение двигателя</b>			<b>Уровень 1</b>	
	Номинальное напряжение двигателя [В] из паспортной таблички				
<b>Ед.: В</b>	<b>Min: 10</b>	<b>По умолч.: 230</b>	<b>Max: 2000</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Может быть изменено только при P0010=1 (быстрый запуск)				
<b>P0305</b>	<b>Номинальный ток двигателя</b>			<b>Уровень 1</b>	
	Номинальный ток двигателя [А] из паспортной таблички				
<b>Ед.: А</b>	<b>Min: 0.01</b>	<b>По умолч.: 3.25</b>	<b>Max: 10000.00</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Может быть изменен только при P0010=1 (быстрый запуск) Также зависит от P0320 (ток намагничивания двигателя)				
<b>Примеч.:</b>	Для асинхронных двигателей максимальное значение определяется, как максимальный ток ЧП (r0209). Для синхронных двигателей максимальное значение определяется, как двойной максимальный ток ЧП (r0209). Минимальное значение определяется, как 1/32 от номинального тока ЧП (r0207).				
<b>P0307</b>	<b>Номинальная мощность двигателя</b>			<b>Уровень 1</b>	
	Номинальная мощность двигателя из паспортной таблички [кВт/лс]				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0.01</b>	<b>По умолч.: 0.75</b>	<b>Max: 2000.00</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Если P0100=1 ([кВт], частота по умолчанию 50 Гц), значения будут в [лс] Может быть изменена только при P0010=1 (быстрый запуск)				
<b>P0308</b>	<b>Номинальный cosφ двигателя</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Номинальный коэффициент мощности двигателя (cosφ) из паспортной таблички				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0.000</b>	<b>По умолч.: 0.000</b>	<b>Max: 1.000</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Может быть изменен только при P0010=1 (быстрый запуск) Визуально отображается только при P0100=0 or 2, (мощность двигателя в [кВт]) Установка 0 запускает внутренний расчет значения (см. r0332)				
<b>P0309</b>	<b>Номинальный кпд двигателя</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Номинальный кпд двигателя в [%] из паспортной таблички				
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 0.0</b>	<b>Max: 99.9</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Может быть изменен только при P0010=1 (быстрый запуск) Визуально отображается только при P0100=1, (мощность двигателя в [кВт]) Установка 0 запускает внутренний расчет значения (см. r0332)				
<b>Примеч.:</b>	P0309=100 % соответствует сверхпроводимости				
<b>P0310</b>	<b>Номинальная частота двигателя</b>			<b>Уровень 1</b>	
	Номинальная частота двигателя [Гц] из паспортной таблички				
<b>Ед.: Гц</b>	<b>Min: 12.00</b>	<b>По умолч.: 50.00</b>	<b>Max: 650.00</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Может быть изменена только при P0010=1 (быстрый запуск) Номер пары полюсов автоматически пересчитывается при смене параметра				
<b>P0311</b>	<b>Номинальная скорость двигателя</b>			<b>Уровень 1</b>	
	Номинальная скорость двигателя из паспортной таблички [грт-об/мин]				
<b>Ед.: 1/min</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 40000</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Может быть изменена только при P0010=1 (быстрый запуск) Установка 0 запускает внутренний расчет значения Требуется для V/f управления с контроллером скорости Компенсация скольжения для V/f управления требует номинальную скорость двигателя для нормальной работы Количество пар полюсов автоматически пересчитывается при смене параметра				
<b>r0313</b>	<b>Пары полюсов двигателя</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Отображает количество пар полюсов, используемых ЧП для внутренних расчетов				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>		
<b>Значение:</b>	r0313=1 : 2-полюсный двигатель      r0313=2: 4-полюсный двигатель, и т.д.				
<b>Завис-ть:</b>	Пересчитываются автоматически при смене P0310 (ном. частота двиг-ля) или P0311 (ном. скорость двиг-ля)				
<b>P0340</b>	<b>Расчет параметров двигателя</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Осуществляется расчет различных параметров двигателя, включая:				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 4</b>		
<b>Данные:</b>	Осуществляется расчет различных параметров двигателя, включая:				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Вес двигателя P0344 (уровень 3)</li> <li>• Время намагничивания P0346 (уровень 3)</li> <li>• Время размагничивания P0347 (уровень 3)</li> <li>• Сопротивление статора P0350 (уровень 2)</li> <li>• Опорная частота P2000 (уровень 2)</li> <li>• Опорный ток P2002 (уровень 3)</li> </ul>				
<b>Уставки:</b>	0=Нет расчета 1=Полная параметризация 2=Расчет эквивалента данных контура				
	3=Расчет V/f 4=Расчет только установок контроллера				
<b>Примеч.:</b>	Данный параметр требуется во время запуска для оптимизации работы ЧП				
<b>P0350</b>	<b>Сопротивление статора (из линии в линию)</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Значение сопротивления статора в [Ом] для подключенного двигателя (из линии в линию). В это значение также включено сопротивление кабеля				

<b>Ед.: Ом</b>	<b>Min: 0.00001</b>	<b>По умолч.: 4.0</b>	<b>Max: 2000.0</b>	
<b>Данные:</b>	Значение сопротивления статора в [Ом] для подключенного двигателя (из линии в линию). В это значение также включено сопротивление кабеля. Существует три способа определить значения для данного параметра: 1. Расчет при P0340=1 (данные введены из пасп. табл.) или P3900=1,2 или 3 (конец быстрого запуска) 2. Измерить при P1910=1 (данные идентификации двигателя – значение сопротивления статора затирается ) 3. Измерить вручную с помощью омметра			
<b>Примеч.:</b>	Поскольку замер проводится из линии в линию, то это значение может быть выше (в 2 раза), чем ожидаемое. Значение, введенное в P0350 (сопротивление статора), соответствует полученному последним методом			
<b>r0395</b>	<b>СО: Полное сопротивление статора [%]</b> Отображает сопр-е статора двигателя, как [%] объединенного сопр-я статора / кабеля			
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>Примеч.:</b>	100% означает: (Z) реактивное сопротивление двигателя= сопротивление двигателя=	P0304 (номинальное напряжение двигателя) P0305 (номинальный ток двигателя)		
<b>P0400</b>	<b>Выбор типа кодера</b> Выбор типа кодера			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 12</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>Уставки:</b>	0=отключен 1=Одноканальный кодер 2=Квадратурный кодер без 0 импульса	3=Внешняя последовательность импульсов 12= Квадратурный кодер с 0 импульсом		
<b>Примеч.:</b>	Термин "квадратурный" в уставках 2 и 12 относятся к 2 периодическим функциям, разделенным на ¼ цикла (90°)			
<b>P0409</b>	<b>Импульсы/сек при номинальной частоте</b> Устанавливает количество импульсов/сек при номинальной скорости			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 1</b>	<b>По умолч.: 25</b>	<b>Max: 500</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>P0501[2]</b>	<b>Тип датчика</b> Определяет тип датчика переменной процесса, для которого д. б. сконфиг-ан каждый аналоговый выход. Отметьте, что задание этого параметра автомат. уста-ет P0756 (режим аналог. входа). Перекл-ие между режимами вх. напряжения и тока также требуют прав. установки DIP переключателя. См. P0753 и P0756 - P0762 (ADC условия)			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 51</b>	<b>Уровень 2</b>
<b>Уставки:</b>	0=Нет выбора датчика 1=Тип датчика QBE620 P1 2= Тип датчика QBE620 P10 3= Тип датчика QBE620 P16 4= Тип датчика QBE620 P25 5= Тип датчика QBE620 P40 6= Тип датчика QBE620 P4 7= Тип датчика QBE620 P5 8= Тип датчика QBE621 P10U 9= Тип датчика QBE621 P25U	10= Тип датчика QBE63 DP01 11= Тип датчика QBE63 DP02 12= Тип датчика QBE63 DP05 13= Тип датчика QBE63 DP1 14= Тип датчика QBE64 DP4 15= Тип датчика 0 TO 1 INCH WC 16= Тип датчика 0 TO 2 INCH WC 17= Тип датчика 0 TO 2.5 INCH WC 18= Тип датчика 0 TO 3 INCH WC 19= Тип датчика 0 TO 5 INCH WC	20= Тип датчика 0 TO 10 INCH WC 21= Тип датчика 0 TO 10 PSI 22= Тип датчика 0 TO 15 PSI 23= Тип датчика 0 TO 25 PSI 24= Тип датчика 0 TO 30 PSI 25= Тип датчика 0 TO 50 PSI 26= Тип датчика 0 TO 60 PSI 27= Тип датчика 0 TO 100 PSI 28= Тип датчика 0 TO 150 PSI 29= Тип датчика LG-Ni 1000: -50 to 150 °C	
<b>Подробно:</b>	P0501(индекс 0): ЧП в автоматическом режиме P0501(индекс 1): ЧП в ручном режиме			
<b>P0506[10]</b>	<b>Перечень параметров</b> Данный параметр не выполняет никаких функций в ЧП. Это место хранения для перечня параметров, подлежащих масштабированию (пересчету) для использования с АОР.			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 754</b>	<b>Max: 4000</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>Индекс:</b>	P0506[0]: Параметр 1 P0506[1]: Параметр 2 P0506[2]: Параметр 3	P0506[3]: Параметр 4 P0506[4]: Параметр 5 P0506[5]: Параметр 6	P0506[6]: Параметр 7 P0506[7]: Параметр 8 P0506[8]: Параметр 9	P0506[9]: Параметр 10
<b>P0507[3]</b>	<b>Скалярные значения</b> Данный параметр не выполняет никаких функций в ЧП. Это место хранения для перечня отдельных параметров, подлежащих масштабированию для использования с АОР			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 1.0</b>	<b>Max: 9999.9</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>Индекс:</b>	P0507[0]: Скалярный числитель	P0507[1]: Скалярный знаменатель	P0507[2]: Скалярное смещение	
<b>P0508[4]</b>	<b>Единица</b> Данный параметр не выполняет никаких функций в ЧП. Это место хранения строки единиц для совместного использования с АОР			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 65535</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>Индекс:</b>	P0508[0]: Символ единиц 1	P0508[1]: Символ единиц 2	P0508[2]: Символ единиц 3	P0508[3]: Символ единиц 4
<b>P0509[12]</b>	<b>Строка</b> Данный параметр не выполняет никаких функций в ЧП. Это место хранения описания строки единиц для совместного использования с АОР			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 65535</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>Индекс:</b>	P0509[0]:Символ строки 1 P0509[1]:Символ строки 2 P0509[2]: Символ строки 3	P0509[3]:Символ строки 4 P0509[4]:Символ строки 5 P0509[5]:Символ строки 6	P0509[6]:Символ строки 7 P0509[7]:Символ строки 8 P0509[8]:Символ строки 9	P0509[9]:Симв. строки 10 P0509[10]:Симв. строки 11 P0509[11]:Симв. строки12
<b>P0601</b>	<b>Температурный датчик двигателя</b> Выбирает температурный датчик двигателя			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 2</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>Уставки:</b>	0=Нет датчика	1=термистор РТС	2=KTY84	

<b>Завис-ть:</b>	Если выбрано "no sensor – нет датчика" то мониторинг температуры двигателя будет осуществляться исходя из модели двигателя		
<b>P0610</b>	<b>Температурная реакция двигателя I2t</b> Определяет реагирование при достижении температуры порога предупреждения		Уровень 3
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 2</b> <b>Max: 2</b>		
<b>Уставки:</b>	0=Нет отклика, только предупреждение      1=Предупреждение и уменьшение Imax (приводит к уменьшению выходной частоты)		2=Предупреждение и отключение
<b>P0640</b>	<b>Коэффициент перегрузки двигателя [%]</b> Определяет реагирование при достижении температуры порога предупреждения		Уровень 3
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 10.0</b> <b>По умолч.: 110.0</b> <b>Max: 400.0</b>		
<b>Завис-сть:</b>	Ограничено максимальным током ЧП или 400 % номинального тока двигателя (P0305), меньшим из двух значений		
<b>P0700[2]</b>	<b>Выбор источника команд</b> Выбирает источник цифровой команды		Уровень 1
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 2</b> <b>Max: 6</b>		
<b>Уставки:</b>	0=Уставка по умолчанию 1=BOP (клавиатура)		2=Терминал 4=USS в контуре BOP
<b>Индекс:</b>	P0700[0]: ЧП в автоматическом режиме		P0700[1]: ЧП в ручном режиме
<b>Примеч.:</b>	Изменение этого параметра сбрасывает (не по умолчанию) всех уставок выбранного пункта. Например, смена с 1 на 2 сбрасывает все цифровые входы на значения по умолчанию		
<b>P0701[2]</b>	<b>Функция цифрового входа 1</b> Выбирает функцию цифрового входа 1		Уровень 2
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 1</b> <b>Max: 99</b>		
<b>Уставки:</b>	0=Цифр.вход отключен 1=ON/OFF1 2=ON реверс /OFF1 3=OFF2 – движение по инерции до остановки 4=OFF3 – быстрый спад 9=Подтв. сигнализации 10 =JOG правый		11=JOG левый 12=Реверс 13=MOP up (увеличение част-ты) 14=MOP down (уменьшение част-ты) 15=Фиксир. уставка (прямой выбор) 16= Фиксир. уставка (прямой выбор + ON) 17=Фикс. уставка(выбор двоич. кода+ON)
<b>Индекс:</b>	P0701[0]: ЧП в ручном режиме		P0701[1]: ЧП в автоматическом режиме
<b>Завис-сть:</b>	Уставка 99 (вкл. параметризации BICO) требует P0700 (источник команды) или P3900 (конец быстрого запуска)=1, 2 или P0970 (зав. сброс)=1 для того чтобы сбросить		
<b>Примеч.:</b>	Уставка 99 (BICO) только для использования экспертом		
<b>P0702[2]</b>	<b>Функция цифрового входа 2</b> Выбирает функцию цифрового входа 2		Уровень 2
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 12</b> <b>Max: 99</b>		
<b>Подробно:</b>	См. P0701 (функция цифрового входа 1)		
<b>P0703[2]</b>	<b>Функция цифрового входа 3</b> Выбирает функцию цифрового входа 3		Уровень 2
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 9</b> <b>Max: 99</b>		
<b>Подробно:</b>	См. P0701 (функция цифрового входа 1)		
<b>P0704[2]</b>	<b>Функция цифрового входа 4</b> Выбирает функцию цифрового входа 4		Уровень 2
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 15</b> <b>Max: 99</b>		
<b>Подробно:</b>	См. P0701 (функция цифрового входа 1)		
<b>P0705[2]</b>	<b>Функция цифрового входа 5</b> Выбирает функцию цифрового входа 5 (через аналоговый вход)		Уровень 2
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 15</b> <b>Max: 99</b>		
<b>Подробно:</b>	См. P0701 (функция цифрового входа 1)		
<b>P0706[2]</b>	<b>Функция цифрового входа 6</b> Выбирает функцию цифрового входа 6 (через аналоговый вход)		Уровень 2
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 29</b> <b>Max: 99</b>		
<b>Подробно:</b>	См. P0701 (функция цифрового входа 1)		
<b>P0707[2]</b>	<b>Функция цифрового входа 7</b> Выбирает функцию цифрового входа 7 (через аналоговый вход)		Уровень 3
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 0</b> <b>Max: 99</b>		
<b>Уставки:</b>	0=Цифровой вход отключен 1=ON/OFF1 2=ON реверс /OFF1 3=OFF2 – вращ. по инер. до остан. 4=OFF3 – быстрый спад 9=Подтверждение сигнализации		10 =JOG правый 11 =JOG левый 12 =Реверс 13 =MOP up (увелич-е частоты.) 14 =MOP down (умень-е частоты)
<b>Индекс:</b>	P0707[0]: ЧП в автоматическом режиме		P0707[1]: ЧП в ручном режиме
<b>Завис-сть:</b>	Сигналы выше 4 В активны, сигналы ниже 1,6 В неактивны		
<b>Примеч.:</b>	Сигналы выше 4 В активны, сигналы ниже 1,6 В неактивны		
<b>P0708[2]</b>	<b>Функция цифрового входа 8</b> Выбирает функцию цифрового входа 8 (через аналоговый вход)		Уровень 3
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 0</b> <b>Max: 99</b>		

Подробно:																											
P0718	<b>СО/ВО: Ручной /Автоматический</b>		Уровень 3																								
	Режим после запуска																										
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 1																								
r0722	<b>СО/ВО: Значения двоичного входа</b>		Уровень 3																								
	Отображает статус цифровых входов																										
Ед.: -	Min: -	По умолч.: -	Max: -																								
<b>Битовые поля:</b>	Bit00 Цифровой вход 1	0	ВЫКЛ, 1 ВКЛ.																								
	Bit01 Цифровой вход 2	0	ВЫКЛ, 1 ВКЛ.																								
	Bit02 Цифровой вход 3	0	ВЫКЛ, 1 ВКЛ.																								
	Bit03 Цифровой вход 4	0	ВЫКЛ, 1 ВКЛ.																								
	Bit04 Цифровой вход 5	0	ВЫКЛ, 1 ВКЛ.																								
	Bit05 Цифровой вход 6	0	ВЫКЛ, 1 ВКЛ.																								
	Bit06 Цифровой вход 7 (через ADC 1)	0	ВЫКЛ, 1 ВКЛ.																								
	Bit07 Цифровой вход 8 (через ADC 2)	0	ВЫКЛ, 1 ВКЛ.																								
Примеч.:	Сегмент подсвечен при активном сигнале																										
P0725	<b>Цифровые входы PNP / NPN</b>		Уровень 3																								
	Переключает между состоянием высокой активности (PNP) и низкой активности (NPN). Это действительно для всех цифровых входов одновременно																										
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 1	Max: 1																								
Уставки:	0=NPN режим==> низкая активность	1=PNP режим ==> высокая активность																									
P0731[2]	<b>В1: Функция цифрового выхода 1</b>		Уровень 2																								
	Определяет источник цифрового выхода 1																										
Ед.: -	Min: 0.0	По умолч.: 52.3	Max: 4000.0																								
<b>Уставки:</b>	52.0 ЧП готов 0 Закрыт	52.1 ЧП готов к запуску 0 Закрыт	52.2 ЧП работает 0 Закрыт	52.3 Активен сбой ЧП 0 Закрыт	52.4 Активно OFF.2 1 Закрыт	52.5 Активно OFF.3 1 Закрыт	52.6 Включение активации запрета 0 Закрыт	52.7 Активно предупреждение ЧП 0 Закрыт	52.8 Deviation setpoint/actual value 1 Закрыт	52.9 Управление PZD(Process Data Control) 0 Закрыт	52.А Достигнута макс. частота 0 Закрыт	52.В Warning: Motor current limit 1 Закрыт	52.С Активен удерж. тормоз (MHB) 0 Закрыт	52.Д Перегрузка двигателя 1 Закрыт	52.Е Вращение двигателя вправо 0 Закрыт	52.F Перегрузка ЧП 1 Закрыт	53.0 Активно торможение DC 0 Закрыт	53.1 Частота ЧП менее предела откл. 0 Закрыт	53.2 Частота ЧП менее мин. частоты. 0 Закрыт	53.3 Ток меньше/равен пределу 0 Закрыт	53.4 Действ. час-та > частоты сравня 0 Закрыт	53.5 Действ. час-та < частоты сравня 0 Закрыт	53.6 Действ. час-та менее/равна уставке 0 Закрыт	53.7 Напряжение менее порогового 0 Закрыт	53.8 Напряжение более порогового 0 Закрыт	53.А Выход PID на ниж. пределе(P2292) 0 Закрыт	53.В Выход PID на верх. пределе (P2291) 0 Закрыт
Индекс:	P0731[0]: ЧП в ручном режиме			P0731[1]: ЧП в автоматическом режиме																							
P0732[2]	<b>В1: Функция цифрового выхода 2</b>		Уровень 2																								
	Определяет источник цифрового выхода 2																										
Ед.: -	Min: 0.0	По умолч.: 52.2	Max: 4000.0																								
Подробно:	См. P0731 (функция цифрового выхода 1)																										
r0747	<b>СО/ВО: Состояние цифровых выходов</b>		Уровень 3																								
	Отображает состояние цифр-х вых-в (также вкл. инверсию цифр. выходов через P0748)																										
Ед.: -	Min: -	По умолч.: -	Max: -																								
<b>Битовые поля:</b>	Bit00 Цифровой выход 1 включен 0 НЕТ, 1 ДА	Bit01 Цифровой выход 2 включен 0 НЕТ, 1 ДА																									
<b>Завис-ть:</b>	Bit 0= Реле отключается /контакты открыты Bit 1= Реле подключается /контакты закрыты																										
P0748	<b>Инвертирование цифровых выходов</b>		Уровень 3																								
	Определяет единичное и нулевое состояние реле для данной функции																										
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 7																								
<b>Битовые поля:</b>	Bit00 Инвертирование цифрового выхода 1 0 НЕТ, 1 ДА	Bit01 Инвертирование цифрового выхода 2 0 НЕТ, 1 ДА																									
r0752[2]	<b>Действующий вход ADC [В] или [mA]</b>		Уровень 2																								
	Отображает «сглаженное» значение аналогового вх. сигнала в Вольтах до блок. хар-ки																										
Ед.: -	Min: -	По умолч.: -	Max: -																								
Индекс:	r0752[0]: Аналоговый вход 1 (ADC 1)			r0752[1]: Аналоговый вход 2 (ADC 2)																							
P0753[2]	<b>Время сглаживания ADC</b>		Уровень 3																								
	Определяет время фильтра (PT1 фильтр) в [мс] для аналогового входа																										
Ед.: ms	Min: 0	По умолч.: 100	Max: 10000																								
Индекс:	P0753[0]: Аналоговый вход 1 (ADC 1)			P0753[1]: Аналоговый вход 2 (ADC 1)																							
Примеч.:	Увеличение этого времени (сглаживание) уменьшает дрожание, но замедляет ответ на аналоговый вх. сигнал																										
r0754[2]	<b>Действующее значение. ADC после масштабирования [%]</b>		Уровень 2																								
	Показывает «сглаженное» значение analog. входа в [%] после блока масштабирования																										
Ед.: %	Min: -	По умолч.: -	Max: -																								
Индекс:	r0754[0]: Аналоговый вход 1(ADC 1)			r0754[1]: Аналоговый вход 2 (ADC 2)																							
Завис-ть:	P0757 - P0760 определяют диапазон (ADC масштабирование)																										

<b>r0755[2]</b>	<b>СО: Действующее ADC после масштабирования [4000h]</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает аналоговый вход, пересчитанный с помощью ASPmin и ASPmax.			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>Данные:</b>	Аналоговая уставка (ASP) из блока масштабирования может изменяться от мин. аналог. уставки (ASPmin) до макс. (ASPmax) как указано в P0757 (ADC масштабирование). Самый большой модуль (значение без знака) ASPmin и ASPmax определяет масштабирование 16384			
<b>Пример:</b>	ASPmin=300 %, ASPmax=100 %, тогда 16384 представляет 300 % Этот параметр будет изменяться от 5461 до 16364 ASPmin=-200 %, ASPmax=100 % тогда 16384 представляет 200 % Этот параметр будет изменяться от -16384 до +8192			
<b>Индекс:</b>	r0755[0]: Аналоговый вход 1 (ADC 1)	r0755[1]: Аналоговый вход 2 (ADC 2)		
<b>Примеч.:</b>	Это значение используется в качестве входного для аналоговых коннекторов BICO ASPmax представляет самую большую аналоговую уставку (это может быть при 10 В) ASPmin представляет самую малую аналоговую уставку (это может быть при 0 В)			
<b>Подробно:</b>	См. Параметры P0757 - P0760 (ADC масштабирование)			
<b>P0756[2]</b>	<b>Тип ADC</b>			<b>Уровень 2</b>
	Определяет тип аналогового входа, а также включает мониторинг аналогового. входа			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 5</b>	
<b>Данные:</b>	Определяет тип аналогового входа, а также включает мониторинг аналог. входа. Для переключения с аналог. входа напряжения на ток, необходимо только изменить параметр P0756. Также, необходимо установить на терминальной плате в правильное положение. Установки DIP следующие: - OFF=входное напряжение (10 В) - ON =входной ток (20 mA) Имеет место следующее присвоение DIP аналоговым входам: - DIP слева (DIP 1)= аналоговый вход 1 - DIP справа (DIP 2)= аналоговый вход 2			
<b>Уставки:</b>	0=Униполярное входное напряжение (0 - +10 В)	3= Унип. входной ток с мониторингом (0 - 20 mA)		
	1= Унип. вх. напряжение с мониторингом (0 - 10 В)	4= Униполярное входное напряжение (-10 В - +10 В)		
	2=Униполярный входной ток (0 - 20 mA)	5= Вход датчика LG-Ni 1000		
<b>Индекс:</b>	P0756[0]: Аналоговый вход 1 (ADC 1)	P0756[1]: Аналоговый вход 2 (ADC 2)		
<b>Завис-ть :</b>	Функция откл. при програм-и аналогового блока масштабирования на вых. отриц. уставки (см. P0757 -P0760).			
<b>Примеч.:</b>	При включении мониторинга и задании «мертвого диапазона» (P0761),может генерироваться отказ, при падении аналогового входного напряжения ниже 50% от напряжения «мертвого диапазона»			
<b>Подробно:</b>	См. P0757 - P0760 (ADC масштабирование )			
<b>P0757[2]</b>	<b>Значение x1 ADC масштабирования [В / мА]</b>			<b>Уровень 2</b>
	Параметры P0757 - P0760 конфигурируют входное масштабирование			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -50.0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 150.0</b>	
<b>Данные:</b>	Параметры P0757 - P0760 конфигурируют входное масштабирование, при этом: <ul style="list-style-type: none"><li>• Аналоговые уставки представляют [%] от нормализованной частоты в P2000</li><li>• Аналоговые уставки могут быть более 100 %</li><li>• ASP max представляет собой самую высокую аналоговую уставку (это может быть при 10 В)</li><li>• ASP представляет собой самую низкую аналоговую уставку (это может быть при 0 В)</li><li>• Значения по умолчанию обеспечивают масштабирование - 0 В=0 %, and 10 В=100 %</li></ul>			
<b>Индекс:</b>	P0757[0]: Аналоговый вход 1 (ADC 1)	P0757[1]: Аналоговый вход 2 (ADC 2)		
<b>P0758[2]</b>	<b>Значение y1 масштабирования ADC</b>			<b>Уровень 2</b>
	Задает значение Y1 в [%] как указано в P0757 (ADC масштабирование)			
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -99999.9</b>	<b>По умолч.: 0.0</b>	<b>Max: 99999.9</b>	
<b>Индекс:</b>	P0758[0]: Аналоговый вход 1 (ADC 1)	P0758[1]: Аналоговый вход 2 (ADC 2)		
<b>Завис-ть:</b>	Влияет на P2000 - P2003 (опорная частота, напряжение, ток или пусковой. момент), в зависимости от которых и должны быть создана уставка			
<b>P0759[2]</b>	<b>Значение x2 масштабирования ADC [В / мА]</b>			<b>Уровень 2</b>
	Задает значение X2 как указано в P0757 (ADC масштабирование)			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -50.0</b>	<b>По умолч.: 10</b>	<b>Max: 150.0</b>	
<b>Индекс:</b>	P0759[0]: Аналоговый вход 1 (ADC 1)	P0759[1]: Аналоговый вход 2 (ADC 2)		
<b>P0760[2]</b>	<b>Значение y2 масштабирования ADC</b>			<b>Уровень 2</b>
	Задает значение Y2 в[%] как указано в P0757 (ADC масштабирование)			
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -99999.9</b>	<b>По умолч.: 100.0</b>	<b>Max: 99999.9</b>	
<b>Индекс:</b>	P0760[0]: Аналоговый вход 1 (ADC 1)	P0760[1]: Аналоговый вход 2 (ADC 2)		
<b>Завис-ть:</b>	Влияет на P2000 - P2003 (опорная частота, напряжение, ток или пуск. момент), в зависимости от которых и должна быть создана уставка			
<b>P0761[2]</b>	<b>Ширина зоны нечувствительности (мертвая зона) ADC [В / мА]</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет ширину «мертвой зоны» на аналоговом входе			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 150.0</b>	
<b>Индекс:</b>	P0761[0]: Analog input 1 (ADC 1)	P0761[1]: Analog input 2 (ADC 2)		
<b>Примеч.:</b>	P0761[x]=0: Мертвая зона неактивна. «Мертвая зона начинается» от 0 В до значения 0761, если оба значения P0758 и P0760 (у координаты ADC масштабирования) имеют соответственно знак (+) или (-). Однако мертвая зона активна в обоих направлениях от точки пересечения (оси x с кривой масштабирования ADC), если знак P0758 и P0760 противоположный. Fmin (P1080) должно быть 0 при установке центра в 0. В конце мертвой зоны гистерезис отсутствует			
<b>P0771[2]</b>	<b>CI: DAC</b>			<b>Уровень 2</b>
	Определяет функцию аналогового выхода 0 - 20 mA			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 21:0</b>	<b>Max: 4000:0</b>	

<b>Уставки :</b>	21 СО: Действ. час-та (пересчитанная на Р2000) 24 СО: Действ. вых. час-та (пересчитанная на Р2000) 25 СО: Действ. вых. напряжение (пересчит-я на Р2001)	26 СО: Действ напряжение постоянного тока (пересчитанное на Р2001) 27 СО: Действ. вых. ток (пересчитанный на Р2002)
<b>Индекс:</b>	P0771[0]: Аналоговый выход 1 (DAC 1)	P0771[1]: Аналоговый выход 2 (DAC 2)
<b>P0773[2]</b>	<b>Время сглаживания DAC</b>  Определяет время сглаживания [ms] для аналогового выходного сигнала. Этот параметр включает сглаживание для входа DAC используя фильтр PT1	<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: мс</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 100</b>
<b>Индекс:</b>	P0773[0]: Аналоговый выход 1 (DAC 1)	P0773[1]: Аналоговый выход 2 (DAC 2)
<b>Завис-ть:</b>	P0773=0: Отключает фильтр	
<b>R0774[2]</b>	<b>Действующее значение DAC [В] или [mA]</b>  Указывает значение аналогового выхода в [В] или [mA] после фильтрации и пересчета	<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>
<b>Индекс:</b>	r0774[0]: Аналоговый выход 1 (DAC 1)	r0774[1]: Аналоговый выход 2 (DAC 2)
<b>P0776</b>	<b>Тип DAC</b>  Определяет тип аналогового выхода	<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 1</b>
<b>Уставки:</b>	0 Выходной ток 1 Выходное напряжение	
<b>Примеч.:</b>	Аналоговый выход рассчитан на входной ток в диапазоне 0...20 мА Для варианта ECB, 2 аналоговых выходных канала должны быть одного типа, например, оба канала являются каналами выходного тока в диапазоне 0...20 мА или выходного напряжения в диапазоне DC 0...10 В	
<b>P0777[2]</b>	<b>Значение x1 масштабирования DAC</b>  Определяет выходную характеристику x1 в [%]. Блок масштабирования отвечает за настройку выходного значения, заданного в Р0771 (вход коннектора DAC). Параметры блока масшт. DAC (Р0777 ... Р0781) действуют следующим образом:	<b>Уровень 2</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -99999.0</b>	<b>По умолч.: 0.0</b>
<b>Data:</b>	Определяет выходную характеристику x1 в [%]. Блок масштабирования отвечает за настройку выходного значения, заданного в Р0771 (вход коннектора DAC)	
<b>Индекс:</b>	P0777[0]: Аналоговый выход 1 (DAC 1)	P0777[1]: Аналоговый выход 2 (DAC 2)
<b>Завис-ть:</b>	Влияет на Р2000 - Р2003 (опорная частота, напряжение, ток или пуск. момент), в зависимости от которых и должна быть создана уставка	
<b>P0778[2]</b>	<b>Значение y1 масштабирования DAC</b>  Определяет y1 выходной характеристики	<b>Уровень 2</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>
<b>Индекс:</b>	P0778[0]: Аналоговый выход 1 (DAC 1)	P0778[1]: Аналоговый выход 2 (DAC 2)
<b>P0779[2]</b>	<b>Значение x2 масштабирования DAC</b>  Определяет x2 выходной характеристики в [%]	<b>Уровень 2</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -99999.0</b>	<b>По умолч.: 100.0</b>
<b>Индекс:</b>	P0779[0]: Аналоговый выход 1 (DAC 1)	P0779[1]: Аналоговый выход 2 (DAC 2)
<b>Завис-ть:</b>	Влияет на Р2000 - Р2003 (опорная частота, напряжение, ток или пуск. момент), в зависимости от которых и должны быть создана уставка	
<b>P0780[2]</b>	<b>Значение y2 масштабирования DAC</b>  Определяет y2 выходной характеристики	<b>Уровень 2</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 10</b>
<b>Индекс:</b>	P0780[0]: Аналоговый выход 1 (DAC 1)	P0780[1]: Аналоговый выход 2 (DAC 2)
<b>P0781[2]</b>	<b>Ширина мертвых зон DAC</b>  Задает ширину мертвых зон в [mA] или [В] для аналогового выхода	<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>
<b>Индекс:</b>	P0781[0]: Аналоговый выход 1 (DAC 1)	P0781[1]: Аналоговый выход 2 (DAC 2)
<b>P0809[3]</b>	<b>Набор данных копирования команд</b>  Вызывает функцию «Набор данных копирования команд»	<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>
<b>Индекс:</b>	P0809[0]: Копирование из CDS	P0809[1]: Копирование в DDS
<b>Примеч.:</b>	Стартовое значение индекса 2 автоматически сбрасывается на 0 после выполнения функции	P0809[2]: Запуск копирования
<b>P0810</b>	<b>BI: CDS бит 0 (Местный / Дистанционный)</b>  Выбирает источник команд из которого считывать Бит0 для выбора набора данных BICO (См. управляющую команду 1, Бит 15)	<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 718:0</b>
<b>Индекс:</b>	Бит 1 также важен для выбора набора данных BICO	Max: 4095:0
<b>P0918</b>	<b>СВ адрес</b>  Определяет адрес СВ (платы передачи данных) или адрес других модулей	<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 3</b>
<b>Данные:</b>	Определяет адрес СВ (платы передачи данных) или адрес других дополнительных модулей Существует два способа задания адреса шины: 1. через переключатели DIP на модуле PROFIBUS 2. с помощью значения, введенного пользователем	Max: 65535

<b>Примеч.:</b>	Возможные уставки PROFIBUS: 1 ... 125 0, 126, 127 не допустимы При использовании модуля PROFIBUS применяется следующее: DIP переключатель =0 действует адрес, заданный в P0918 (СВ адрес) DIP переключатель не =0 уставка перекл-ля DIP имеет приоритет P0918 и указывает уставку DIP перекл-ля		
-----------------	--	--	--

<b>P0927</b>	<b>Параметр изменяется с помощью</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет интерфейсы, которые можно использовать для смены параметров			
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 15</b>	<b>Max: 15</b>	
<b>Пример:</b>	b - - n n" (биты 0, 1, 2 и 3 набор) в уставках по умолчанию означает, что параметр можно изменить через любой интерфейс "b - - r n" (биты 0, 1 и 3 набор) определяют, что параметр может быть изменен через PROFIBUS/CB, BOP и USS на канале COM (RS-485 USS) но не через USS на канале BOP (RS-232)			
<b>Битовые поля:</b>	Bit00 PROFIBUS / CB 0 НЕТ, 1 ДА	Bit02 USS на канале BOP 0 НЕТ, 1 YES	Bit01 BOP 0 НЕТ, 1 ДА	Bit03 USS на канале COM 0 НЕТ, 1 YES

<b>r0947[8]</b>	<b>Код последней неисправности</b>			<b>Уровень 3</b>		
	Отображает историю неисправностей					
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>		<b>Max: -</b>		
<b>Данные:</b>	Отображает историю неисправностей, где: "F1" первый активный сбой (еще не подтвержденный) "F2" второй активный сбой (еще не подтвержденный) "F1e" событие подтверждения сбоя для F1 & F2 Это перемещает значение двух индексов вниз до следующей пары индексов, где они хранятся. Индексы 0 & 1 содержат активные сбои. После подтверждения сбоев, индексы indices 0 & 1 сбрасываются на 0					
<b>Пример:</b>	Если ЧП отключается из-за недостаточного напряжения, и затем поступает сигнал внешнего отключения из-за недостаточного напряжения, то в результате: Индекс 0=3 недостаточное напряжение Индекс 1=85 внешнее отключение В случае подтверждения сбоя в индексе 0 (F1e), история неисправностей перемещается.					
<b>Индекс:</b>	r0947[0]: Отключение --, отказ 1	r0947[3]: Отключение -1, отказ 4	r0947[6]: Отключение -3, отказ 7	r0947[1]: Отключение --, отказ 2		
	r0947[2]: Отключение -1, отказ 3	r0947[4]: Отключение -2, отказ 5	r0947[7]: Отключение -3, отказ 8			
<b>Завис-ть:</b>	Индекс 2 используется только в случае, если происходит второй сбой до подтверждения первого					

<b>r0948[12]</b>	<b>Время неисправности</b>			<b>Уровень 3</b>		
	Временная метка для индикации времени случившейся неисправности. Возможными источниками врем. метки являются P2114 (счетчик времени выполнения) or P2115 (часы)					
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>		<b>Max: -</b>		
<b>Данные:</b>	Временная метка для индикации времени случившейся неисправности. Возможными источниками врем. метки являются P2114 (счетчик времени выполнения) or P2115 (часы)					
<b>Пример:</b>	Время берется из P2115 если этот параметр обновляется в реальном времени. Если нет, то исп. P2114					
<b>Индекс:</b>	r0948[0]: Отключение --, время отказа сек.+мин. r0948[1]: Отключение --, время отказа часы + дни r0948[2]: Отключение --, время отказа мес. + год r0948[3]: Отключение --1, время отказа сек.+мин. r0948[4]: Отключение --1, время отказа часы + дни r0948[5]: Отключение --1, время отказа мес. + год	r0948[6]: Отключение -2, время отказа сек.+мин. r0948[7]: Отключение -2, время отказа часы + дни r0948[8]: Отключение -2, время отказа мес. + год r0948[9]: Отключение -3, время отказа сек.+мин. r0948[10]: Отключение -3, время отказа часы + дни r0948[11]: Отключение -3, время отказа мес. + год				
<b>Примеч.:</b>	P2115 можно обновить через АОР, стартер, монитор ЧП, и т.д.					

<b>r0949[8]</b>	<b>Значение неисправности</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает значение неисправности ЧП. Указывает тип отмеченной неисправности и является служебной отметкой. Значения не документируются. Они перечислены в коде, где сообщается о неисправности.			
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>		<b>Max: -</b>
<b>Индекс:</b>	r0949[0]: Отключение --, значение неисправности 1 r0949[1]: Отключение --, значение неисправности 2 r0949[2]: Отключение -1, значение неисправности 3 r0949[3]: Отключение -1, значение неисправности 4			
	r0949[4]: Отключение -2, значение неисправности 5 r0949[5]: Отключение -2, значение неисправности 6 r0949[6]: Отключение -3, значение неисправности 7 r0949[7]: Отключение -3, значение неисправности 8			

<b>P0952</b>	<b>Общее количество неисправностей</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает кол-во неисправностей, хранящихся в P0947(код последней неисправности)			
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>		<b>Max: 8</b>
<b>Завис-ть:</b>	Установка 0 сбрасывает историю отказов (смена на 0 также сбрасывает пар-тр P0948 – время отказа)			

<b>r0967</b>	<b>Управляющая команда 1</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает управляющую команду 1			
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>		<b>Max: -</b>
<b>Битовые поля:</b>	Bit00 ON/OFF1 0 НЕТ, 1 ДА Bit01 OFF2: Электрический останов 0 ДА, 1 НЕТ Bit02 OFF3: Быстрый останов 0 ДА, 1 НЕТ Bit03 Включение импульса 0 НЕТ, 1 ДА Bit04 Выключение RFG 0 НЕТ, 1 ДА Bit05 Запуск RFG 0 НЕТ, 1 ДА Bit06 Включение уставки 0 НЕТ, 1 ДА Bit07 Подтверждение отказа 0 НЕТ, 1 ДА Bit08 JOG справа 0 НЕТ, 1 ДА Bit09 JOG слева 0 НЕТ, 1 ДА Bit10 Управление с PLC 0 НЕТ, 1 ДА			

	Bit11 Реверс (инверсия уставки) Bit13 Потенциометр двигателя МОР вверх Bit14 Потенциометр двигателя МОР вниз Bit15 CDS Bit 0 (Местный/Дистанционный -Ручной/Авто)	0 НЕТ, 1 ДА 0 НЕТ, 1 ДА 0 НЕТ, 1 ДА 0 НЕТ, 1 ДА
r0968	<b>Команда статуса 1</b>  Отображает активную команду статуса ЧП (в двоичном виде) и может использоваться для диагностики того, какие команды активны	<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>
<b>Битовые поля:</b>	Bit00 ЧП готов Bit01 ЧП готов к запуску Bit02 ЧП работает Bit03 Активен сбой ЧП Bit04 Активен OFF2 Bit05 Активен OFF3 active Bit06 Активен ON inhibit active Bit07 Активно предупреждение ЧП Bit08 Уставка отклонения/действ. значение. Bit09 Управление PZD Bit10 Достигнута макс. частота Bit11 Внимание: предел тока двигателя: Bit12 Активен «удерживающий тормоз» двигателя Bit13 Перегрузка двигателя Bit14 Двигатель вращается вправо Bit15 Перегрузка ЧП	0 НЕТ, 1 ДА 0 НЕТ, 1 ДА 0 НЕТ, 1 ДА 0 НЕТ, 1 ДА 0 ДА, 1 НЕТ 0 ДА, 1 НЕТ 0 НЕТ, 1 ДА 0 НЕТ, 1 ДА 0 ДА, 1 НЕТ 0 НЕТ, 1 ДА 0 НЕТ, 1 ДА 0 ДА, 1 НЕТ 0 НЕТ, 1 ДА 0 ДА, 1 НЕТ 0 НЕТ, 1 ДА 0 ДА, 1 НЕТ
P0970	<b>Сброс на параметры по умолчанию</b>  P0970 = 1 сбрасывает все параметры на их значения по умолчанию	<b>Уровень 1</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>
<b>Уставки:</b>	0=Отключен	1=Сброс параметра
<b>Завис-ть:</b>	Сначала установите P0010=30 (уставки по умолчанию) Остановите ЧП (т.е. отключите все импульсы) до того, как сбросить параметры до их значения по умолчанию	
<b>Примеч.:</b>	Следующие параметры сохраняют свои значения после заводского сброса P0918 (адрес CB), P2010 (скорость в бодах USS) и P2011 (адрес USS)	
P0971	<b>Перенос данных от RAM на EEPROM</b>  Переносит значения от RAM на EEPROM при установке на 1	<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>
<b>Уставки:</b>	0=Отключен	1=Запуск переноса
<b>Примеч.:</b>	Все значения в RAM переносятся на EEPROM Параметр автоматически сбрасывается на 0 (по умолчанию) после успешного переноса	
P1000[2]	<b>Выбор уставки частоты</b>  Выбирает источник уставки частоты. В нижеприведенной таблице, уставка сетевого питания выбирается из младшего разряда (т.е. от 0 до 6) и любой доп. уставка из старшего разряда (т.е. x0 до x6 включительно)	<b>Уровень 1</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 2</b>
<b>Данные:</b>	Выбирает источник уставки частоты. В нижеприведенной таблице, уставка сетевого питания выбирается из младшего разряда (т.е. от 0 до 6) и любой доп. уставка из старшего разряда (т.е. x0 до x6 включительно)	
<b>Пример:</b>	Уставка 12 выбирает основную уставку (2), производную от аналогового входа с дополнительной уставкой (1), взятой с потенциометра двигателя	
<b>Уставки:</b>	0=Нет основной уставки 1= Уставка потенциометра двигателя (MOP) 2=Аналоговая уставка 3=Фиксированная частота 4=USS на канале BOP 5=USS на канале COM 6=Плата передачи данных на (CB) на COM link 7=Аналоговая уставка 2 10=Нет основной уставки + MOP уставка 11=MOP уставка + MOP уставка 12=Аналоговая уставка + MOP уставка 13=Фиксированная частота + MOP уставка 14=USS на канале BOP + MOP уставка 15=USS на канале COM + MOP уставка 16=CB на канале COM + MOP уставка 17=Аналоговая уставка 2 + MOP уставка 20=Нет основной уставки + аналоговая уставка 21=MOP уставка + аналоговая уставка 22=Аналоговая уставка + аналоговая уставка 23=Фиксированная частота + Аналоговая уставка 24=USS на канале BOP + аналоговая уставка 25=USS на канале COM + аналоговая уставка 26=CB на канале COM + аналоговая уставка 27=Аналоговая уставка 2 + аналоговая уставка 30=Нет основной уставки + фиксированная частота 31=MOP уставка + фиксированная частота 32=Аналоговая уставка + фиксированная частота	40=Нет основной уставки + USS на канале BOP 41=MOP уставка + USS на канале BOP 42=Аналоговая уставка + USS на канале BOP 43= Фиксированная частота + USS на канале BOP 44=USS на канале BOP + USS на канале BOP 45=USS на канале COM + USS на канале BOP 46=CB на канале COM + USS на канале BOP 47=Аналоговая уставка 2 + USS на канале BOP 50=Нет основной уставки + USS на канале COM 51=MOP уставка + USS на канале COM 52=Аналоговая уставка + USS на канале COM 53= Фиксированная частота + USS на канале COM 54=USS на канале BOP + USS на канале COM 55=USS на канале COM + USS на канале COM 56=CB на канале COM + USS на канале COM 57=Аналоговая уставка 2 + USS на канале COM 60=Нет основной уставки + CB на канале COM 61=MOP уставка + CB на канале COM 62=Аналоговая уставка + CB на канале COM 63= Фиксированная частота + CB на канале COM 64=USS на канале BOP + CB на канале COM 65=USS на канале COM + CB на канале COM 66=CB на канале COM + CB на канале COM 67=Аналоговая уставка 2 + CB на канале COM 70=Нет основной уставки + аналоговая уставка 2 71=MOP уставка + аналоговая уставка 2 72=Аналоговая уставка + аналоговая уставка 2

	33= Фиксированная частота + фиксированная частота 34=USS на канале BOP + фиксированная частота 35=USS на канале COM + фиксированная частота 36=CB на канале COM + фиксированная частота 37=Аналоговая уставка 2 + фиксированная частота	73= Фиксированная частота + аналоговая уставка 2 74=USS на канале BOP + аналоговая уставка 2 75=USS на канале COM + аналоговая уставка 2 76=CB на канале COM + аналоговая уставка 2 77= Аналоговая уставка 2 + аналоговая уставка 2
<b>Индекс:</b>	P1000[0]: ЧП в режиме автоматической работы P1000[1]: ЧП в режиме ручной работы	
<b>Примеч.:</b>	Одинарные цифры обозначают основные уставки, не имеющие дополнительных уставок	

<b>P1001</b>	<b>Фиксированная частота 1</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Определяет уставку 1 фиксированной частоты				
<b>Ед.: Гц</b>	<b>Min: -650.0</b>		<b>По умолч.: 0.00</b>	<b>Max: 650.00</b>	
<b>Данные:</b>	Имеется три типа фиксированных частот: 1. Прямой выбор (P0701 - P0706=15) В этом режиме работы 1 цифровой вход выбирает одну фикс. частоту. Если несколько входов активны одновременно, то выбранные частоты суммируются, например, FF1 + FF2 + FF3 + FF4 + FF5 + FF6 2. Прямой выбор + команда ON (P0701 - P0706=16) Данный выбор объединяет фиксированные частоты и команды ON. В режиме работы 1 цифровой вход выбирает одну фиксированную частоту. Если несколько входов активны одновременно, то выбранные частоты суммируются, например, FF1 + FF2 + FF3 + FF4 + FF5 + FF6 3. Выбор двоичного кодирования + команда ON (P0701 - P0706=17) Используя этот метод выбирается 16 фиксированных частот. Выберите фикс. частоты согласно таблицы:				
	<b>DIN4</b>	<b>DIN3</b>	<b>DIN2</b>	<b>DIN1</b>	
P1001	OFF	Неактивен	Неактивен	Неактивен	Неактивен
P1002	FF1	Неактивен	Неактивен	<b>Активен</b>	Неактивен
P1003	FF2	Неактивен	Неактивен	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>
P1004	FF3	Неактивен	<b>Активен</b>	Неактивен	Неактивен
P1005	FF4	Неактивен	<b>Активен</b>	Неактивен	<b>Активен</b>
P1006	FF5	Неактивен	<b>Активен</b>	Неактивен	<b>Активен</b>
P1007	FF6	Неактивен	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	Неактивен
P1008	FF7	Неактивен	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>
P1009	FF8	<b>Активен</b>	Неактивен	Неактивен	Неактивен
P1010	FF9	<b>Активен</b>	Неактивен	Неактивен	<b>Активен</b>
P1011	FF10	<b>Активен</b>	Неактивен	<b>Активен</b>	Неактивен
P1012	FF11	<b>Активен</b>	Неактивен	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>
P1013	FF12	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	Неактивен	Неактивен
P1014	FF13	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	Неактивен	<b>Активен</b>
P1015	FF14	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>
P1015	FF15	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>
<b>Завис-ть:</b>	Выбирает режим фиксированной частоты (используя P1000) Для ЧП требуется команда ON для запуска в случае прямого выбора (P0701 - P0706=15)				
<b>Примеч.:</b>	Фикс. частоты можно выбирать используя цифровые входы и также объединив их с командой ON				

<b>P1002-P1015</b>	<b>Фиксированная частота со 2 по 15 включительно</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет уставку 2 фиксированной частоты			
<b>Ед.: Гц</b>	<b>Min: -650.00</b>		<b>По умолч.: См. примеч. ниже</b>	<b>Max: 650.00</b>
<b>Подробно:</b>	См. P1001 (фикс. частота 1)			
<b>Примеч.:</b>	Значения уставок по умолчанию фикс. частот следующие:			
	<b>Фикс. частота</b>	<b>По умолчанию</b>	<b>Фикс. частота</b>	<b>По умолчанию</b>
1	0.00	6	25.00	11
2	5.00	7	30.00	12
3	10.00	8	35.00	13
4	15.00	9	40.00	14
5	20.00	10	45.00	15
				65.00

<b>P1016 to P1019</b>	<b>Режим фиксированной частоты - Bit 0 -Bit 3</b>			<b>Уровень 3</b>
	Фиксированные частоты можно выбрать в трех разных режимах. Параметр P1016 определяет режим Bit 0.			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 1</b>		<b>По умолч.: 1</b>	<b>Max: 3</b>
<b>Подробно:</b>	Параметр P1016 определяет режим Bit 0., Параметр P1017 определяет режим Bit 1., Параметр P1018 определяет режим Bit 2., Параметр P1019 определяет режим Bit 3.			
<b>Уставки:</b>	1=Прямой выбор      2= Прямой выбор + команда ON      3=Выбор двоичного кодирования + команда ON			
<b>Примеч.:</b>	См. табл. в P1001 (фикс. частота 1) для объяснения применения фикс частот			

<b>P1020[2] to P1023[2]</b>	<b>Bl: Выбор фиксированной частоты Bit 0</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет происхождение выбора фиксированной частоты			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>		<b>По умолч.: 0:0 (P1023 = 722:3)</b>	<b>Max: 4000:0</b>
<b>Уставки:</b>	P1020= 722.0 ==> Цифровой вход 1      P1022= 722.2 ==> Цифровой вход 3      P1026= 722.4 ==> Цифровой вход 5 P1021= 722.1 ==> Цифровой вход 2      P1023= 722.3 ==> Цифровой вход 4      P1028= 722.5 ==> Цифровой вход 6			
<b>Индекс:</b>	P1020[0]: ЧП в автомат. режиме для Bit 0 P1021[0]: ЧП в автомат. режиме для Bit 1 P1022[0]: ЧП в автомат. режиме для Bit 2 P1023[0]: ЧП в автомат. режиме для Bit 3 P1020[1]: ЧП в ручном режиме для Bit 0 P1021[1]: ЧП в ручном режиме для Bit 1 P1022[1]: ЧП в ручном режиме для Bit 2 P1023[1]: ЧП в ручном режиме для Bit 3			
<b>Завис-ть:</b>	Доступен только если P0701 - P0706=99 (функция цифровых входов=BICO)			

<b>r1024</b>	<b>СО: Действующая фиксированная частота</b> Отображает общую сумму выбранных фиксированных частот <b>Ед.: Гц</b> <b>Min: -</b> <b>По умолч.: -</b> <b>Max: -</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>P1025</b>	<b>Режим фиксированной частоты Bit 4</b> Прямой выбор или прямой выбор + ON для bit 4 <b>Ед.: -</b> <b>Min: 1</b> <b>По умолч.: 1</b> <b>Max: 2</b> <b>Уставки:</b> 1= Прямой выбор    2= Прямой выбор + команда ON    3=Выбор двоичного кодирования+ команда ON <b>Подробно:</b> См. Р1001 для объяснения применения фиксированных частот	<b>Уровень 3</b>
<b>P1026[2]</b>	<b>Bl: Выбор фиксированной частоты Bit 4</b> Определяет происхождение выбора фиксированной частоты <b>Ед.: -</b> <b>Min: 0:0</b> <b>По умолч.: 722:4</b> <b>Max: 4000:0</b> <b>Индекс:</b> Р1026[0]: ЧП в автоматическом режиме    Р1026[1]: ЧП в ручном режиме <b>Завис-ть:</b> Доступен только если Р0701 - Р0706=99 (функция цифровых входов=BICO) <b>Подробно:</b> См. Р1020 (выбор фиксированной частоты Bit 0) для наиболее распространенных уставок	<b>Уровень 3</b>
<b>P1027</b>	<b>Режим фиксированной частоты - Bit 5</b> Прямой выбор или прямой выбор + ON для bit 5 <b>Ед.: -</b> <b>Min: 1</b> <b>По умолч.: 1</b> <b>Max: 2</b> <b>Уставки:</b> 1= Прямой выбор    2= Прямой выбор + команда ON    3=Выбор двоичного кодирования + команда ON <b>Подробно:</b> См. Р1001 для объяснения применения фиксированных частот	<b>Уровень 3</b>
<b>P1028[2]</b>	<b>Bl: Выбор фиксированной частоты Bit 5</b> Определяет происхождение выбора фиксированной частоты <b>Ед.: -</b> <b>Min: 0:0</b> <b>По умолч.: 722:5</b> <b>Max: 4000:0</b> <b>Индекс:</b> Р1028[0]: ЧП в автоматическом режиме    Р1028[1]: ЧП в ручном режиме <b>Завис-ть:</b> Доступен только если Р0701 - Р0706=99 (функция цифровых входов=BICO) <b>Подробно:</b> См. Р1020 (выбор фиксированной частоты Bit 0) для наиболее общих уставок	<b>Уровень 3</b>
<b>P1031</b>	<b>Уставка памяти МОР</b> Сохраняет последнюю уставку потенциометра двигателя (МОР) которая была активна до команды OFF или отключения энергии <b>Ед.: -</b> <b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 1</b> <b>Max: 1</b> <b>Уставки:</b> 0=PID-MOP уставка не будет сохраняться    1=PID-MOP уставка будет сохраняться (Р2240 обновляется) <b>Примеч.:</b> При след. команде ON, уставка потенц. двигателя будет сохраненным значением в пар-е Р1040 (уставка МОР)	<b>Уровень 3</b>
<b>P1032</b>	<b>Запрещение реверсивного направления МОР</b> Запрещает выбор реверсивной уставки <b>Ед.: -</b> <b>Min: 0</b> <b>По умолч.: 1</b> <b>Max: 1</b> <b>Уставки:</b> 0=Реверсивное направление разрешено    1=Реверсивное направление запрещено <b>Завис-ть:</b> Потенц. двигателя (Р1040) должен быть выбран в качестве основной уставки или доп. уставки (используя Р1000) <b>Примеч.:</b> Возможно изменять направление (вращения) двигателя используя уставку потенциометра двигателя (увеличить/уменьшить частоту либо с помощью цифр. входа или клавиатуру ВОР/AOP [up / down])	<b>Уровень 3</b>
<b>P1040</b>	<b>Уставка МОР</b> Определяет уставку для управления потенциометром двигателя (Р1000 = 1) <b>Ед.: Гц</b> <b>Min: -650.00</b> <b>По умолч.: 10.00</b> <b>Max: 650.00</b> <b>Примеч.:</b> Если уставка потенциометра двигателя выбрана в качестве основной или доп. реверсивное направление будет запрещено пар-м Р1032 (запрет реверс. направления МОР). Для повторного вкл. реверса установите Р1032=0	<b>Уровень 2</b>
<b>r1050</b>	<b>СО: Действующая выходная частота МОР</b> Отображает выходную частоту уставки потенциометра двигателя [Гц] <b>Ед.: Гц</b> <b>Min: -</b> <b>По умолч.: -</b> <b>Max: -</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>r1078</b>	<b>СО: Уставка суммарной частоты</b> Отображает сумму основной и дополнительной уставок в [Гц] <b>Ед.: Гц</b> <b>Min: -</b> <b>По умолч.: -</b> <b>Max: -</b>	<b>Уровень 3</b>
<b>P1080</b>	<b>Минимальная частота</b> Устанавливает частоту двигателя [Гц], при которой двигатель будет работать вне зависимости от уставки частоты <b>Ед.: Гц</b> <b>Min: 0.00</b> <b>По умолч.: 10.00</b> <b>Max: 650.00</b> <b>Примеч.:</b> Заданное значение действительно как для вращения по-, так и против часовой стрелки. При опр. условиях (напр. линейное изменение, ограничение тока), двигатель может работать при частоте <минимальной (частоты)	<b>Уровень 1</b>
<b>P1082</b>	<b>Максимальная частота</b> Устанавливает максимальную частоту двигателя [Гц], при которой двигатель будет работать вне зависимости от уставки частоты <b>Ед.: Гц</b> <b>Min: 0.00</b> <b>По умолч.: 50.00</b> <b>Max: 150.00</b> <b>Завис-ть:</b> При внешнем ограничении до 200 Гц или 5 * ном. частоты двигателя (Р0305) при Р1300 >= 20 (режим управления =векторное управление). Значение отображается в г0209 (максимальная частота) <b>Примеч.:</b> Заданное значение действительно как для вращения по-, так и против часовой стрелки Макс. выходная частота ЧП может быть превышена, если активно одно из в следующих условий: Компенсация скольжения =fmax + fslip comp max. или Перезапуск без остановки =fmax + fslip nom Максимальную скорость двигателя можно ограничить механическим способом	<b>Уровень 1</b>

<b>P1091 to P1094</b>	<b>Пропуск частоты с 1 по 4</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет частоту пропуска 1, которая позволяет избежать явления механического резонанса и подавляет частоты в +/- P1101 (диапазон пропуска частоты)			
<b>Ед.: Гц</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 0.00</b>	<b>Max: 650.00</b>	
<b>Подробно:</b>	P1091 определяет частоту пропуска 1, P1092 – ч. пропуска 2, P1093 – ч. пропуска 3, и P1094 – ч. пропуска 4			
<b>Примеч.:</b>	В подавляемом част. диапазоне обычная работа не возможна, этот диапазон пропускается (при изменении хар-ки) Напр., если P1091=10 Гц и P1101=2 Гц, то непрерывная работа невозможна в диапазоне 10 Гц +/- 2 Гц (т.е. между 8 и 12 Гц)			
<b>P1101</b>	<b>Диапазон пропуска частоты</b>			<b>Уровень 3</b>
	Предоставляет частотный диапазон для осуществления пропуска частот (в [Гц])			
<b>Ед.: Гц</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 2.00</b>	<b>Max: 10.00</b>	
<b>Примеч.:</b>	См. P1091 по P1094 включительно (пропуск частот с 1 по 4включительно)			
<b>P1110[2]</b>	<b>Bl: Запрещение отрицательной установки частоты</b>			<b>Уровень 3</b>
	Запрещает реверсивное направление, т.о. предотвращая воздействие отрицательной установки на реверсивное движение двигателя. Вместо этого, двигатель будет работать на мин. частоте (P1080) в нормальном направлении			
<b>Ед.:</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 1:0</b>	<b>Max: 4000:0</b>	
<b>Уставки::</b>	0=Отключен	1=Включен		
<b>Индекс:</b>	P1110[0]: ЧП в автоматическом режиме	P1110[1]: ЧП в ручном режиме		
<b>Примеч.:</b>	Возможно отключение всех реверсивных команд (т.е. команда игнорируется). Для этого установите P0719=0 (дистанционный выбор команд/источника уставки и задайте источники команд (P1113) индивидуально. Данная функция не отключает функцию реверсивной команды, а наоборот реверсивная команда заставляет двигатель работать в нормальном направлении.			
<b>P1120</b>	<b>Время линейного нарастания характеристики</b>			<b>Уровень 1</b>
	Время, которое необходимо двигателю для ускоренного разгона от остановки до макс. частоты двигателя (P1082), когда округление не используется			
<b>Ед.: с</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 10.00</b>	<b>Max: 650.00</b>	
<b>Подробно:</b>	Установка этого времени слишком коротким может вызвать отключение ЧП (сверхток) Если используется внешняя уставка частоты с заданной скоростью нарастания, (напр. От PLC), то самым лучшим путем достижения оптимальной работы ЧП является установка времени изменения P1120 и P1121 немного меньше величин в PLC.			
<b>P1121</b>	<b>Время линейного спада характеристики</b>			<b>Уровень 1</b>
	Время, которое необходимо двигателю для ускоренного торможения от макс. частоты двигателя (P1082) до остановки, когда округление не используется			
<b>Ед.: с</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 30.00</b>	<b>Max: 650.00</b>	
<b>Подробно:</b>	Установка времени слишком коротким может вызвать откл-е ЧП (сверхток) (F0001) / перенапряжение (F0002)			
<b>P1135</b>	<b>OFF3 Время линейного снижения характеристики</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет время спада от макс. частоты до остановки для команды OFF3			
<b>Ед.: с</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 5.00</b>	<b>Max: 650.00</b>	
<b>Примеч.:</b>	Это время может быть превышено в случае достижения ЧП макс. предела			
<b>P1140[2]</b>	<b>Bl: включение RFG</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет источник команды для включения RFG (RFG: генератор линейной функции)			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 1.0</b>	<b>Max: 4000.0</b>	
<b>Индекс:</b>	P1140[0]: ЧП в автоматическом режиме P1140[1]: ЧП в ручном режиме			
<b>P1141[2]</b>	<b>Bl: Запуск RFG</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет источник команд для запуска RFG (RFG: генератор линейной функции)			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 1.0</b>	<b>Max: 4000.0</b>	
<b>Индекс:</b>	. P1141[0]: ЧП в автоматическом режиме P1141[1]: ЧП в ручном режиме			
<b>P1142[2]</b>	<b>Bl: включение уставки RFG</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет источник команд для команды включения уставки RFG			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 1.0</b>	<b>Max: 4000.0</b>	
<b>Индекс:</b>	. P1142[0]: ЧП в автоматическом режиме P1142[1]: ЧП в ручном режиме			
<b>P1200</b>	<b>Запуск без остановки (ЗБО)</b>			<b>Уровень 3</b>
	Запускает ЧП при вращающемся двигателе путем быстрого изменения вых. частоты до нахождения реальной частоты двигателя. Затем двигатель достигает уставки используя обычное время нарастания характеристики			
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 6</b>	
<b>Уставки:</b>	0 =Запуск без остановки (ЗБО) отключен 1 =ЗБО всегда активен, старт в направлении уставки 2 =ЗБО всегда активен при вкл. питании, отказе, OFF2, старт в направлении уставки 3 =ЗБО активен при отказе, OFF2, старт в направлении уставки	4 = ЗБО всегда активен только в направлении уставки 5 = ЗБО всегда активен при вкл. питании, отказе, OFF2, только в направлении уставки 6 == ЗБО активен при отказе, OFF2, только в направлении уставки		
<b>Примеч.:</b>	Удобно для двигателей с большой (высокой) инерционной нагрузкой Уставки 1 – 3 осуществляют поиск в обоих направлениях Уставки 4 – 6 осуществляют поиск только в направлении уставки Запуск без остановки должен применяться в случаях, когда двигатель может еще вращаться (напр., после сбоя питания) или приводится в действие нагрузкой. В противном случае произойдет отключение из-за сверхтока.			

<b>P1202</b>	<b>Ток двигателя: Запуск без остановки</b>			Уровень 3		
Ед.: %	Min: 10	По умолч.: 100	Max: 200			
<b>Подробно:</b>	Значение дано в [%] исходя из номинального тока двигателя (P0305)					
<b>Примеч.:</b>	Уменьшение тока поиска может улучшить условия для запуска без остановки, если инерция системы не очень велика					
<b>P1203</b>	<b>Скорость поиска: Запуск без остановки</b>			Уровень 3		
	Задает коэффициент на который изменяется выходная частота во время ЗБО для синхронизации с вращающимся двигателем. Это значение вводится в [%] относительно коэффициента времени по умолчанию и определяет начальный градиент в нижней части кривой (и т.о. влияет на время поиска частоты двигателя): $f_{max} + 2 f_{slip}$					
Ед.: %	Min: 10	По умолч.: 100	Max: 200			
<b>Подробно:</b>	Ведите это значение в [%] относительно коэффициента времени по умолчанию (и определяет начальный градиент в нижней части кривой (и т.о. влияет на время поиска частоты двигателя): Время поиска – это время поиска по всем возможным частотам. (между $[f_{max}+2 f_{slip}]$ и 0 Гц) P1203=100 % определяется как изменяющая скорость на 2 % от $f_{slip,nom} / [мс]$ P1203=200 % приведет к смене скорости частоты на 1 % от $f_{slip,nom} / [мс]$					
<b>Пример:</b>	Для двигателя при 50Гц, 1350 об/мин, 100 % – дает максимальное время поиска 600 мс. Если двигатель вращается, то частота двигателя будет обнаружена быстрее.					
<b>Примеч.:</b>	Более высокое значение дает более погодный градиент и т.о. более долгое время поиска Более низкое значение дает противоположный эффект					
<b>P1210</b>	<b>Автоматический повторный запуск</b>			Уровень 3		
	Включает повторный запуск после сбоя питания или отказа					
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 1	Max: 5			
<b>Уставки:</b>	0=Отключен 1=Сброс отключ. после вкл. питания: P1211 отключен 2=Повторный запуск после отказа питания, питание включено: P1211 отключен		3=П. запуск после отказа/сбоя питания: P1211 вкл. 4= П. запуск после сбоя питания: P1211 включен 5= Повторный запуск после отказа питания/сбоя/питание включено: P1211 отключен			
<b>Завис-ть:</b>	Автоматический п. запуск требует постоянной команды ON (напр. через цифровой входной проводной канал)					
<b>Внимание:</b>	Уставки 2 – 5 могут вызвать непредвиденный повторный запуск двигателя					
<b>Примеч.:</b>	Запуск без остановки должен применяться в случаях, когда двигатель может еще вращаться (напр., после сбоя питания) или приводится в действие нагрузкой (P1200)					
<b>P1211</b>	<b>Количество попыток повторного запуска</b>			Уровень 3		
	Задает количество раз, которое ЧП будет стараться повторно запустить в случае активации P1210 (запуск без остановки)					
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 3	Max: 10			
<b>P1212</b>	<b>Время до первого повторного запуска</b>			Уровень 3		
	Выбирает время до того, как ЧП повторно запустится впервые в случае активации P1210					
Ед.: s	Min: 0	По умолч.: 30	Max: 1000			
<b>P1213</b>	<b>Приращение времени повторного запуска</b>			Уровень 3		
	Задает приращение времени повторного запуска для каждого из таких запусков ЧП при активированном P1210					
Ед.: s	Min: 0	По умолч.: 30	Max: 1000			
<b>P1230[2]</b>	<b>В1: Включение DC торможения (торможения постоянным током)</b>			Уровень 3		
	Включает DC торможение с помощью сигнала с внешнего источника. Функция остается активной до тех пор, пока активен внешний входной сигнал. DC торможение вызывает быстрый останов двигателя путем подачи постоянного тока (DC) торможения (поданный ток также удерживает вал неподвижным) При подаче сигнала DC торможения выходные импульсы ЧП блокируются и ток DC не подается до тех пор, пока двигатель не будет достаточно размагнитчен					
Ед.: -	Min: 0:0	По умолч.: 0:0	Max: 4000:0			
<b>Уставки:</b>	722.0=Цифровой вход 1 (требует установки P0701 на 99, BICO) 722.1= Цифровой вход 2 (требует установки P0702 на 99, BICO) 722.2= Цифровой вход 3 (требует установки P0703 на 99, BICO) 722.3= Цифровой вход 4 (требует установки P0704 на 99, BICO) 722.4= Цифровой вход 5 (требует установки P0705 на 99, BICO) 722.5= Цифровой вход 6 (требует установки P0706 на 99, BICO) 722.6=Цифровой вход 7 (через аналоговый вход 1, требует установки P0707 на 99) 722.7= Цифровой вход 8 (через аналоговый вход 2, требует установки P0708 на 99)					
<b>Индекс:</b>	P1230[0]: ЧП в автоматическом режиме		P1230[1]: ЧП в ручном режиме			
<b>Внимание:</b>	Частое и длительное использование DC торможения может привести к перегреву двигателя					
<b>Примеч.:</b>	Это время задержки задано в P0347 (время размагничивания). Если эта задержка мала, то может произойти отключение из-за сверхтока.					
<b>P1232</b>	<b>Ток DC торможения (постоянным током)</b>			Уровень 3		
	Определяет уровень DC тока в [%] относительно номинального тока двигателя (P0305)					
Ед.: %	Min: 0	По умолч.: 100	Max: 250			
<b>P1233</b>	<b>Длительность DC торможения (постоянным током)</b>			Уровень 3		
	Определяет длительность, в течение которой подпитка DC торможения должна быть активна после команды OFF1					
Ед.: s	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 250			
<b>Значение:</b>	P1233=0: Не активна после OFF1		P1233=1 - 250: Активно в течение заданного времени			
<b>Внимание:</b>	Частое и длительное использование DC торможения может привести к перегреву двигателя					

<b>Примеч.:</b>	Функция DC торможения приводит к быстрому останову двигателя за счет подачи тока DC торможения.(поданный ток также удерживает неподвижным вал). При подаче сигнала DC торможения блокируются выходные импульсы ЧП и ток DC не подается пока двигатель не будет существенно размагнчен.(время размагничивания рассчитывается автоматически исходя из данных двигателя)		
<b>P1236</b>	<b>Составной ток торможения</b>		Уровень 3
	Определяет уровень DC налагаемый на волну AC. Значение вводится в [%] относительно номинального тока двигателя (P0305)		
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 250</b>
<b>Значение:</b>	P1236=0: Составное торможение отключено P1236=1 - 250: Уровень тока DC торможения определяется как [%] от номинального тока двигателя (P0305)		
<b>Завис-ть:</b>	Активен после команды OFF1 / OFF3		
<b>Примеч.:</b>	Увеличение значения обычно улучшает процесс торможения, однако если значение будет слишком высоким, то может произойти отключение из-за сверхтока.		
<b>P1240</b>	<b>Конфигурация контроллера Vdc</b>		Уровень 3
	Включает/отключает контроллер Vdc		
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 3</b>
<b>Подробно:</b>	Контроллер Vdc динамично управляет постоянным напряжением для предотвращения отключения из-за перенапряжения в случае высокоинерционных систем		
<b>Уставки:</b>	0=Контроллер Vdc отключен	2=Контроллер Vdc-min включен (Кинетическая буферизация)	
	1=Контроллер Vdc-max включен	3=Контроллер Vdc-max и Vdc-min включен	
<b>Примеч.:</b>	Vdc max автоматически увеличивает время линейного спада для удержания постоянного напряжения (ПН) (r0026) внутри пределов (P2172) Vdc min активируется, если ПН падает ниже минимального уровня. Тогда кинетическая энергия двигателя используется для буферизации ПН, замедляя таким образом ЧП		
<b>P1260</b>	<b>Источник управления переключением</b>		Уровень 2
	Выбирает возможные источники управления переключением контактора		
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 7</b>
<b>Уставки:</b>	0 Обход отключен 1 Управляется отключением ЧП 2 Управляется DIN – см. P1266 3 Управляется отключением DIN и VSD 4 Управляется частотой ЧП 5 Управляется частотой и отключением ЧП 6 Управляется частотой ЧП и DIN 7 Управляется частотой ЧП, а также отключением DIN и ЧП		
<b>r1261</b>	<b>ВО: Управляющая команда контактора</b>		Уровень 2
	Выходная команда обходной харак-ки, позволяющая осуществить внешнее подключ-е		
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>
<b>Битовые поля:</b>	Bit00 Двигатель запитывается от ЧП	0 YES,	1 NO
	Bit01 Двигатель запитывается от сети	0 YES,	1 NO
<b>P1262</b>	<b>Обходное запаздывание</b>		Уровень 2
	Врем. задержка между переключающими контакторами для размагничивания двигателя		
<b>Ед.: с</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 1.000</b>	<b>Max: 20.000</b>
<b>P1263</b>	<b>Временная задержка обхода</b>		Уровень 2
	Врем. задержка до того, как запрос на обратное переключ-е на ЧП начинает действовать		
<b>Ед.: с</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 1.0</b>	<b>Max: 300.0</b>
<b>P1264</b>	<b>Время обхода (байпасное)</b>		Уровень 2
	Врем. задержка до того, как запрос на переключение к сети начинает действовать		
<b>Ед.: с</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 1.0</b>	<b>Max: 300.0</b>
<b>P1265</b>	<b>Частота сети</b>		Уровень 2
	Частота сети		
<b>Ед.: Гц</b>	<b>Min: 12.00</b>	<b>По умолч.: 50.00</b>	<b>Max: 650.00</b>
<b>P1266</b>	<b>В1: Команда обхода</b>		Уровень 2
	Команда обхода		
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 0:0</b>	<b>Max: 4000:0</b>
<b>P1270[2]</b>	<b>В1: Включение наиболее важного потребителя</b>		Уровень 3
	<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 0:0</b>
	<b>Max: 4000:0</b>		
<b>P1300</b>	<b>Режим управления</b>		Уровень 3
	Управляет зависимостью между скор-ю двигателя и напряжением поступающим от ЧП		
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 2</b>	<b>Max: 23</b>
<b>Уставки:</b>	0=V/f с лин. харак-ми. 1=V/f с FCC 2=V/f с параболическими харак-ми 3=V/f с програм-и харак-ми	4=V/f с режимом ECO 5=V/f для текстильной промышл-и 6=V/f с FCC для текст. промышл-и	20=Не используется 21= Не используется 22= Не используется 23= Не используется
<b>Завис-ть:</b>	Значение отображается в g0209 (максимум частоты )		
<b>Примеч.:</b>	P1300=1: V/f с FCC * Поддерживает силу тока двигателя для повышения к.п.д * Если выбран FCC, линейное V/f действует на низких частотах P1300=2: V/f с кривой второго порядка * Применимо для центробежных вентиляторов/ насосов		

<b>P1310</b>	<b>Непрерывное форсирование</b>			<b>Уровень 3</b>
	Определяет уровень форсирования в [%] относительно P0305 (номинальный ток двигателя), применяемый как для линейной, так и кривой второго порядка V/f			
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 50.0</b>	<b>Max: 250.0</b>	
<b>Завис-ть:</b>	Уставка в P0640 (коэф. перегрузки двигателя [%]) ограничивает форсирование			
<b>Примеч.:</b>	Значения форсирования комбинируются в случае когда непрерывное форсирование (P1310) используется в сочетании с другими параметрами форсирования (ускоряющее форсирование P1311 и форсирование запуска P1312). При этом устанавливается следующий приоритет: P1310 > P1311 > P1312 Увеличение уровня форсирования ведет к перегреву двигателя (особенно при временной остановке)			
<b>P1311</b>	<b>Ускоряющее форсирование</b>			<b>Уровень 3</b>
	Применяет форс-ие в [%] относительно P0305 (номин. ток двигателя) после положительного изменения уставки и сразу же возвращается назад при достижении уставки			
<b>Ед t: %</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 0.0</b>	<b>Max: 250.0</b>	
<b>Завис-ть:</b>	Уставка в P0640 (коэф. перегрузки двигателя [%]) ограничивает форсирование			
<b>Примеч.:</b>	Ускор. форсир-е может улучшить реакцию на небольшие изменения положительных уставок			
<b>P1312</b>	<b>Форсирование запуска</b>			<b>Уровень 3</b>
	Применяет пост. лин-е смещение (в[%] относ-но P0305 (ном. ток двигателя)) к действующей кривой V/f (либо линейной, либо второго порядка) после команды ON и активно до первого достижения уставки. Это полезно при запуске высоконерционной нагрузки.			
<b>Ед: %</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 0.0</b>	<b>Max: 250.0</b>	
<b>Подробно:</b>	Установка слишком высокого значения (P1312) заставит ЧП ограничить ток, который в свою очередь ограничит выходную частоту ниже значения уставки. См. примечание в P1310 относительно приоритетов форсирования			
<b>Завис-ть:</b>	Уставка в P0640 (коэф. перегрузки двигателя [%]) ограничивает форсирование			
<b>Примеч.:</b>	Увеличение уровня форсирования ведет к перегреву двигателя $\Sigma Boosts = 300 / I_{mot} * R_S$ При этом устанавливается следующий приоритет: P1310 > P1311 > P1312			
<b>P1335</b>	<b>Компенсация скольжения</b>			<b>Уровень 3</b>
	Динамически регулирует выходную частоту ЧП т.о., что скорость двигателя остается постоянной вне зависимости от нагрузки двигателя			
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 0.0</b>	<b>Max: 600.0</b>	
<b>Значение:</b>	P1335= 0 % : компенсация скольжения отключена P1335=100 % : Это использует данные двигателя для сложения номинальной компенсации скольжения номинальной скорости двигателя и номинального тока двигателя			
<b>Примеч.:</b>	Настройка прироста позволяет точно настроить реальную скорость двигателя (См. P1460 – управление прироста скорости). 100 % = стандартная уставка для теплого статора			
<b>P1336</b>	<b>Предел скольжения</b>			<b>Уровень 3</b>
	Предел компенсации скольжения в [%] относительно P0330 (номинальное скольжение двигателя), который прибавляется к уставке частоты			
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 250</b>	<b>Max: 600</b>	
<b>Завис-ть:</b>	Компенсация скольжения (P1335) активна			
<b>r1337</b>	<b>CO: V/f частота скольжения</b>			<b>Уровень 3</b>
	Отображает реальное компенсированное скольжение двигателя как [%]			
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>Завис-ть:</b>	Компенсация скольжения (P1335) активна			
<b>P1499</b>	<b>Управление масштабируемым ускорением пускового момента</b>			<b>Уровень 3</b>
	Вводит масштабирование ускорения в [%] для управления пусковым моментом без датчика (SLVC) на низких частотах			
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 100.0</b>	<b>Max: 400.0</b>	
<b>P1800</b>	<b>Импульсная частота</b>			<b>Уровень 2</b>
	Задает импульсную частоту переключателей мощности в ЧП. Частота может изменяться с шагом в 2 кГц. Импульсная частота > 4кГц заданная на блоке 380-480В уменьшает максимальный непрерывный ток двигателя			
<b>Ед.: кГц</b>	<b>Min: 2</b>	<b>По умолч.: 4</b>	<b>Max: 16</b>	
<b>Завис-ть:</b>	Минимум импульсной частоты зависит от P1082 (максимум частоты) и P0310 (номинальная частота двигателя)			
<b>Примеч.:</b>	При 4 кГц полный выходной ток получается до 50°C (режим СТ), полный выход можно получить при 8кГц. Если бесшумная работа необязательна, то можно выбрать более низкие импульсные частоты для уменьшения потерь ЧП и радиочастотных излучений. При определенных условиях ЧП может уменьшить частоту переключения для обеспечения защиты от перегрева (см. P0290, Уровень 4)			
<b>r1801</b>	<b>CO: Действующая частота переключения</b>			<b>Уровень 3</b>
	Действующая импульсная частота силовых переключателей в ЧП			
<b>Ед.: кГц</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>Примеч.:</b>	Действующая импульсная частота силовых переключателей в ЧП. При определенных условиях (перегрев ЧП – см P0290) это значение может отличаться от выбранного в P1800 (импульсная частота).			

<b>P1820</b>	<b>Обратная последовательность выходной фазы</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Меняет направление вращения двигателя без смены полярности уставки				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 1</b>		
<b>Уставки:</b>	0=OFF 1=ON				
<b>Завис-ть:</b>	Если положительное и отрицательное вращение включено, то уставка частоты используется непосредственно. Если и положительное и отрицательное вращения отключены, то опорная величина устанавливается на 0				
<b>Подробно:</b>	См P1000 (выбирает уставку частоты)				
<b>P1910</b>	<b>Выбор данных идентификации двигателя</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Осуществляет измерение сопротивления статора				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 20</b>		
<b>Уставки:</b>	0=Отключен 1=Идентификация всех параметров со сменой парам-в 2=Идентификация всех параметров без смены парам-в 20=Устанавливает вектор напряжения				
<b>Завис-ть:</b>	Замеры не происходят при неправильных данных двигателя. P1910=1: Расчетное значение сопротивления статора (см. P0350) затирается P1910=2: Уже полученные значения не затираются				
<b>Примеч.:</b>	До выбора данных идентификации двигателя необходимо предварительно осуществить операцию «Быстрый запуск» После включения (P1910=1), A0541 генерирует сообщение о том, что следующая команда ON инициирует измерение параметров двигателя. После выбора уставок для измерения следует учесть следующее: 1. "With parameter change"-это сообщение означает, что значение принимается как уставка параметра P0350 и применяется при управлении также как и указывается в параметрах только для чтения 2. "Without parameter change" это сообщение означает, что это значение будет только показано, т.е. будет показано только для чтения для проверки в параметре r1912 (идентифицированное сопротивление статора). Это значение не применяется при управлении				
<b>r1912[3]</b>	<b>Идентифицированное сопротивление статора</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Отображает значение измеренного сопротивление статора (из линии в линию) в [ОМ]				
<b>Ед.: Ом</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>		
<b>Индекс:</b>	<b>r1912[0]: U фаза</b>	<b>r1912[1]: V фаза</b>	<b>r1912[2]: W фаза</b>		
<b>Примеч.:</b>	Значение измеряется при P1910=1 или 2 , т.е. идентификация всех параметров с/без смены				
<b>P2009[2]</b>	<b>Нормализация USS</b>			<b>Уровень 3</b>	
	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 1</b>		
<b>Уставки:</b>	0=Отключен 1=Включен				
<b>Индекс:</b>	P2009[0]: Последовательный интерфейс канала COM P2009[1]: Последовательный интерфейс канала ВОР				
<b>Примеч.:</b>	При включении основная уставка (слово 2 в PZD) не интерпретируется как 100 %=4000H, но вместо этого абсолютное значение (т.е. 4000H=16384 означает 163.84 Гц) PZD: Данные процесса (Process data)				
<b>P2010[2]</b>	<b>Скорость в бодах USS</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Задает скорость в бодах для передачи данных USS				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 4</b>	<b>По умолч.: 6</b>	<b>Max: 12</b>		
<b>Уставки:</b>	4=2400 бод 5=4800 бод 6=9600 бод	7=19200 бод 8=38400 бод	9=57600 бод 10=76800 бод	11= 93750 бод 12=115200 бод	
<b>Индекс:</b>	P2010[0]: Последовательный интерфейс канала COM P2010[1]: Последовательный интерфейс канала ВОР				
<b>P2011[2]</b>	<b>Адрес USS</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Устанавливает уникальный адрес для ЧП				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 31</b>		
<b>Индекс:</b>	P2011[0]: Последовательный интерфейс канала COM P2011[1]: Последовательный интерфейс канала ВОР				
<b>Примеч.:</b>	Вы можете подключить до 30 ЧП дополнительно через RS-485 (т.е. всего 31 ЧП) и управлять ими при помощи протокола последовательной шины USS				
<b>P2014[2]</b>	<b>Время задержки сообщения USS</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Определяет время T_off после которого будет генерироваться неисправность (F0070) если не получено сообщение по каналам USS				
<b>Ед.: мс</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 65535</b>		
<b>Индекс:</b>	P2014[0]: Последовательный интерфейс канала COM P2014[1]: Последовательный интерфейс канала ВОР				
<b>Примеч.:</b>	По умолчанию (время установлено на 0) неисправность не генерируется (т.е. сторожевое устройство отключено)				
<b>P2040</b>	<b>Время задержки сообщения СВ</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Определяет время, после которого будет генерироваться неисправность (F0070) если не получено сообщение по каналу (SOL)				
<b>Ед.: мс</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 20</b>	<b>Max: 65535</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Setting 0= сторожевое устройство отключено				
<b>P2041[5]</b>	<b>Параметр СВ</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Конфигурирует плату передачи данных (СВ)				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 65535</b>		
<b>Индекс:</b>	<b>P2041[0]: СВ параметр 0</b>	<b>P2041[2]: СВ параметр 2</b>	<b>P2041[4]: СВ параметр 4</b>		
	P2041[1]: СВ параметр 1 P2041[3]: СВ параметр 3				
<b>Примеч.:</b>	См. Соответствующее Руководство по плате передачи данных для определения протокола и установок				
<b>r2050[8]</b>	<b>CO: PZD от СВ</b>			<b>Уровень 3</b>	
	Отображает PZD (данные процесса) полученные от платы передачи данных (СВ)				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>		

<b>Индекс:</b>	r2050[0]: Полученная команда 0 r2050[1]: Полученная команда 1 r2050[2]: Полученная команда 2	r2050[3]: Полученная команда 3 r2050[4]: Полученная команда 4 r2050[5]: Полученная команда 5	r2050[6]: Полученная команда 6 r2050[7]: Полученная команда 7
<b>Примеч.:</b>	Управляющую команду можно просмотреть как битовый параметр r2032 и r2033		

<b>P2051[8]</b>	<b>CI: PZD подключение к СВ</b>	<b>Уровень 3</b>
	Подключает PZD к СВ Этот параметр дает пользователю задать источник команды статуса и действующие значения для ответа PZD. (PZD: данные процесса)	
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 52:0</b>
<b>Уставки:</b> Команда статуса 1=52 СО/ВО: Действующая команда статуса 1 (см. r0052) Действующее значение 1=21 выходная частота ЧП (см. r0021) Возможны также другие уставки ВICO		<b>Max: 4000:0</b>
<b>Индекс:</b>	P2051[0]: Переданная команда 0 P2051[1]: Переданная команда 1 P2051[2]: Переданная команда 2	P2051[3]: Переданная команда 3 P2051[4]: Переданная команда 4 P2051[5]: Переданная команда 5
P2051[6]: Переданная команда 6 P2051[7]: Переданная команда 7		

<b>r2053[5]</b>	<b>Идентификация СВ</b>	<b>Уровень 3</b>
	Отображает данные идентификации платы передачи данных (СВ). Другие типы СВ (r2053[0]) приведены в объявлении Enum	
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>
<b>Уставки:</b> 0=Опционная плата CD отсутствует 1=PROFIBUS DP		<b>Max: -</b>
<b>Индекс:</b> r2053[0]: СВ тип (PROFIBUS=1) r2053[1]: Версия микропрограммы r2053[2]: Версия микропрограммы		r2053[3]: Дата микропрограммы (год) r2053[4]: Дата микропрограммы (месяц/год)

<b>r2054[7]</b>	<b>Диагностика СВ</b>	<b>Уровень 3</b>
	Отображает информацию по диагностике платы передачи данных (СВ)	
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>
<b>Индекс:</b> r2054[0]: СВ диагностика 0 r2054[1]: СВ диагностика 1 r2054[2]: СВ диагностика 2		<b>Max: -</b>
		r2054[3]: СВ диагностика 3 r2054[4]: СВ диагностика 4
		r2054[5]: СВ диагностика 5 r2054[6]: СВ диагностика 6

<b>P2100[3]</b>	<b>Выбор количества сигнализаций</b>	<b>Уровень 3</b>
	Выбирает до трех неисправностей или предупреждений для отклика не по умолчанию	
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>
<b>Пример:</b> Если Вы хотите, чтобы F0005 выполнял OFF3 вместо OFF2, установите P2100[0]=5, затем выберите нужный отклик в P2101[0] (в этом случае, установите P2101[0]=3)		<b>Max: 65535</b>
<b>Примеч.:</b> Все коды неисправностей имеют отклик по умолчанию на OFF2. Некоторые коды неисправностей, вызванные отключением оборудования (напр. Сверхток) не могут быть изменены из откликов по умолчанию		

<b>P2101[3]</b>	<b>Значение останова реакции</b>	<b>Уровень 3</b>
	Задает значение останова реакции ЧП для неисправностей выбранных P2100 (останов реакции на количество сигнализаций). Этот индексный параметр задает специальный ответ на отказы/предупреждения, заданные в P2100 индексы 0 - 2	
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>
<b>Уставки:</b> 0=Нет реакции, нет отображения 1=OFF1 останов реакции		<b>Max: 5</b>
2=OFF2 останов реакции 3=OFF3 останов реакции		4=Нет реакции, только отображение 5=Переход на фикс. частоту 15
<b>Примеч.:</b> Уставки 0 - 3 применимы только для кодов неисправностей Уставки 0 и 4 применимы только для предупреждений Индекс 0 (P2101) относится к неисправности/предупреждению в индексе 0 (P2100)		

<b>r2110[4]</b>	<b>Число предупреждений</b>	<b>Уровень 3</b>
	Отображает информацию о предупреждениях	
<b>Ед.:</b> -	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>
<b>Подробно:</b> Можно отобразить макс. 2 активных предупреждения (индексы 0 и 1) и 2 истории предупреждений (индексы 2 и 3)		<b>Max: -</b>
<b>Индекс:</b> r2110[0]: Недавнее предупреждение --, предупр-ие 1 r2110[1]: Недавнее предупреждение --, предупр-ие 2		r2110[2]: Недавнее предупреждение --, предупр-ие 3 r2110[3]: Недавнее предупреждение --, предупр-ие 4
<b>Примеч.:</b> Клавиатура будет мигать пока предупреждение активно. Светодиоды индицируют в этом случае статус предупреждения В случае АОР на дисплее будет указано кол-во и текст активных предупреждений Индексы 1 и 0 не сохраняются в памяти		

<b>P2111</b>	<b>Суммарное количество предупреждений</b>	<b>Уровень 3</b>
	Отображает кол-во предупреждений (до 4) со времени последнего сброса. Установите на 0 для сброса истории предупреждений	

<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 4</b>	
<b>r2114[2]</b>	<b>Счетчик времени работы</b> Отображает счетчик времени работы. Это суммарное время работы ЧП. После каждого цикла работы значение сохраняется и для продолжения сохраните его и счетчик продолжит отсчет,			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>Уставки:</b>	r2114[0]: = Системное время, сек. верхнее слово	r2114[1]: = Системное время, сек. нижнее слово		
<b>Подробно:</b>	См. r0948 (время неисправности)			
<b>P2115[3]</b>	<b>Часы реального времени АОР</b>			<b>Уровень 3</b>
<b>Индекс:</b>	P2115[0]: реальное время, сек.+мин.	P2115[1]: реальное время, часы+дни	P2115[2]: реальн. время, мес.+год	
<b>Подробно:</b>	См. r0948 (время неисправности )			
<b>P2181</b>	<b>Режим определения неисправности ремня</b> Устанавливает режим определения неисправности ремня.			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 6</b>	
<b>Подробно:</b>	Данная функция позволяет определить механический отказ движущего механизма, напр. Разрыв приводного ремня. Также возможно определить условия, которые приводят к перегрузке, например заклинивание.			
<b>Уставки:</b>	0=Опред-е отказа ремня отключено 1=Сигн.- низк. пуск.момент/скорость 2= Сигн.- выс. пуск.момент/скорость	3= Сигн.- выс./низк.пуск.. мом./скор-ть 4=Откл.низ. пуск.мом./скор-ть	5= Откл.выс. пуск.мом./скор-ть 6= Откл.высокий/низкий пуск.момент./скорость	
<b>P2182</b>	<b>Пороговая частота ремня 1</b> Задает пороговую частоту F1 для сравнения реального пускового момента с диапазоном пускового момента для обнаружения отказа ремня			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: Hz</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 5.00</b>	<b>Max: 650.00</b>	
<b>Подробно:</b>	Диапазон частот пускового момента определяется 9 параметрами – 3 это частотные параметры (P2182 - P2184), а остальные 6 определяют верхний и нижний пределы пускового момента (P2185 - P2190) для каждой частоты			
<b>Примеч.:</b>	Пусковой момент не ограничен ниже P2182 и выше P2184. Обычно P2182 <= нижнего предела пускового момента (P1521), и P2184 >= верхнего предела пускового момента (P1520)			
<b>P2183</b>	<b>Пороговая частота ремня 2</b> Задает пороговую частоту F2 для сравнения реального пускового момента с диапазоном пускового момента для обнаружения отказа ремня			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: Hz</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 30.00</b>	<b>Max: 650.00</b>	
<b>Примеч.:</b>	См. P2182 (пороговая частота ремня 1)			
<b>P2184</b>	<b>Пороговая частота ремня 3</b> Задает пороговую частоту F3 для сравнения реального пускового момента с диапазоном пускового момента для обнаружения отказа ремня			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: Hz</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 50.00</b>	<b>Max: 650.00</b>	
<b>Примеч.:</b>	См. P2182 (пороговая частота ремня 1)			
<b>P2185, P2187, P2189</b>	<b>Верхний предел пускового момента 1, 2 и 3</b> Значение верхнего предела пускового момента для сравнения с реальным пуск. мом.			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: Nm</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 99999.0</b>	<b>Max: 99999.0</b>	
<b>Примеч.:</b>	См. P2182 (пороговая частота ремня 1)			
<b>P2186, P2188, P2190</b>	<b>Нижний предел пускового момента 1, 2 и 3</b> Значение нижнего предела пускового момента для сравнения с реальным пуск. мом.			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: Nm</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 0.0</b>	<b>Max: 99999.0</b>	
<b>Примеч.:</b>	См. P2182 (пороговая частота ремня 1)			
<b>P2191</b>	<b>Допуск скорости обрыва ремня</b> P2191 определяет разрешенный диапазон скоростей между частотой ЧП и опорной скоростью от импульсной последовательности. Если скорость ведомого устройства изменяется больше этой величины, то происходит отключение или появляется предупреждение			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: Hz</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 3.00</b>	<b>Max: 20.00</b>	
<b>P2192</b>	<b>Время задержки отказа ремня</b> P2192 определяет задержку до того, как предупреждение/отключение становится активным. Используется для исключения влияния переходных процессов. Применяется для обоих методов определения отказа			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: s</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 10</b>	<b>Max: 65</b>	
<b>r2197</b>	<b>СО/ВО: Команда монитора 1</b> Команда монитора 1, которая указывает состояние функций монитора. Каждый бит представляет одну функцию монитора			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	

<b>Битовые поля:</b>	Bit00	Действ. частота r0024 <= P1080	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit01	Действ. частота r0024 <= P2155	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit02	Действ. частота r0024 > P2155	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit03	Действ. частота r0024 > zero	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit04	Действ. частота r0024 >= уставка. 0	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit05	Действ. частота r0024 <= P2167	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit06	Действ. частота r0024 >= P1082	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit07	Действ. частота r0024 == уставка. 0	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit08	Действующий ток r0068 >= P2170	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit09	Действ. нефильтр. Vdc < P2172	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit10	Действ. нефильтр. Vdc > P2172	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit11	Нет условия нагрузки	0	НЕТ, 1	ДА

<b>r2198</b>	<b>СО/ВО: Команда монитора 2</b>				<b>Уровень 3</b>
	Команда монитора 2 которая указывает состояние функций монитора. Каждый бит представляет одну функцию монитора				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>		<b>Max: -</b>	
<b>Битовые поля:</b>	Bit00	не фильтр. r2169 < P2157	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit01	не фильтр. r2169 > P2157	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit02	не фильтр. r2169 < P2159	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit03	не фильтр. r2169 > P2159	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit04	n, set   < P2161	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit05	n, set > 0	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit06	Двигатель блокирован	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit07	Двигатель глохнет	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit08	I, act r0068   < P2170	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit09	T,act   > P2174 & setpoint reached	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit10	T,act   > P2174	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit11	Предупреждение о неисправности ремня	0	НЕТ, 1	ДА
	Bit12	Отключение из-за неисправности ремня	0	НЕТ, 1	ДА

<b>P2200[2]</b>	<b>Вl: Включение контроллера PID</b>				<b>Уровень 2</b>			
	Режим PID позволяет включать/отключать PID контроллер. Уставка 1 включает PID контроллер							
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 0:0</b>		<b>Max: 4000:0</b>				
<b>Индекс:</b>	P2200[0]: ЧП в автоматическом режиме		P2200[1]: ЧП в ручном режиме					
<b>Завис-ть:</b>	Уставка 1 автоматически отключает нормальное время линейного подъема характеристик, заданные в P1120 и P1121 и обычные уставки частот. Однако после команды OFF1 или OFF3, частота ЧП снизится до 0 за время линейного спада, заданного в P1121 (P1135 для OFF3)							
<b>Примеч.:</b>	Источник уставки PID выбирается используя P2253. Уставка PID и сигнал обратной связи PID интерпретируются как [%] значения, (а не [Гц]). Выход PID контроллера отображается как [%], а уже затем нормализуется в [Гц] через P2000 (опорная частота), когда включен PID. В уровне 3 включение источника PID контроллера может произойти от цифровых входов в уставках 722.0 – 722.2 для DIN1 - DIN3 или любого другого источника BiCO Maxx. и мин. частоты двигателя (P1080 and P1082) как и пропуска частот (P1091 - P1094) остаются активными на выходе ЧП. Однако включение пропуска частот через управление PID может привести к нестабильности.							

<b>P2201 - P2215</b>	<b>Фиксированные уставки PID с1 по 15</b>				<b>Уровень 3</b>
	Задает фиксированную уставку PID 1				
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -200.00</b>	<b>По умолч.: См. прим.</b>		<b>Max: 200.00</b>	
<b>Подробно:</b>	Задает фиксированную уставку PID 1. Дополнительно можно задать любой параметр цифрового входа в фиксированной уставке PID через цифровые входы (P0701 - P0706) Имеется 3 режима выбора фиксированной уставки PID: 1. Непосредственный выбор (P0701=15 или P0702=15, и т.д..) При этом 1 цифровой вход выбирает одну фиксированную уставку PID 2. Непосредственный выбор с помощью команды ON (P0701=16 или P0702=16, и т.д..) Как и для 1 варианта, но при этом команда ON поступает одновременно с любым выбором уставки 3. Выбор двоично-десятичного кода с командой ON (P0701 - P0706=17) При этом можно выбрать до 16 различных уставок PID. Уставки выбираются в соответствии со следующей таблицей:				

		<b>DIN4</b>	<b>DIN3</b>	<b>DIN2</b>	<b>DIN1</b>
	OFF	Неактивен	Неактивен	Неактивен	Неактивен
P2201	FF1	Неактивен	Неактивен	Неактивен	<b>Активен</b>
P2202	FF2	Неактивен	Неактивен	<b>Активен</b>	Неактивен
P2203	FF3	Неактивен	Неактивен	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>
P2204	FF4	Неактивен	<b>Активен</b>	Неактивен	Неактивен
P2205	FF5	Неактивен	<b>Активен</b>	Неактивен	<b>Активен</b>
P2206	FF6	Неактивен	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	Неактивен
P2207	FF7	Неактивен	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>
P2208	FF8	<b>Активен</b>	Неактивен	Неактивен	Неактивен
P2209	FF9	<b>Активен</b>	Неактивен	Неактивен	<b>Активен</b>
P2210	FF10	<b>Активен</b>	Неактивен	<b>Активен</b>	Неактивен
P2211	FF11	<b>Активен</b>	Неактивен	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>
P2212	FF12	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	Неактивен	Неактивен
P2213	FF13	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	Неактивен	<b>Активен</b>
P2214	FF14	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>
P2215	FF15	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>	<b>Активен</b>

<b>Завис-ть:</b>	P2000=1 требуется на уровне пользователя 2 для включения источника уставки В режиме 1 (выше): Команда ON требуется для запуска двигателя (импульсы включения) В режиме 2 (выше): Если входы запрограммированы для PID и выбраны вместе, то выбранные уставки суммируются																																							
<b>Примеч.:</b>	Вы можете смешивать различные типы частот, однако, они будут суммироваться при совместном выборе P2201=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный) <b>Значения по умолчанию фиксированных уставок PID:</b>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Фикс. PID</th> <th>По умолчанию</th> <th>Фикс. PID</th> <th>По умолчанию</th> <th>Фикс. PID</th> <th>По умолчанию</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0.00</td><td>6</td><td>50.00</td><td>11</td><td>100.00</td></tr> <tr><td>2</td><td>10.00</td><td>7</td><td>60.00</td><td>12</td><td>110.00</td></tr> <tr><td>3</td><td>20.00</td><td>8</td><td>70.00</td><td>13</td><td>120.00</td></tr> <tr><td>4</td><td>30.00</td><td>9</td><td>80.00</td><td>14</td><td>130.00</td></tr> <tr><td>5</td><td>40.00</td><td>10</td><td>90.00</td><td>15</td><td>130.00</td></tr> </tbody> </table>					Фикс. PID	По умолчанию	Фикс. PID	По умолчанию	Фикс. PID	По умолчанию	1	0.00	6	50.00	11	100.00	2	10.00	7	60.00	12	110.00	3	20.00	8	70.00	13	120.00	4	30.00	9	80.00	14	130.00	5	40.00	10	90.00	15	130.00
Фикс. PID	По умолчанию	Фикс. PID	По умолчанию	Фикс. PID	По умолчанию																																			
1	0.00	6	50.00	11	100.00																																			
2	10.00	7	60.00	12	110.00																																			
3	20.00	8	70.00	13	120.00																																			
4	30.00	9	80.00	14	130.00																																			
5	40.00	10	90.00	15	130.00																																			
<b>P2216, P2217, P2218, P2219</b>	<b>Режим фиксированной уставки - Bit 0, Bit 1, Bit 2, и Bit 3</b>																																							
	Фикс. частоты для уставки PID могут быть выбраны в 3 различных режимах. Параметр P1016 определяет режим выбора bit 0																																							
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 1</b>	<b>По умолч.: 1</b>	<b>Max: 3</b>																																					
<b>Уставки:</b>	1=Прямой выбор	2=Прямой выбор + команда ON	3=Выбор двоич. кода + команда ON																																					
<b>P2220[2]</b>	<b>Bl: Выбор фиксированной уставки PID Bit 0</b>																																							
	Определяет источник команды выбора фиксированной уставки PID bit 0																																							
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 0:0</b>	<b>Max: 4000:0</b>																																					
<b>Уставки:</b>	722.0=Цифровой вход 1 (требует P0701 установить на 99, BICO) 722.1= Цифровой вход 2 (требует P0702 установить на 99, BICO) 722.2= Цифровой вход 3 (требует P0703 установить на 99, BICO) 722.3= Цифровой вход 4 (требует P0704 установить на 99, BICO) 722.4= Цифровой вход 5 (требует P0705 установить на 99, BICO) 722.5= Цифровой вход 6 (требует P0706 установить на 99, BICO) 722.6=Цифровой вход 7 (через аналоговый вход 1, требует P0707 установить на99) 722.7= Цифровой вход 8 (через аналоговый вход 2, требует P0708 установить на99)																																							
<b>Индекс:</b>	P2220[0]: ЧП в автоматическом режиме	P2220[1]: ЧП в ручном режиме																																						
<b>P2221[2]. P2222[2], P2223[2]</b>	<b>Bl: Выбор фиксированной уставки PID Bit 1, Bit 2, and Bit 3</b>																																							
	Определяет источник команды выбора фиксированной уставки PID bit 1																																							
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 0:0</b>	<b>(P2223[2]:722.3)</b>	<b>Max: 4000:0</b>																																				
<b>Уставки:</b>	722.0=Цифровой вход 1 (требует P0701 установить на 99, BICO) 722.1= Цифровой вход 2 (требует P0702 установить на 99, BICO) 722.2= Цифровой вход 3 (требует P0703 установить на 99, BICO) 722.3= Цифровой вход 4 (требует P0704 установить на 99, BICO) 722.4= Цифровой вход 5 (требует P0705 установить на 99, BICO) 722.5= Цифровой вход 6 (требует P0706 установить на 99, BICO)																																							
<b>Индекс:</b>	<b>For P2221:</b>	<b>For P2222:</b>	<b>For P2223:</b>																																					
	P2221[0]: ЧП в автомат. режиме	P2222[0]: ЧП в автомат. режиме	P2223[0]: ЧП в автомат. режиме																																					
	P2221[1]: ЧП в ручном режиме	P2222[1]: ЧП в ручном режиме	P2223[1]: ЧП в ручном режиме																																					
<b>r2224</b>	<b>CO: Действующая фиксированная уставка PID</b>																																							
	Отображает суммарный выход выбора фикс. уставки PID																																							
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>																																					
<b>Примеч.:</b>	r2224=100 % соответствует to 4000 hex (шестнадцатиричный)																																							
<b>P2225, P2227</b>	<b>Режим фиксированной уставки PID - Bit 4 и Bit 5</b>																																							
	Прямой выбор или прямой выбор + ON Bit 4 для уставки PID																																							
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 1</b>	<b>По умолч.: 1</b>	<b>Max: 2</b>																																					
<b>Уставки:</b>	1= Прямой выбор	2= Прямой выбор + команда ON	3=Выбор двоичного кода + команда ON																																					
<b>P2226[2]-P2228[2]</b>	<b>Bl: Выбор фиксированной уставки PID Bit 4 и Bit 5</b>																																							
<b>P2226[2]</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 722:4</b>	<b>Max: 4000:0</b>																																					
<b>P2227</b>	<b>Min: 1</b>	<b>По умолч.: 1</b>	<b>Max: 2</b>																																					
<b>P2228[2]</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 722:5</b>	<b>Max: 4000:0</b>																																					
<b>Уставки:</b>	722.0=Цифровой вход 1 (требует P0701 установить на 99, BICO) 722.1= Цифровой вход 2 (требует P0702 установить на 99, BICO) 722.2= Цифровой вход 3 (требует P0703 установить на 99, BICO) 722.3= Цифровой вход 4 (требует P0704 установить на 99, BICO) 722.4= Цифровой вход 5 (требует P0705 установить на 99, BICO) 722.5= Цифровой вход 6 (требует P0706 установить на 99, BICO)																																							
<b>Индекс:</b>	<b>For P2226:</b>	<b>For P2228:</b>																																						
	P2226[0]: ЧП в автомат. режиме	P2228[0]: ЧП в автомат. режиме																																						
	P2226[1]: ЧП в ручном режиме	P2228[1]: ЧП в ручном режиме																																						
<b>P2231</b>	<b>Память уставки PID-MOP</b>																																							
	Память уставки																																							

<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 1</b>	<b>Max: 1</b>	
<b>Уставки:</b>	0=PID-MOP уставка не будет запоминаться	1=PID-MOP уставка будет запоминаться (P2240 изменяется)		
<b>Завис-ть:</b>	Если выбран 0, то уставка возвращается к значению, заданному в P2240 (уставка PID-MOP) после команды OFF Если выбран 1, то «активная» уставка запоминается и P2240 заменяется текущим значением			
<b>Примеч.:</b>	См. P2240 (уставка PID-MOP).			
<b>P2232</b>	<b>Запрет обратного направления PID-MOP</b> Запрещает обратный выбор уставки, если потенциометр двигателя выбран либо в качестве основной уставки или дополнительной уставки (используя P1000)			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 1</b>	<b>Max: 1</b>	
<b>Уставки:</b>	0=Обратное направление разрешено	1= Обратное направление запрещено		
<b>Примеч.:</b>	Установка 0 включает изменение направления (вращения) двигателя используя уставку потенциометра двигателя (увеличение/уменьшение частоты) либо используя цифровые входы либо кнопки up/down потенциометра двигателя			
<b>P2240[2]</b>	<b>Уставка PID-MOP</b> Уставка потенциометра двигателя. Позволяет установить цифровую уставку PID в [%]			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -200.00</b>	<b>По умолч.: 10.00</b>	<b>Max: 200.00</b>	
<b>Завис-ть:</b>	Для смены уставки: 1. Используйте кнопки вверх/вниз на ВОР или 2. Установите P0702/P0703=13/14 (функция цифровых входов 2 и 3)			
<b>Примеч.:</b>	P2240=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный)			
<b>r2250</b>	<b>CO: Выходная уставка PID-MOP</b> Отображает выходную уставку потенциометра двигателя в [%]			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>Примеч.:</b>	r2250=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный)			
<b>P2253[2]</b>	<b>CI: Уставка PID</b> Отображает источник уставки для входной уставки PID			<b>Уровень 2</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 2250:0</b>	<b>Max: 4000:0</b>	
<b>Подробно:</b>	Этот параметр позволяет выбрать источник уставки PID. Обычно цифровая уставка выбирается либо используя фиксированную уставку PID или активную уставку			
<b>Уставки:</b>	755=Аналоговый вход 1	2224=Фикс. уставка PI (см. P2201 - P2207)	2250=Активная уставка PI (см. P2240)	
<b>Индекс:</b>	P2253[0]: ЧП в автоматическом режиме			P2253[1]: ЧП в ручном режиме
<b>P2254[2]</b>	<b>CI: Источник подстройки PID</b> Выбирает источник подстройки для уставки PID. Этот сигнал умножается на коэффициент подстройки и прибавляется к уставке PID			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 0:0</b>	<b>Max: 4000:0</b>	
<b>Уставки:</b>	755=Аналоговый вход 1	2224=Фикс. уставка PI (см. P2201 - P2207)	2250=Активная уставка PI (см. P2240)	
<b>Индекс:</b>	P2254[0]: ЧП в автоматическом режиме			P2254[1]: ЧП в ручном режиме
<b>P2261</b>	<b>Постоянная времени фильтра уставки PID</b> Устанавливает постоянную времени для сглаживания уставки PID			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: s</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 0.00</b>	<b>Max: 60.00</b>	
<b>Примеч.:</b>	0 = Нет сглаживания			
<b>r2262</b>	<b>CO: Отфильтрованная уставка после RFG</b> Отображает отфильтрованную уставку после PID-RFG в [%]			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>Примеч.:</b>	r2262=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный)			
<b>P2264[2]</b>	<b>CI: обратная связь PID</b> Выбирает источник сигнала обратной связи PID			<b>Уровень 2</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 755:1</b>	<b>Max: 4000:0</b>	
<b>Уставки:</b>	755= Аналоговый вход 1	2224 =Фикс. уставка PID	2250=Выходная уставка PID-MOP	
<b>Индекс:</b>	P2264[0]: ЧП в автоматическом режиме			P2264[1]: ЧП в ручном режиме
<b>Примеч.:</b>	При выборе аналогового входа коррекция и усиление выполняются с помощью параметров P0756 to P0760			
<b>P2265</b>	<b>Постоянная времени фильтра обратной связи PID</b> Определяет постоянную времени для фильтра обратной связи PID			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: s</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 0.00</b>	<b>Max: 60.00</b>	
<b>P2267</b>	<b>Максимальное значение обратной связи PID</b> Задает верхний предел значения сигнала обратной связи в [%]			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -200.00</b>	<b>По умолч.: 100.00</b>	<b>Max: 200.00</b>	
<b>Примеч.:</b>	P2267=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный) При включении PID (P2200=1) и превышении сигналом этого значения ЧП будет отключен за счет P0222			
<b>P2268</b>	<b>Минимальное значение обратной связи PID</b> Задает нижний предел значения сигнала обратной связи в [%]			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -200.00</b>	<b>По умолч.: 0.00</b>	<b>Max: 200.00</b>	
<b>Примеч.:</b>	P2268=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный) При включении PID (P2200=1) и положении сигнала ниже этого значения ЧП будет отключен за счет P0221			
<b>P2269</b>	<b>Коэффициент, применяемый для обратной связи PID</b> Позволяет пересчитать обратную связь PID как процентное значение [%]			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 100.00</b>	<b>Max: 500.00</b>	

<b>Примеч.:</b>	Позволяет пересчитать обратную связь PID как процентное значение [%] Усиление =100 % означает, что сигнал обратной связи соответствует значению по умолчанию				
<b>P2270</b>	<b>Селектор функции обратной связи PID</b> Применяет математические функции к сигналу обратной связи PID, позволяя осуществлять умножение результата на P2269 (усиление применяемое для обратной связи PID)				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 3</b>		
<b>Уставки:</b>	0=Отключен	1=Квадр-й корень (root(x))	2=Площадь (x*x)		
3=Объем (x*x*x)					
<b>P2271</b>	<b>Тип датчика PID</b> Позволяет выбирать тип датчика для сигнала обратной связи PID				
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 1</b>		
<b>Value:</b>	0 : [По умлч.] Если сигнал обр. связи менее уставки PID, то контроллер PID увеличит скор. двигателя (коррекция) 1 : Если сигнал обр. связи более уставки PID, то контроллер PID уменьшит скорость двигателя (коррекция)				
<b>Уставки:</b>	0=Отключен	1=Инверсия сигнала обратной связи PID			
<b>Примеч.:</b>	Важно выбрать правильный тип датчика Если Вы не уверены какое значение - 0 или 1 установить, то это можно определить следующим образом: 1. Отключите функцию PID (P2200=0) 2. Во время замера сигнала обратной связи увеличьте частоту двигателя 3. Если сигнал обратной связи возрастает по мере роста частоты двигателя, то тип датчика PID должен быть 0 4. Если сигнал обратной связи убывает по мере роста частоты двигателя, то тип датчика PID должен быть 1				
<b>r2272</b>	<b>CO: Пересчетный сигнал обратной связи PID</b> Отображает пересчетный сигнал обратной связи PID в [%]				
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>		
<b>Примеч.:</b>	r2272=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный)				
<b>r2273</b>	<b>CO: ошибка PID</b> Отображает ошибку PID (разницу) сигнала между уставкой и сигналами обр. связи в [%]				
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>		
<b>Примеч.:</b>	r2273=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный)				
<b>P2274</b>	<b>Производная времени PID</b> Устанавливает производную времени действия PID				
<b>Ед.: s</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 65535</b>		
<b>P2279</b>	<b>Нейтральная зона PID</b> Задает производную времени действия PID				
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 0.00</b>	<b>Max: 100.00</b>		
<b>P2280</b>	<b>Коэффициент передачи пропорционального регулятора PID</b> Позволяет установить коэффициент передачи контроллера PID. Контроллер PID реализован с использованием стандартной модели				
<b>Ед.:</b>	<b>Min: 0.000</b>	<b>По умолч.: 1.200</b>	<b>Max: 65.000</b>		
<b>Подробно:</b>	Для получения лучших результатов включите и часть Р и часть I (элемент)				
<b>Завис-ть:</b>	Если элемент Р =0, то элемент I действует по площади сигнала ошибки				
<b>Примеч.:</b>	Если система подвержена внезапным ступенчатым изменениям сигнала обратной связи, то значение Р необходимо установить на небольшую величину (0,5) с более быстрым значением I для оптимальной работы Значение D (P2274) умножает разницу между настоящим и предыдущим сигналами обратной связи и ускоряет тем самым реакцию контроллера на внезапную ошибку Со значением D следует обращаться осторожно, поскольку оно может привести к флюктуации выхода контроллера, т.к. любое изменение сигнала обр. связи усиливается производным действием контроллера				
<b>P2285</b>	<b>Интегральное время PID</b> Устанавливает постоянную времени интегрального действия для контроллера PID				
<b>Ед.: s</b>	<b>Min: 0.000</b>	<b>По умолч.: 30</b>	<b>Max: 65535</b>		
<b>Примеч.:</b>	См. P2280 (коэффициент передачи PID)				
<b>P2291</b>	<b>Верхний предел выхода PID</b> Задает верхний предел выхода контроллера PID в [%]				
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 100.00</b>	<b>Max: 100.00</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Если F max (P1082) больше, чем P2000 (опорная частота), либо P2000, либо P2291 (верхний предел выхода PID) должны быть изменены для достижения F max.				
<b>Примеч.:</b>	P2291=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный) (задано P2000 [опорная частота] )				
<b>P2292</b>	<b>Нижний предел выхода PID</b> Задает нижний предел выхода контроллера PID в [%]				
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -0.00</b>	<b>По умолч.: 0.00</b>	<b>Max: 100.00</b>		
<b>Завис-ть:</b>	Отрицательное значение позволяет осуществлять биполярную работу PID контроллера				
<b>Примеч.:</b>	P2292=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный)				
<b>P2293</b>	<b>Время нарастания/время спада предела PID</b> Устанавливает макс. скорость изменения характеристики на выходе PID При вкл. Р1 выходные пределы возрастают от 0 до предела, заданного в P2291(верхний предел выхода PID) и P2292 (нижний предел выхода PID). Эти пределы ограничивают большие изменения на выходе PID при запуске ЧП. После достижения этих пределов выход контроллера становится непрерывным. Это время используется каждый раз при выдаче команды RUN				
<b>Ед.: s</b>	<b>Min: 0.00</b>	<b>По умолч.: 0.00</b>	<b>Max: 100.00</b>		
<b>Примеч.:</b>	При выдаче OFF1 или OFF3, выходная частота ЧП понижается согласно P1121(время спада) или P1135 (время спада OFF3)				

<b>r2294</b>	<b>СО: Действующий выход PID</b> Отображает выход PID в [%]			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: -</b>	<b>По умолч.: -</b>	<b>Max: -</b>	
<b>Подробно</b>	При включении PI выходные пределы линейно возрастают от 0 до предела, заданного в P2291 (верхний предел выхода PID) и P2292 (нижний предел выхода PID). Предел предотвращает появление больших ступенчатых изменений на выходе PID при запуске ЧП. Как только предел достигнут, выход контроллера PID становится непрерывным. Это время линейного изменения используется всякий раз при получении команды RUN			
<b>Примеч.:</b>	r2294=100 % соответствует 4000 hex (шестнадцатиричный)			
<b>P2303[2]</b>	<b>CI: Смещение выхода PID</b> Выбирает источник смещения выходного сигнала PID			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0:0</b>	<b>По умолч.: 0:0</b>	<b>Max: 4000:0</b>	
<b>Уставки:</b>	755=Уставка аналогового входа 1	2224=Фикс. уставка PID	2250=Выходная уставка PID-MOP	
<b>Индекс:</b>	P2303[0]: ЧП в автоматическом режиме		P2303[1]: Набор данных 2-й команды (CDS)	
<b>Примеч.:</b>	При выборе аналогового входа коррекция и коэффициент можно осуществить используя параметры P0756 - P0760 (масштабирование ADC)			
<b>P2304</b>	<b>Время открывания PID</b> Устанавливает время открывания привода, постоянное для контроллера PID			<b>Уровень 2</b>
<b>Ед.: s</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 60</b>	<b>Max: 65535</b>	
<b>Подробно:</b>	См. Р2304 (время открывания привода PID)			
<b>P2305</b>	<b>Время закрывания PID</b> Устанавливает время закрывания привода, постоянное для контроллера PID			<b>Уровень 2</b>
<b>Ед.: s</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 60</b>	<b>Max: 65535</b>	
<b>Подробно:</b>	См. Р2304 (время закрывания привода PID)			
<b>P2306</b>	<b>Действующее направление PID</b> Прямое=0=увеличение выходного сигнала оборудования ведет к увеличению выходного сигнала контроллера. Непрямое=1=увеличение выходного сигнала оборудования ведет к снижению выходного сигнала контроллера			<b>Уровень 2</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 1</b>	<b>Max: 1</b>	
<b>Уставки:</b>	0 Прямое действие (последовательность охлаждения)	1 Непрямое действие (последовательность нагрева)		
<b>P2370</b>	<b>Режим останова ступенчатого управления двигателем</b> Выбирает режим останова для внешнего двигателя при ступенчатом режиме двигателя			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 1</b>	
<b>Уставки:</b>	0=Обычный останов	1=Последовательный останов		
<b>P2371</b>	<b>Выбор конфигурации двигателя</b> Выбирает конфигурацию внешних двигателей, используемых для ступенчатого управления			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 8</b>	
<b>Уставки:</b>	0=Ступенчатое управление двигателя отключено 1=M1=1X, M2=0	2=M1=1X, M2=1X 3=M1=1X, M2=2X		
<b>Подробно</b>	Ступенчатое управление дает возможность управления до 2 дополнительных (ступенчатых двигателей или насосов) на основе системы управления PID. Полная система состоит из одного насоса, управляемого ЧП и до 2 других насосов/вентиляторов, управляемых контакторами (магнитный пускатель) или стартерами двигателей. Контакторы или стартеры управляются выходными сигналами ЧП			
<b>P2372</b>	<b>Включение цикла двигателя</b> При включении, двигатель выбранный для ступенчатого / бесступенчатого управления основывается на счетчике часов Р2380. При ступенчатом управлении включается двигатель с наименьшим количеством часов. При б/ступенчатом управлении отключается двигатель с наибольшим количеством часов Если двигатели имеют разный размер, то выбор основан на требуемом размере, а уже затем на часах работы			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: -</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 0</b>	<b>Max: 1</b>	
<b>Уставки:</b>	0=Отключен	1=Включен		
<b>P2373</b>	<b>Гистерезис ступенчатого управления двигателя</b> P2373 в качестве % отношения уставки PID, которую ошибка PID P2294 должна превысить до начала задержки ступенчатого управления			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 20.0</b>	<b>Max: 200.0</b>	
<b>Подробно:</b>	Ошибка как % отношение уставки, которое необходимо превысить до начала ступенчатого управления			
<b>P2374</b>	<b>Задержка ступенчатого управления двигателя</b> Время, необходимое для превышения ошибки PID P2273 гистерезиса ступенчатого управления до начала ступенчатого управления			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: с</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 30</b>	<b>Max: 650</b>	
<b>P2375</b>	<b>Задержка бесступенчатого управления двигателя</b> Время, необходимое для превышения ошибки PID P2273 гистерезиса ступенчатого управления до начала бесступенчатого управления			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: с</b>	<b>Min: 0</b>	<b>По умолч.: 30</b>	<b>Max: 650</b>	
<b>P2376</b>	<b>Задержка коррекции</b> P2376 как % отношение уставки PID. Когда ошибка PID P2273 превышает это значение, двигатель переходит на ступенчатое/-б/ступенчатое управление вне зависимости от таймеров задержки			<b>Уровень 3</b>
<b>Ед.: %</b>	<b>Min: 0.0</b>	<b>По умолч.: 25.0</b>	<b>Max: 200.0</b>	

<b>Подробно:</b> Ошибка, как % отношение уставки- если она превышена, то ступенчатое управление начнется без задержки			
<b>P2377</b>	<b>Таймер задержки автоблокировки коррекции Delay override lockout timer</b>		Уровень 3
	Время, в течение которого задержка корректировки не происходит после того, как двигатель был переведен в ступенчатое/-б/ступенчатое управление. Это предохраняет от повторного события ступенчатого управления сразу же после первого события, вызванного переходными процессами после первого ступенчатого события		
Ед.: s	Min: 0	По умолч.: 30	Max: 650
<b>P2378</b>	<b>Частота ступенчатого управления f, %fMax</b>		Уровень 3
	Частота как % отношение макс. частоты. Во время события ступенчатого/-б/ступенчатого управления по мере перехода ЧП от макс. до мин. частоты (или наоборот), это частота при которой переключается реле (DOUT).		
Ед.: %	Min: 0.0	По умолч.: 50.0	Max: 120.0
<b>r2379</b>	<b>СО/ВО: Статус ступенчатого управления двигателя</b>		Уровень 3
	Выходная команда характеристики ступенчатого управления двигателя, позволяющая осуществить внешнее подключение		
Ед.: -	Min: -	По умолч.: -	Max: -
<b>Битовые поля:</b>	Bit00 Запуск двигателя 1	0 да, 1 нет	
	Bit01 Запуск двигателя 2	0 да, 1 нет	
<b>P2380[3]</b>	<b>Количество часов работы двигателя</b>		Уровень 3
	Отображает число часов работы внешних двигателей		
Ед.: ч	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 100000
<b>Индекс:</b>	P2380[0]: Двигатель 1, часов работы	P2380[1]: Двигатель 2, часов работы	P2380[2]: не используется
<b>Примеч.:</b>	Для сброса часов работы установите значение на 0. Любое другое значение будет игнорироваться		
<b>P2390</b>	<b>Частота перехода в ждущий режим</b>		Уровень 3
	При снижении параметра ЧП, управляемого PID, ниже уставки перехода в ждущий режим, запускается таймер перехода в ждущий режим P2391. По истечении времени таймера P2391 ЧП постепенно останавливается и переходит в ждущий режим		
Ед.: %	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 200.00
<b>Подробно:</b>	Уставка частоты перехода в ждущий режим (частота, при которой выход двигателя отключается)		
<b>P2391</b>	<b>Таймер перехода в ждущий режим</b>		Уровень 3
	По истечении времени таймера перехода в ждущий режим P2391 ЧП постепенно останавливается и переходит в ждущий режим (См. описание P2390)		
Ед.: с	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 254
<b>Подробно:</b>	Частота повторного запуска перехода в ждущий режим (частота, при которой выход двигателя включается)		
<b>P2392</b>	<b>Повторный запуск смещения контроллера PID [%]</b>		Уровень 3
	Во время перехода в ждущий режим контроллер PID продолжает генерировать ошибку P2294 – после достижения точки повторного запуска P2392, ЧП немедленно достигает уставки, рассчитанной контроллером PID (см. описание P2390) Как только ЧП вышел из ждущего режима, возврат туда уже невозможен до тех пор, пока выходная уставка ЧП не достигнет точки повторного запуска		
Ед.: %	Min: -200.00	По умолч.: 0	Max: 200.00
<b>Подробно:</b>	Частота повторного запуска перехода в ждущий режим (частота, при которой выход двигателя включается)		
<b>P3900</b>	<b>Завершение быстрого запуска</b>		Уровень 1
	Выполняет расчеты, необходимые для оптимизации работы двигателя После завершения расчета P3900 и P0010 (группы параметров для запуска) автоматически возвращаются в исходное состояние 0		
Ед.: -	Min: 0	По умолч.: 0	Max: 3
<b>Уставки:</b>	0=Быстрый запуск отсутствует 1=Старт быстрого запуска со сбросом на исходные значения 2=Старт быстрого запуска 3=Старт быстрого запуска только для данных двигателя		
<b>Завис-ть:</b>	Изменяется только при P0010=1 (быстрый запуск)		
<b>Примеч.:</b>	Если выбрана уставка 1, то сохраняются только уставки параметров, проведенные через меню запуска «Быстрый запуск». Все другие изменения параметров, включая уставки I/O, стираются. Также осуществляется расчет параметров двигателя. При выборе уставки 2 рассчитываются только параметры, зависящие от параметров меню запуска «Быстрый запуск»(P0010=1). Уставки I/O сбрасываются на значения по умолчанию и осуществляется расчет параметров двигателя. При выборе уставки 3 выполняются только расчеты параметров двигателя и контроллера. Выход из режима «Быстрого запуска» экономит время (например, если были изменены только номинальные паспортные данные двигателя). Осуществляется расчет ряда параметров двигателя, затираются предыдущие значения. Сюда включены P0344 (уровень 3, вес двигателя), P0350 (уровень 3, время размагничивания), P2000 (опорная частота), P2002 (уровень 3, опорный ток).).		

## 10.3 Уставки параметров по умолчанию и пользовательские

Пожалуйста, введите Ваши уставки параметров в нижеприведенную таблицу.

Номер параметра	Уставки пользоват-ля	Уставки по умолчанию
P0003		1
P0004		0
P0005		21
P0006		2
P0010		0
P0011		0
P0012		0
P0013		0
P0040		0
P0054		-
P0055		-
P0056		-
P0086		-
P0100		0
P0304		230
P0305		3.25
P0307		0.75
P0308		0.000
P0309		0.0
P0310		50.00
P0311		0
P0340		0
P0350		4.0
P0400		0
P0409		25
P0501		0
P0506		754
P0507		1.0
P0508		0
P0509		0
P0601		0
P0610		2
P0640		110.0
P0700		2
P0701		1
P0702		12
P0703		9
P0704		15
P0705		15
P0706		29
P0707		0
P0708		0
P0718		0
P0725		1
P0731		52:3
P0732		52.2
P0733		0.0
P0748		0
P0753		100
P0756		0
P0757		0
P0758		0.0
P0759		10
P0760		100
P0761		0
P0771		21

Номер параметра	Уставки пользоват-ля	Уставки по умолчанию
P0776		1
P0773		100
P0777		0.0
P0778		0
P0779		100.0
P0780		10
P0781		0
P0809		0
P0810		718:0
P0918		3
P0927		15
P0952		0
P0970		0
P0971		0
P1000		2
P1001		0.00
P1002		5.00
P1003		10.00
P1004		15.00
P1005		20.00
P1006		25.00
P1007		30.00
P1008		35.00
P1009		40.00
P1010		45.00
P1011		50.00
P1012		55.00
P1013		60.00
P1014		65.00
P1015		65.00
P1016		1
P1017		1
P1018		1
P1019		1
P1020		0:0
P1021		0:0
P1022		0:0
P1023		722:3
P1025		1
P1026		722:4
P1027		1
P1028		722:5
P1031		1
P1032		1
P1040		10
P1080		10
P1082		50
P1091		0.00
P1092		0.00
P1093		0.00
P1094		0.00
P1101		2
P1110		1:0
P1120		10.00
P1121		30.00
P1135		5.00

Номер параметра	Уставки пользоват-ля	Уставки по умолчанию
P1140		1.0
P1141		1.0
P1142		1.0
P1200		0
P1202		100
P1203		100
P1210		1
P1211		3
P1212		30
P1213		30
P1230		0:0
P1232		100
P1233		0
P1236		0
P1240		0
P1260		0
P1262		1.000
P1263		1.0
P1264		1.0
P1265		50.00
P1266		0:0
P1270		0:0
P1300		2
P1310		50.0
P1311		0.0
P1312		0.0
P1335		0.0
P1336		250
P1499		100.0
P1800		4
P1820		0
P1910		0
P2000		50.00
P2001		1000
P2002		0.10
P2009		0
P2010		6
P2011		0
P2014		0
P2040		20
P2041		0
P2051		52.0
P2100		0
P2101		0
P2111		0
P2115		0
P2181		0
P2182		5.00
P2183		30.00
P2184		50.00
P2185		99999.0
P2186		0.0
P2187		99999.0
P2188		0.0
P2189		99999.0
P2190		0.0

## Продолжение: Уставки параметров по умолчанию и пользовательские

Номер параметра	Уставки пользователя	Уставки по умолчанию
P2191		3.00
P2192		10
P2200		0.0
P2201		0.00
P2202		10.00
P2203		20.00
P2204		30.00
P2205		40.00
P2206		50.00
P2207		60.00
P2208		70.00
P2209		80.00
P2210		90.00
P2211		100.00
P2212		110.00
P2213		120.00
P2214		230.00
P2215		130.00
P2216		1
P2217		1
P2218		1
P2219		1
P2220		0.0
P2221		0.0
P2222		0.0
P2223		0.0
P2225		1
P2226		722:4
P2227		1
P2228		722.4
P2231		1
P2232		1
P2240		10.00
P2253		2250:0
P2254		0.0
P2261		0.00
P2264		755:1
P2265		0.00
P2267		100.0
P2268		0.00
P2269		100.0
P2270		0
P2271		0
P2274		0
P2279		0.00
P2280		1.200
P2285		30
P2291		100.00
P2292		0.00
P2293		0.00
P2303		0:0
P2304		60
P2305		60
P2306		1
P2307		0
P2371		0
P2372		0
P2373		20.0

# 11 Приложение

## 11.1 Применяемые стандарты



Европейские нормы для низковольтной аппаратуры

Семейство оборудования SED2 соответствует требованиям норм для низковольтной аппаратуры 73/23/EEC, дополненных нормами 98/68/EEC. Приборы были сертифицированы в соответствии со следующими стандартами:

EN 60146-1-1 Полупроводниковые инверторы - Общие требования и линейно коммутируемые инверторы  
(Semiconductor inverters –General requirements and line commutated inverters)

EN 60204-1 Безопасность в машиностроении – электрическое оборудование станков  
(Safety of machinery – Electrical equipment of machines)

### Европейские нормы для оборудования European guideline for machinery

Данные нормы не применяются к продукции семейства SED2 Частотных преобразователей. Изделия были всесторонне проверены на соответствие важным нормам, относящимся к безопасности труда при типовом применении. При необходимости может быть представлен сертификат соответствия

### Европейские нормы EMC

При условии установки оборудования в соответствии рекомендаций данного Руководства SED2 соответствует всем требованиям норм EMC, изложенным в EMC Product Standard for Power Drive Systems EN 61800-3. (Стандарт электромагнитно-совместимых изделий для силовых систем приводов EN 61800-3).



### Андеррайтерс Лэбораториз (Underwriters Laboratories)

Устройства инвертирования частоты 5B33, одобренных UL и CUL для работы в среде загрязнения класса 2.

### ISO 9001

Сименс SBT применяет систему управления качеством в соответствии с ISO 9001.

Siemens Building Technologies AG  
HVAC Products  
Gubelstrasse 22  
CH-6301 Zug  
Tel. +41 41-724 24 24  
Fax +41 41-724 35 22  
[www.landisstaefa.com](http://www.landisstaefa.com)

© 2001 Siemens Building Technologies AG  
Änderungen vorbehalten